

hvis de desuagtet vilde tage med det senere Tog, nok kunde taale at ligge over paa Nørre-Åslev Gæstgivergaard fra Kl. 12 til Kl. 5—6, lige saavel som alle de Reisende til Holland maa ligge over i Nykjøbing, naar de tage med Nattoget. Jeg ser altsaa ikke bedre, end at den Diligence, der nu gaar om Natten, godt kunde henlægges til om Morgenen, saaledes at den samme Diligence, der gaar fra Stubbejøbing om Morgenen med Post og Passagerer til den øvrige Del af Stiftet, og ligeledes i Forbindelse med Toget til Kjøbenhavn, øieblikkelig efter sin Ankomst til Nørre-Åslev vendte tilbage igjen medtagende de Passagerer og den Brevpost fra den øvrige Del af Stiftet, som ere gaade med Morgentoget fra Nykjøbing. Da der ikke er mere end 1 Mil's Vej mellem Stubbejøbing og Nørre-Åslev, maa det let kunne lade sig gjøre. Hvad nu angaar det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, som har sat sig saa overordentlig godt ind i Sagen mellem 2den og 3die Behandling, maa jeg beklage, at jeg ikke forstaar, hvorledes han er kommen til de Ansuelser om Sagen, han har udtalt. Jeg maa tuertimod tro, at han slet ikke har sat sig ind i Sagen, og at han, dersom han har det, vil stille det frem i et ganske andet Lys end Virkelighedens. Det ærede Medlem siger, at der ingen Grund er til at anlægge Diligenceforbindelsen; thi Morgentoget fra Nykjøbing medbringer ingen Brevpost eller Passagerer til Stubbejøbing, kun nogle enkelte Kviser, thi naar man vilde med dette Tog, maatte man staa op Kl. 2, om Natten for at komme med; og det gjør man ikke. Det var en urigtig Betragtning, som det ærede Medlem der gjorde gjældende. Det Tog, som gaar fra Nykjøbing om Morgenen, og med hvilket Diligencen fra Nørre-Åslev stude staa i Forbindelse, medfører den med Aftentoget fra Nakskov, Maribo, Sandholm, Søstjøbing og Nysted, ja den fra hele Holland antomne Post. Det er denne Post, der skal gaa med Morgentoget og Diligencen til Stubbejøbing, og naar det siges, at man skal staa op Kl. 2 for at komme med Diligencen fra Nykjøbing, saa skal jeg bemærke, at man slet ikke skal staa tidligere op i Nykjøbing for at komme med Diligencen fra Nørre-Åslev til Stubbejøbing, end man skal, naar man vil med Toget til Kjøbenhavn, thi det er det samme Tog som det, Diligencen staar i Forbindelse med. Jeg afreiste igaar Morges hertil, og jeg kan forsikre, at jeg først stod op Kl. 4 $\frac{1}{4}$, men forøvrigt ere vi ikke saa bange for at staa tidlig op derovre. Det er et Spørgsmaal, om det ikke var rigtigt, at der kom et Tog til at afgaa fra Nakskov Kl. 4 om Morgenen, og jeg er i alt Fald vis paa, at Nakskov Beboere gjerne vilde have, at der blev truffet et saadant Arrangement, hvorved de vilde kunne undgaa at komme til at overnatte i Nykjøbing, naar de skulle reise til Kjøbenhavn. Det er altsaa en fuldstændig urigtig Paastand, naar det ærede Med-

lem siger, at med denne Diligence vilde der ikke blive befordret Passagerer, men kun nogle enkelte Blade til Stubbejøbing. Jeg spekulerer ikke paa at faae Blade ført ind i Stubbejøbingkredsen. Ganske vist er jeg Udgiver og Redaktør af et Blad derovre, men da der er et lokalt Blad i Stubbejøbing, og da Stubbejøbings Postkreds er meget begrænset, er det jo en given Ting, at jeg ikke kan spekulere paa at faae mit Blad ført ind i denne Kreds. Jeg skal villig indrømme, at den officielle Tidende derovre, nemlig Holland-Falsters Stiftstidende, som jo væsentligst holdes af alle Embedsmænd i Stubbejøbingkredsen, nemlig af alle Præster, Skolelærere osv., og som tillige holdes af Godseiere, Jorpagtere og andre større Mænd i Kredsen, vil kunne komme de Paagjældende ihænde en Dag tidligere, naar denne Diligenceforbindelse lømmer istand; men dette anser jeg ogsaa for at være fuldstændig berettiget. Det ærede Medlem kom til at gjøre den noget spydige Bemærkning, at man lige saa godt kunde bevilge de 2,000 Kr. til de respektive Blade derovre. Jeg veed nu ikke, om det ærede Medlem som Bladudgiver behøver at faae en Bevilling af Staten paa 2,000 Kr. til sit Blad, men jeg kan forsikre ham om, at Bladene i Nykjøbing ikke behøve en saadan Bevilling, og det ærede Medlem kunde derfor have sparet sig denne Udtalelse. Den Fremstilling, som det ærede Medlem iøvrigt gav af denne Postforbindelse, var den, at Stubbejøbing havde en Postforbindelse to Gange om Dagen ved Diligence med Nørre-Åslev, og at nu var man gaaet ind paa en ny Bevilling af 3,000 Kroner til en Dampskibsforbindelse, saa at man nu ogsaa vilde faae en Forbindelse fra Masnedfund til Stubbejøbing to Gange om Dagen. Det blev altsaa fire Gange om Dagen, og disse fire Postforbindelser ville vi ved vort Forflag forsøge med en femte. Ja, men de fire Postforbindelser ere slet ikke Postforbindelser med den øvrige Del af Stiftet. For at komme med den Diligence, som gaar fra Nørre-Åslev Kl. 12 om Natten, maa man tage fra Nakskov Kl. 1 om Eftermiddagen og fra Nykjøbing 10 Minutter før Kl. 3 om Eftermiddagen. Derefter maa man blive i Nørre-Åslev til Kl. 12 om Natten, og man kan da — altsaa efterat have ligget i Nørre-Åslev i 10 à 12 Timer — være i Stubbejøbing Kl. 1 lidt over 1. Kan dette siges at være en Forbindelse mellem Stubbejøbing og den øvrige Del af Provindsen? Den Diligence, som afgaar om Eftermiddagen, kommer først til Stubbejøbing Kl. 3, saa at man altsaa ikke kan komme dertil paa en saadan Tid, at man kan afgjøre sine Forretninger og komme tilbage igjen. For at komme med denne Diligence f. Ex. de 3 $\frac{1}{2}$ Mil fra Nykjøbing skal man derhos bruge mindst 3 $\frac{1}{4}$ Time. Dette er jo en saa unaturlig Forbindelse som vel mulig, thi paa en Tid, hvor man nu paa mange Steder er kommen saa