

Materiel. Jeg skal derfor anbefale Thinget at vedtage dette Forslag. — Med Hensyn til Spørgsmaalel om en ny Diligenceforbindelse mellem Nørre Målev og Stubbejøbing skal jeg tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger. Det formaal, man ved Ordningen af Kjøbstædernes Postforbindelse har, er jo væsentlig det, paa det Punktligste og Bedste at sætte dem i Forbindelse dels med Kjøbenhavn, dels med Ulandet. Det kan ikke være Andet, end at, naar dette Maal tilsigtes, kan man ikke med samme Hurtighed udvikle den lokale Postforbindelse paa alle Steder. Derfor man vilde sætte sig et saadan formaal, vilde Postbeførgelsen jo blive i den Grad dyr, at jeg haaber, at Thinget vilde vige tilbage for den forøgede Udgift. Det er jo forøvrigt ikke tilbageholdende paa dette Omraade, men jeg tror dog, at dette vilde blive for Meget. Mellem Nørre-Målev og Stubbejøbing er der nu Diligenceforbindelse to Gange om Dagen. Det forekommer mig dog, at det ikke er nogen aldeles forfæstelig Udsvikling af Postforbindelsen. Det er jo langt fra alle Steder, der have en saadan stadig Postforbindelse to Gange om Dagen; men det er ganske vist, at der et Tidspunkt om Dagen, hvor man ikke kan komme fra Nørre-Målev til Stubbejøbing. Paa den Tid, Banetoget gaar fra Nykøbing ad Kjøbenhavn til, møder Posten fra Stubbejøbing og gaar Nord paa; men der gaar ikke samtidig en Diligenceforbindelse fra Nørre Målev til Stubbejøbing, hvis formaal vilde være at føre den Post, der er kommen til Nørre Målev, til Stubbejøbing hurtigere end det nu sker. (En Stemme: Til rette Tid.) Ja, det er meget vanskeligt at sige, hvilken Tid der er den rette. Den rette Tid er den hurtigste; men det kan gjerne være, at en Ordning, der udsætter Forbindelsen noget af økonomiske Hensyn, ogsaa kan være den rette. Derfor man nu vilde sætte en saadan Diligencefart i Gang paa den Tid, Jernbanetoget kommer fra Nykøbing, saa vilde Følgen blive, at man vilde faae tre Gange daglig direkte Forbindelse fra Nykøbing til Stubbejøbing, og naar Dampfædet kommer i Gang fra Måsnedsund til Stubbejøbing, vil der være en fjerde daglig Forbindelse. Det vilde dog være en Udsvikling af Forholdene paa et enkelt Punkt, som, hvis den skulde efterlignes mange Steder, vistnok vilde stille temmelig høie Krav til Postvæsenet. Naar man nu har troet at kunne henvise til, at en af de bestaaende Diligenceforbindelser kunde opføre, naar den nævnte Dampfædsforbindelse kommer i Gang, saa tror jeg dog ikke, at det lader sig gjøre, idetmindste ikke for Dieblisset, saa vidt jeg kan se. For det første vil Dampfædsforbindelsen blive udført med kun eet Skib og kun 6 Gange om Ugen; altsaa er der een Dag om Ugen, hvor der ingen Dampfædsforbindelse bliver, og man maatte altsaa paa den Dag gaa over Nørre Målev ligesom nu. Og dertil kommer, at det bliver

en temmelig forceret Tur, der vil være fra Kl. 6 om Morgenen til Kl. 12 om Natten, og der kan da meget let paa den ene eller anden Maade indtræde Forsinkelser. For ikke at tale om Bræk paa Maskiner eller andet Saadant, kan der let ske et Ophold, som kan bevirke, at Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Stubbejøbing, naturligvis til stor Beslagelse i ethvert enkelt Tilfælde, vil kunne være afbrudt i kortere eller længere Tid. Dertil kommer endvidere, at ved Vintertid vil den længere Søtur fra Måsnedsund til Stubbejøbing være meget mere præker og usikker end den kortere fra Måsnedsund til Drehoed. Det er et meget længere Stykke, og det er et til begge Sider temmelig snevert begrændset Vand, hvor Isgang snarere maa kunne blive forhindrende for Postforbindelsen, end ad den anden Vej fra Måsnedsund til Drehoed, naar den forbedrede Overfart der er bleven bragt istand. I Tilfælde af Isgang vil det vist ikke sjældent kunne ske, at Posten kan overføres fra Måsnedsund til Drehoed, men ikke fra Måsnedsund til Stubbejøbing. Det er idetmindste min Opfattelse for Dieblisset. Jeg kan ikke se Andet, end at det ligger i Forholdets Natur, at man i saadane Tilfælde atter vil være henvist til at skaffe Forbindelsen tilveje ad den nu brugelige Vej fra Nørre Målev til Stubbejøbing. Jeg tror derfor ikke, at man i Dieblisset kan tænke paa at skaffe en forøget Diligenceforbindelse mellem Nørre Målev og Stubbejøbing, og naar man tænker sig en gennemgaaende Benyttelse af Diligenceforbindelsen der dels om Spindagene, dels naar der er Forhindringer for Overfarten fra Måsnedsund til Stubbejøbing, vil den dog vist blive dyreere, end den vilde være, og nærne sig til Kostbarheden af en udvidet Forbindelse mellem Nørre Målev og Stubbejøbing. Jeg tror derfor, at henret til alle Forhold, vil der være god Grund til ikke at gaa ind paa et Forslag, der kræver en saa stærkt udvidet Forbindelse mellem to Steder som det, der indeholdes i dette Forslag, og jeg har ikke den mindste Tvivl om, at Vedtagelsen af dette Forslag vil blive efterfulgt af en Mængde Krav, som man vil have overmaade vanskeligt ved at modsætte sig, og som dog vilde stille alt for store Krav til Postkassen. — Jeg har tilbage at omtale Forslaget under Nr. 93, som gaar ud paa, at der skal tiltaas Interessenterne i Stokkeby Nor et Laan af 50,000 Kr. paa de i Vædringsforslaget foreslaaede Villaaer. Man har til Fordel for dette Vædringsforslag anført, at en Del af de Midler, der ere anbettede Centralkomiteen til Uddeling, ikke ere komne Private til gode, men ere anvendte til Havne til Fordel for Statskassen. Jeg tror ikke, at det er en rigtig Opfattelse af Forholdet. Havnene ere ikke i den Henseende Statshavne, at deres Bedligeholdelse paahviler Staten, men den paahviler Kommunen, saa at det i alt Fald ikke er sagt, at de Udgifter, der