

det egentlige Bestjylland er istand til at udøve nyttig Virksomhed paa dette Omraade. Der er derefter konfereret i Finantsudvalget om Sagen, og jeg er bemyndiget til paa Flertallets Vegne at udtale, at man ikke i de Udtalelser, som findes i Betenkingen og i Overskriften paa det tidligere Vndringsforslag, vil have lagt nogen Hindring i Veien for, at Selskabet udsværker sin Virksomhed i den Henseende ogsaa udover Bestjylland, hvilket vel maa være tilstrækkelig Bemyndigelse for Selskabet til at gaa udenfor den fastsatte Grændse, idet den Hindring, som var tilstede, kun laa i Udtalelserne ved 2den Behandling, men ikke i selve Forslagets Affattelse. — Efterat have omtalt disse Forslag, kommer jeg til Vndringsforslagene Nr. 90—93 til § 27. — Ved Forslag under Nr. 90 har jeg Intet at bemærke. Derimod skal jeg paa Flertallets Vegne fravaade Forslag under Nr. 91 til Udvidelse af Lunderstov Station. Dette Vndringsforslag indkom meget sent og gaar ud paa at anvende et betydeligt Beløb til Udvidelse af Lunderstov Station og navnlig til Dyrrettelse af de nødvendige Rum, Spiltove osv. til Brug ved det der oprettede Røgnmarked. Flertallet har ment ikke iaar at burde tiltræde det, idet Sagen burde gøres til Gjenstand for nærmere Overveielse. Idet jeg forøvrigt ikke skal gaa ind paa de forskellige Anskuelser, som have været fremsatte i Udvalget med Hensyn til Hensigtsmæssigheden af at holde Marked der, skal jeg indskrænke mig til paa Flertallets Vegne at sige, at efter dets Formening bør Sagen ikke tages for iaar. — Vndringsforslaget under Nr. 92 er allerede omtalt, da jeg omtalte Vndringsforslagene til § 6. — Vndringsforslag under Nr. 93, vedrørende et Laan til Interesenterne i Stofteby Møer, skal jeg ligeledes afholde mig fra at omtale, indtil det erede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), som har stillet det, engang maatte komme tilstede og har omtalt det. — Der er nu kun tilbage at nævne det Vndringsforslag til § 6, der er stillet udenfor Vndringsforslagslisten af 15 erede Medlemmer af Thinget. Med Hensyn til dette Vndringsforslag skal jeg, da Ordføreren for vedkommende Forslagsstillere formentlig vil tage Ordet, ikke nu udtale mig nærmere. Hermed har jeg omtalt Vndringsforslagene vedrørende Indenrigsministeriet og skal foreløbig indskrænke mig dertil.

Clausen: Jeg skal med et Par Ord anbefale det af mig i Forbindelse med flere erede Medlemmer stillede Vndringsforslag om en bedre Postforbindelse paa Nord-Falster. Jeg skal ikke trætte det høie Thing med at gjentage de Grunde for Vndringsforslaget, som jeg fremsatte ved anden Behandling. Naar jeg dengang fandt det rigtigt at tage dette Vndringsforslag tilbage, var det nærmest i Betragtning af den høitærede Indenrigsministers Udtalelser, der Lode formode, at den høitærede Indenrigsminister ikke havde haadt tilstrækkelig Tid til at overveie Sagen. Imidlertid have vi troet, at en Forbedring af de der stedfindende Forhold i saa høi Grad er nødvendig, at vi atter maa fremkomme med Forslaget. Det er jo saaledes, hvad Brevposten angaar, at, naar jeg skriver et Brev i Nykøbing til en Mand i Stubbejøbing Postdistrikt f. Ex. til min erede Sidsmand her (Skytte) og afleverer det paa Posten om Eftermiddagen, saa vil han, skjøndt der kun er to Mil inellem os, ikke kunne have det før Trede-dagen efter. Der kunde ganske vist raades Bod paa disse Mangler, hvad Brevposten angaar, paa en billigere Maade, f. Ex. derved, at man fattede et gaaende Postbud i Gang, som kunde bringe Brevene fra Nørre-Mølle til Stubbejøbing, naar Morgentoget ankom; men da Personforbindelsen er saaledes, at man ikke kan benytte de offentlige Befordringsmidler mellem de andre Byer og Stubbejøbing paa den Maade, at man kan komme til Stubbejøbing og tilbage igjen samme Dag, saa har jeg troet, at det var rigtigt at stille Vndringsforslaget saaledes, at der blev raadet Bod paa begge Manglerne paa een gang, ved at man fattede en Diligence i Gang i Dvorenstemmelse med Morgentogets Ankomsttid. Jeg skal her bemærke, at denne Foranstaltning dog i Grunden kun vil have en ganske foreløbig Karakter. Vi have jo paa Finantsloven gjen-tagende vedtaget en Bevilling til at sætte et Dampskib i Gang imellem Masnedssund, Stubbejøbing og Møen. Naar denne Bevilling bliver virkeliggjort, og et saadant Dampskib kommer til at besøge Posten mellem Masnedssund og Stubbejøbing, vil selvfølgelig denne Diligence, der staaar i Forbindelse med Rjøbenhavnsposten fra Nørre-Mølle, blive overflødig; men Lørene maa da blive omlagte saaledes, at de komme det øvrige Stift til fuld Nytte. Dette Forslag om en Diligence sammen med Morgentoget vil altsaa kun have en