

Chr Jensen: Den ærede sidste Læser udtalte, at det foreliggende Lovforslag har været gjentagne Gange forhandlet her i Salen. Det skal jeg give det ærede Medlem Ret i. Det er blevet grundig behandlet i et Udvalg ifjor og forskellige Gange i Salen, og det har ogsaa i flere Aar i Forveien været til Behandling her. Det forekommer mig, at der saaledes ikke er nogen stor Nødvendighed for atter at bringe det i Udvalg, saa meget mere som Meningen dermed formodentlig er at faae det begravet. Dette vil jeg ikke kunne samtykke i, thi jeg tror, at man maa betragte baade det Lovforslag, som var til Behandling igaar, og det Lovforslag, som er til Behandling idag, som Lovforslag, der kun ved en særegen Hændelse faldt ud af Jernbaneloven ifjor. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalte igaar, at denne Sag var blevet behandlet ifjor med en „ædruelig Overveielse“, men jeg tror, at det snarest burde kaldes en „ædruelig Overenskomst“. Jeg tror, at Jernbaneloven ifjor var en Frugt af en Overenskomst om, hvilke Baner der skulde vedtages og indføres i Loven ifjor. Jeg vil henstille til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, om han ikke vil lade Naade gaa for Ret og lade de to smaa Jernbanelove slippe igjennem iaar ved at yde sit Bidrag dertil i Stedet for som nu at sætte sig bestemt imod dem. Det forekommer mig, at der nu kunde være hængaet en passende Straffetid for de Medlemmer, der repræsentere de Kredse, hvormed de omtalte Baner vilde komme til Nytte. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds vil vist erkjende, at Mors trænger saa haardt til en Jernbane som noget andet Sted her i Landet, og det ærede Medlem har ogsaa for endel Aar tilbage havt Skive-Glyngørebanelen i velvillig Erindring og omtalt den paa en velvillig Naade. Jeg vilde nu derfor lægge et godt Ord ind hos det ærede Medlem og hans Venner for, om de nu ikke kunde have formildet deres Sind og have ladet denne Straffetid være længe nok og gjøre deres Bedste til, at Loven nu kunde slippe igjennem iaar. Vi have jo hørt af den ærede Forslagsstiller, at Amtsraadene som Betingelse for de Tilskud, de vilde yde Skive-Glyngørebanelen, have fordret, at Banen skulde gaa i østlig Retning over Sebjerg. Det er Noget, der tidligere har været forhandlet, hvilken Retning Banen skulde have. Jeg er nu af den Anskuelse, at det ikke er den heldigste Retning. Naar Sagen blev undersøgt lidt nøiere, end det hidtil er sket, tror jeg, at det vilde blive anerkjendt for at være det Fornuftigste og Heldigste, om Banen kom til at faaa en Bugt for den sydvestlige Del af Salling's Bedkommende, saaledes at den ogsaa kunde komme denne Del af Salling til gode. Ved en saadan Retning vilde man gjøre Ret og Skjel til alle Sider, hvad Salling angaar, og for Mors's Bedkommende tror jeg ogsaa det vilde være det Heldigste. Den sydvest-

lige Retning vilde gjøre Veien over Gøbjerg kortere, og det er vistnok uregteligt, at den overveieende Del af, hvad der føres med Banen fra Mors, vil gaa over Gøbjerg, hvorimod den mindre Del efter min Mening vil gaa ad den østlige Retning efter Aarhus. Jeg skal derfor forbeholde mig at stille Ændringsforslag, som gaa i den Retning, og som vil give den høitærede Minister fri Raadighed til efter nøiere Overveielse at vælge den Linie, der fra alle Sider bliver anset for den heldigste. Jeg maa tilføje, at der er vist fuldt saameget Offerberedvillighed fra den sydvestlige Del af Salling som fra den østlige; fra den østlige Del have Kommunerne bevilget 25 Kr. pr. Td. Hartkorn, medens der fra den sydvestlige Del i sin Tid er bevilget 60 Kr. pr. Td. Hartkorn til et saadant Baneanlæg. Jeg tror derfor ikke, at der er Noget veien for, at Offerberedvillighed skal være tilstede i ligesaafuldt Maal i den sydvestlige Del som i den nordøstlige. Skulde den høitærede Minister ikke finde, at den sydvestlige Linie skulde være den rigtige, vil jeg haabe, at den høitærede Minister vil have i velvillig Erindring med det Allerkørste at lade undersøge, om det ikke kunde være rigtigt at føre Banen om ad Lundholm. Mellem Skive og Binde-rup, mellem hvilke Byer der er ca. 2 Mil, vil Banen komme til at gaa gjennem en Hedeskræning, hvor den ikke vil gjøre nogen Nytte. Naar den derimod blev lagt om ad Dalskrøget efter Lundholm, vilde den vistnok komme til at gjøre anderledes stor Nytte og vilde blive i overordentlig høj Grad indbringende. Saavidt mig bekendt, har Overingenieuren udtalt sig meget gunstigt om denne Linie; han skal endogsaa have erklæret, at Lundholm maaste vilde blive den bedste Landstation i Jylland. Jeg synes derfor, at der maa være saameget mere Anledning for den høitagtede Minister til at tage denne Sag under alvorlig Overveielse. Jeg skal slutte med at anbefale det nærværende Lovforslag paa det Bedste til Thingets ærede Medlemmer. Jeg haaber, som sagt, at de ville finde, at der kunde være Billighed for, at Loven blev vedtagen og betragtet som en passende Afslutning for de Baners Bedkommende, der ligge Best for Store Belt, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds udtalte.

Berg: Ved at høre det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (M. P. Jensen) fik jeg en levende Følelse af, hvorkidt vi have forstaaet hinanden i de foregaaende Aar med Hensyn til de Spørgsmaal, som vare mere oppe i Politiken dengang. Det ærede Medlem troede nemlig, at vi egentlig dengang havde stridt om, at et Ministerium skulde følge et Flertal. Nei, det har jeg aldeles ikke ment med Parlamentarisme. Derved har jeg forstaaet dette, at et Ministerium, der hævdede sin Anskuelse, var en stærk Regjering; men naar den ikke havde et Flertal