

Grund, at jeg ikke har kunnet faae Die for, at dette Spørgsmaal med Hensyn til Almenvellet har en anden Karakter end Indbæmnings-spørgsmaal have i Almindelighed. Det er et Foretagende, som Folk i egen Interesse fremsette og søge at sætte i Værk, det kan gaa galt og det kan gaa godt for dem, saaledes som det jo altid gaar op og ned i denne Verden, og hvis man gaar ind derpaa, kan man komme til en anden Dag at faae et lignende Spørgsmaal frem. Vi have desværre i de senere Aar faaet saa mange Aktieselskaber, hvis Stilling vi maa beklage ikke alene for deres eget Vedkommende, men ogsaa for Samfundets, forsaavidt der er anvendt af Samfundets Penge til mindre heldig Brug. Jeg anser mig, som sagt, paa Grund af denne min Opfattelse af Statens Forhold til disse Spørgsmaal forpligtet til at stemme imod dette Forslag, hvormeget jeg end i saa Henseende staar paa den private Mand's Interesse og gjerne vil hjælpe ham; det vilde jo ogsaa være lumpent, om man ikke ønskede, at alle Ons private Medborgere havde det saa godt som muligt. — En lignende Tankegang har jeg ligeoverfor det Forslag, som det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen) har begrundet. Det er et Forslag, der har været behandlet her i Thinget ved 2den Behandling, da vi havde Diligence-spørgsmaalet for. Jeg er bleven overordentlig forbauset over at se den Interesse, der har fulgt denne Sag, og jeg har derfor mellem 2den og 3die Behandling ladet den nye undersøge og derved faaet Forvisning om, at den ikke er moden til en Bevilling af Statskassen paa 2,000 Kr. Der bestaar to daglige Diligenceforbindelser mellem Nørre-Åslev og Stubbejøbing, som den ærede Minister oplyste. Jeg havde ment, at man kunde have undværet den om Natten, naar Dampskibet kom i Gang; men jeg skal indrømme, efter den Fremstilling, som den ærede Minister fremsatte angaaende den Række af Tilfælde, der kunde fremkomme derved ogsaa for den gjennemgaaende Trafiks Skyld, at det har gjort mig noget tvivlende om, hvorvidt det saa ikke bliver nødvendigt at beholde denne Diligenceforbindelse, ja; jeg er snarere bleven tilbøjelig til at helde til den Side, at denne Forbindelse ikke kan undværes. Smidlertid vil jeg sige, at jeg ikke er enig med den ærede Minister, hvad Erfaringen senere skal bekræfte, i, at det er væsentligere at komme fra Masnedfund til Stubbejøbing pr. Skib end at komme fra Masnedfund til Dreghoved; tværtimod, jeg er tilbøjelig til at tro, at den ærede Minister ved flere Leiligheder skal faae Nytte af sin Bevilling til en Forbindelse mellem Stubbejøbing og Masnedfund, naar man ikke kan komme fra Masnedfund til Dreghoved — Skibet gaar nemlig den Route —, idet Farvandet ad den Vej meget ofte er isfrit, naar i alt Fald Masnedfund og Farvandet ved den nordlige Del af Den er fuldstændig bepakket. Dette være nu,

som det vil, det kan Erfaringen nærmere vise, men jeg tror, at dette nye lille Skib kan blive til Nytte for Postvesenet i denne Retning. Derimod vil jeg indrømme, at jeg antager, at den ene Forbindelse ikke kan undværes. Nu er Stillingen den, at vi hvert Døgn have to Diligenceforbindelsen mellem Nørre-Åslev og Stubbejøbing, vi have den største Del af Aaret to Gange Forbindelse mellem Masnedfund og Stubbejøbing pr. Dampskib, i enkelte Vintermaaneder have vi dog kun een Gang Forbindelse. Vi have altsaa for den største Del af Aaret Forbindelse mellem Stubbejøbing og Hovedlinien to Gange i Døgnet; denne Forbindelse have vi iaar ved en Bevilling forøget fra 2 Gange til 4 Gange og for en mindre Del af Aaret fra 2 til 3 Gange. Nu foreligger der her et Forslag om at forøge det til fem Gange, det vil sige bevilge ialt 10,000 Kr. til en bedre Forbindelse med Stubbejøbing, end der hidtil har været. Jeg siger, man kan faae for Meget af det Gode paa een Gang, og det er en Fordring, som det har glædet mig at kunne sige, at man ikke fra selve de paagældende Postkredsens Vedkommende, som man er saa kjerlig imod, har noget Haab eller nogen rimelig Forventning om at se opfyldt, idet man er taknemmelig for og glad ved, at Lovgivningsmagten vil indsekomme dem med Hensyn til Skibet, og man kan jo saa altid se, hvorledes Forholdene ville udvilde sig. Mit Forslag vil derfor være det; Lad det blive ved de 8,000 Kr., vi have bevilget, lad Skibet komme i Gang, lader os se Fartplanen, og hvorledes det videre vil gaa, saa kunne vi til næste Aar tage under Overveelse med Regjeringen, hvorvidt der kan være Noget at gjøre med Hensyn til en Forandring af disse Router. Jeg forstaaer ikke, hvad den Diligenceforbindelse, som man vil bringe tilveie, vil nytte. Den skal føre Rejsende fra Nykjøbing til Stubbejøbing, for at de kunne komme tilbage samme Dag, siger man; men jeg gad vide, hvilke Rejsende i Nykjøbing det er, der ville staa op midt om Natten for at komme til Nørre-Åslev Kl. 2, for atter derfra at kunne være i Stubbejøbing paa en Tid, da hele Byen ligger i den dybeste Søvn. Det maa være en mærkvaerdig Tilværelseskraft, denne lille By udøver paa Nykjøbings Beboere, naar det skal være saa ønskeligt at faae denne Diligenceforbindelse oprettet. Man kan jo sige, at det ikke har saa Meget at betyde for den store By og for Forbindelsen med den mindre som omvendt, og man kan ikke fra Stubbejøbing tilendebringe sin Rejse til Nykjøbing, selv med denne tredje Diligence i een Dag alligevel, saa man maa have nok en Diligence for dem, der ville fra Stubbejøbing ad Nykjøbing, for at de kunne tilendebringe deres Rejse paa een Dag ved Postvesenets Hjælp. Om Morgenen gaar der fra Nykjøbing intet gjennemgaaende Tog fra Lolland, saa det, der i det Høieste kan blive befordret med