

har det skadet vore Navigationskøler en Del, at Enhver har høvt Frihed til at etablere saadanne Køler og indstille Elever derfra til Kørgmen. For en 20—30 Aar siden etablerede vi i Svendborg en Navigationskøle, byggede en Bygning til den samne Brug, og denne Køle har høvt en udmærket Tilgang og har vistnok været i enhver Henseende udmærket godt ledet. Den har flere Hjælperere, de nødvendige Instrumenter ere anskaffede, og Eleverne have der fået den Undervisning, som var nødvendig for, at de kunde udvilde sig i den søffede Retning; men Forholdene have efterhaanden forandret sig noget. Efterhaanden er der etableret Småskøler i Nærheden; der er etableret en Køle paa Wø, tror jeg; i Rudkjøbing er der etableret en Køle, og der har været Tale om at bygge en Køle i den lille Landsby Troense til disse unge Menneskers Uddannelse, og derved har det været meget vanskeligt at holde vor Køle gaende, saaledes som den hidtil har været holdt, paa Grund af de betydelige Indtægter, som af de ansøgte Grunde ere gaede tabt for den. Det er jo ganske afgjort, at disse Småskøler ikke kunne præstere den Undervisning, som en større Køle kan, det er ganske umuligt for en halvgammel Sømand, der opretter en saadan Køle — jeg tror endog saa, at en af disse Navigationslærere driver en Høffgiverforretning ved Siden af. De kunne umuligt kaste sig saaledes over den Undervisning, der er nødvendig for de unge Sømand, naar de ikke have de fornødne Indtægter, der kunne dække de ikke ubetydelige Udgifter, det medfører, de kunne ikke holde Hjælperere i de søffelige Brancher. Paa denne Maade vil maasse efterhaanden Undervisningen paa dette Omraade forfalde en hel Del. Man kan ikke her sammenligne vore Styrmandskøler med Friskøler, idet der her fordrer en ganske anden Undervisning end i disse, og jeg tror derfor, at en Forandring er nødvendig med Hønsyn til vor Navigationsvæsen. Medens ogsaa tidligere vore Sømand lettere fandt Ansættelse i Udlandet og paa udenlandske Fartøier, har det nu været mere vanskeligt for dem, idet vore Nabolande ganske anderledes udvilde deres Sømands Kundskaber med Hønsyn til Styrmandskøget, end vi egentlig have gjort i den senere Tid her i Danmark. Lydsland staar her som et lysende Exempel; der offres der fra Statens Side ganske betydelige Kapitaler paa Styrmandskølerne. Jeg kan derfor ikke indse, at det er noget saa Fartreuende for hele vor Sømands-udvikling, at Ministeren skal have Ret til at foretrække de større Køler og give dem Indstillingsret fremfor enhver søffest mindre Køle, som saaledes etablerer sig og kun giver en høst ufuldkommen Undervisning. Man siger vel, at Kørgmenskommissionen maa kunne bedømme dem; men det er umuligt for en Kørgmenskommission ved en af-

holdt Kørgmen at kunne undersøge alle de Enkeltheder, som en Styrmand skal lære, navnlig i praktisk Henseende, og være inde i alle disse Forhold, hvorimod der ved en større Køle, f. Ex. den, jeg kender fra mit Hjem, er en ganske anden Garant for, at den unge Mand lærer Alt, hvad han behøver. Der er talt om, at de Uformuende maasse vilde blive trukne op ved, at de bleve henvisne til nogle enkelte Køler. Jeg tror netop, at det Modfatte er Tilfældet, thi jo større Tilgang en saadan Køle har, desto billigere er det for Vedkommende, der eier Kølen, at kunne give Undervisning, og høs os have vi i ethvert Fald ikke høvt saa saa Tilfælde, hvor uformuende Søfolk netop have nydt Begünstigelse fra privat Side, for at det ikke skulde blive dem altfor kostbart at komme til at tage deres Kørgmen, og hvis Staten i saa Henseende vilde træde til; nærer jeg ikke den Frygt, som det sidste ærede Medlem havde for, at det skulde have nogen søffest skadelig Indflydelse, saa at der derefter vilde komme saa meget større Forordninger dertil. At vi have dygtige og kundskabsrige Sømand, er et uhyre Gode for vor Fædreland netop paa Grund af den væsentlige Indflydelse, som Søarten har paa vor Udvikling. Jeg vil derfor anbefale, at vi i ethvert Tilfælde vilde sætte en Grænsse for den Mængde Små Navigationskøler, som efterhaanden have dannet sig, og som ikke have ydet deres Elever den Undervisning, som er nødvendig efter de Forordninger, der nu maa stilles.

Marineministeren (Ravn): Jeg skal blot sige nogle Ord til det, jeg sagde før, i Anledning af det, der er fremkommet fra de to sidste ærede Medlemmer, hver fra sit Standpunkt, nemlig de ærede Medlemmer fra Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) og 6te Valgkreds (S. Petersen). I saa Henseende har det glædet mig, at det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds i alt Væsentligt har sluttet sig til Lovforslagets Bestemmelser. Naar det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds mente, at, naar vi kun have et noget færre Antal af indstillingsberettigede Køler, vilde de kunne fastsætte Kontingentet ganske som de vilde, maa jeg dertil bemærke, at der dog sandsynligvis ikke vil blive et saa ganske ringe Antal af indstillingsberettigede Køler, at der jo altid vil være en Konturrence imellem dem indbyrdes, saa at jeg ikke kan tro, at det just skulde gaa saa ganske let for dem at sætte Kontingentet til, hvad de vilde. Jeg maa fremdeles bemærke, at der er snart saamange Navigationskøler, at hver maasse kun faar 1. Elev, og de maa saa aabenbart se at bringe Noget ud af denne Elev, for nogenlunde at kunne bestaa, i alt Fald er der Fare for, at det i den Henseende