

3393

1. Beh. af Lovf. om Styrmandsøgamen.

3394

Forberedelse, som skulde gavne Eleverne under Undervisningen i Navigation og dels saadanne Ting som f. Ex. Udmaaling af Flader og Legemer, som ganske vist ikke alene vil gavne dem under den følgende Undervisning i Navigation, men ogsaa være til praktisk Nytte for Koffardiofficeren i hans øvrige Gjerning, idet han gennem denne Undervisning, som vi jo iøvrigt tidligere, nemlig før 1869, have havt med under Forberedelse i Navigation, faar et bedre Begreb om Rumindhold, hvilket vil lette ham den for en Styrmand saa særdeles vigtige Gjerning, Bestuvning. Alle maa derfor erkjende, at det har Betydning i to Retninger, dels som Forberedelse i Navigation og dels i den praktiske Gjerning som Styrmand. Alligevel er jeg, naar vi skulle sigte paa Færdigheden i at styre et Skib, tilbøielig til at tro, at der ingen Stærkelse behøves, thi den nuværende Forberedelse til Navigation og Navigation er jo kun en Anvendelse af de af Videnskabsmændene fremstillede Resultater i Astronomi og Mathematik. Paa disse Omraader at ville forlange Andet end fornøden Brug af Resultaterne af disse Videnskaber af en Løgmænd, det i nogle Maanedes skal uddanne sig saaledes, at han ved Brugen af de Midler, der ere ham giene, kan feile endog Torden rundt, vilde være ved en unødvendig Grundighed at slaa hele Institutionen ihjel, saa det tror jeg paa ingen Maade kan gaa. Hvorvidt vi kunne blive staaende ved det, Ministeren har forlangt — der er dog vist Udstilligt, som trænger til en nøiere Betegnelse — eller vi skulle gaa længere ned, tør jeg ikke udtale mig bestemt om i dette Dødblik, det bliver vel Gjenstand for nøiere Overveielse. Hvad der bestemmes under Nr. IV er væsentlig det Samme, som der hidtil er gjældende, saa det skal jeg ikke udtale mig nærmere om. Det er kun sidste Linie, som er overflyttet fra 3die Afdeling, hvilket kan anses for at være en nødvendig Bestemmelse. Hvad den nye Tilføining til 1ste Afdeling angaar, som findes under Nr. I, kan det være Medlem for Nibe Amts 2den Valgfreds (Sviib) forsaavidt have Ret i, at den første Sætning kunde spares, som den ikke findes i de hidtil gjældende Bestemmelser, de øvrige ere et nøiagtigt Aftryk af Bestemmelserne for 3die Afdeling, og det er vist ogsaa tilstrækkeligt. Denne Sætning kan blive udbøitlet mere og mere og kan ganske vist til sidst blive misbrøgt til Examen, saa jeg skal henstille, hvorvidt man bør beholde den. Jeg vil ikke

negte, at nogen Oplæsning, naar det ikke tager for megen Tid, og holdes indenfor bestemte Grændser, er særdeles hensigtsmæssig og har ogsaa sin Betydning for den Bedkommende, naar han skal til at lære Engelsk, ligesom ogsaa ved hans Lærebøger i de øvrige Fag. Med Hensyn til Nr. III, er egentlig kun den første Linie ny; de øvrige Bestemmelser have ogsaa tidligere været gjældende. Med Hensyn dertil skal jeg ikke sige Andet end, at det har Lidt eller Intet at sige, om denne Linie kommer med. Det kan være rigtigt, thi enhver Spmand har qærorøndtlig Let ved at fyldestgjøre den første Linie under Nr. III. Nr. V er kun en lovbefalet Anvendelse under første Afdeling af Loven af 10de April 1874. Hvorvidt Maskinlære skulde være et tungent Fag ved første Afdeling eller ikke, er efter min Mening et Hensigtsmæssighedsprogsmaal. Den Lovgivning, vi have angaaende dette Fag, er efter min Mening for det praktiske Liv fuldkommen tilstrækkelig; i den Henseende behøver man ikke at gjøre nogen Forandring. Jeg betragter derfor ogsaa Fagets Opstilling her under første Afdeling som en ren Hensigtsmæssighedsfag for Eleverne selv. Hvorvidt det nu er i den Grad hensigtsmæssigt, at man skulde gjøre det til en almindelig Forbring for Alle, som hidtil kun har været befalet for Dampskibskoffardiofficerer, skal jeg ganske henstille. Jeg er i Tvivl i den Henseende. Det er den Ubefaling for Sagen, at en meget stor Del af de paagjældende Examinander allerede nu tage denne Examen samtidig med den første Afdeling, og mange af dem, der ikke have taget den, komme siden og indstille sig til den, idet de nemlig komme til at tænke paa, hvad de ikke have kunnet tænke paa som Yngre, at der kan bydes dem Leilighed til at faae en Dampskibsplads som Styrmand, og saa skulle de have denne Examen, og det er da ærgerligt ikke allerede at have den. Deri ligger Hensigtsmæssigheds-hensynet. Efter den Udøvelse, Dampskibsfarten har taget, kan næsten enhver Styrmand sige sig selv, at hvis han vil gjøre sig færdig efter Dansk Lov til at tage alle de Chancer, der kunne bydes ham, maa han foruden første Afdeling sikkre sig den befalede Maskinlæreprøve, og jeg er derfor tilbøielig til at antage, at det er i Bedkommendes egen sande Interesse, at han bliver færdig med denne Prøve og faar Løven opfyldt, for, naar han kommer ud omkring i de forskellige Havne, da at kunne tage en Plads, han ellers maatte opsætte at tage, indtil han