

og Sage, Efter de Valgte havde Bøch 9 Stemmer og N. Nielsen 1 Stemme, 6 Stemmesedler vare udtømte, da de kom til Oplæsning.

Der foretoges derefter Omvalg paa 1 Medlem.

Bed den foretagne Valghandling afgaves 64 Stemmesedler, men deraf vare 32 blanke, og der var saaledes 32 gyldige Stemmesedler.

Valgt blev Bøch med 26 Stemmer. De øvrige Stemmer vare spredte.

Formanden (Krabbe): Af de følgende paa Dagsordenen for idag opførte Sager vil der vanskelig med Nytte kunne foretages nogen anden end den under Nr. 4 opførte Sag. Jeg skal derfor foretage:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Årsens.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 3268 ff.)

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragrafer samt Spørgsmaal om Sagens Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling under Et.

Ordføreren for Forslagsstillerne (J. Pedersen): Efter den Behandling, som foreleden Dag her fandt Sted af Forslag til Lov om Skive-Slyngøre Banen, vil jeg tillade mig at foreslaa, at denne Sags Behandling nu standses, for at henvises til det Udvalg, som er nedsat med Hensyn til nævnte Bane. Jeg har tidligere udtalt, hvorfor Forslagsstillerne ikke efter dette Lovforslags 1ste Behandling fremkom med Forslag om Udvalgs Nedsættelse. Vi ansaa det ikke for fornødent; vi mente, at de Forandringer, som kunde være at foretage, kunde ske foruden saadant Udvalg. Men efterat der fra flere Sider fremkom Ønsker om Udvalgs Nedsættelse, og det endog er gjort gjældende paa den Maade, at det maatte anses for skjæbnsvangert for Lovforslaget, om disse Ønsker ikke bleve imødekomne, have vi ikke villet modsætte os dette. Vi have derfor heller ikke til denne Behandling stillet de Ændringer, som ellers kunde være nødvendige. Jeg skal saaledes anbefale mit Forslag og haaber derved at

være i Overensstemmelse med Thingets ærede Medlemmer.

Formanden (Krabbe): Gjenstanden for Forhandlingen er nu Spørgsmaalet om Henvisning til det betegnede Udvalg.

Hørup: Da der foreleden Dag blev stillet Forslag om en tilsvarende Sags Henvisning til et Udvalg, vilde jeg have foretrukket, at den foreliggende Sag var gaaet direkte til Afstemning. Men nu, efterat Udvalget er nedsat, og ikke mindst da dette Udvalg har faaet en saa særdeles tilfredsstillende og beroligende Sammensætning, har jeg ikke længere Grund til at nære nogen Betænkelse ved at lade denne Sag komme til No. i samme Havn, hvor det tidligere Forslag er landet.

Høgsbro: Mågtet jeg just ikke har den samme Betragtning, som det ærede Medlem heroverfor (Hørup) med Hensyn til det Udvalg, der er blevet nedsat, skal jeg dog ogsaa stemme for denne Sags Henvisning til dette Udvalg; men naar jeg gjør det, maa jeg bede ærede Medlemmer ikke at tro, at det er, fordi jeg skalde anerkjende Rigtigheden af, hvad der foreleden Dag under Forhandlingerne om det nævnte Udvalgs Nedsættelse blev sagt af det ærede Medlem for Randers (N. P. Jensen), at det ærede Medlem for Skive (C. Jensen) og jeg havde Skyld i, at Årsens ikke fik nogen Bane ifjor. Vi have ganske vist Begge ønsket nogle andre Retninger for de omhandlede Baner fra Skive og fra Årsens; men da vi ved Forhandlingen med Ministeren erfarede, at han ikke vilde gaa ind derpaa, fravalde vi disse Krav ganske for Årsensbanens Bedkommende, og for Skivebanens Bedkommende saaledes, at det kun blev stillet som et Alternativ, der blev overladt til Ministeren, om han vilde bruge det eller ikke. Det, der adskilte os fra Flektallet og gjorde, at vi ikke kunde blive enige med det — da jeg var gaaet, dengang Bemærkningen fremkom fra det ærede Medlems Side, og derfor ikke dengang havde Leilighed til at sige det, maa jeg maasse sige det nu — var dette, at vi ikke kunde gaa med til at give Banen fra Faaborg en nordøstlig Retning til Svendborgbanen, men derimod ønskede at faae en nordvestlig Retning til Årsens-Tommerupbanen, dernæst, at vi maatte kræve, at der blev paalagt Høstet Amt at udrede en Del af den kommunale Afgift til Sallingbanen, og endelig, at vi maatte ønske, at der ingen Jernbane blev anlagt fra Herning til Skjern, og fremfor Alt ikke, at Herning-Silkeborgbanen blev kjøbt.