

Jernbanefysionomi endel fra, hvad det var i 1876, og det er begyndt at gaa ret rask frem med Jernbaneanligger, medens det dengang havde megen Betænkelse derved. Men det forekommer mig dog, at denne Side af Sagen for den Jernbanes Bedkommende, som der her er Tale om, ikke kan have saa overdreven stor Betydning, og jeg vilde i det Væsentlige have ladet mig bestemme af, om den ærede Minister i saa Henseende havde haft store Betænkigheder; men dette har han jo ikke haft, idet han forsaavidt har kunnet tiltræde Lovforslaget, som Thinget vilde gaa ind derpaa. Men hvad var egentlig Hovedgrunden til, at Alsensbanen ifjor blev skudt ud? Jeg tror, det var af den fjerde Slags Grunde, som ere bleve benævnte paa forskjellig Maade. Det ærede Medlem fra Rjerteminde (N. Andersen) benævnte dem de æsthetiske Grunde efter det ærede Medlem fra Rjoges Udtalelser ifjor. Det kan jo være ligegyldigt, hvad Navn man giver Baret, naar man ikke vil give det det rigtige Navn: politiske Grunde. Disse have for mig aldeles Intet at sige, og jeg ser saaledes for mit Bedkommende ingen Grund til af disse nævnte forskjellige Hensyn at negle min Stemme til dette Lovforslags Dvergang til 2den Behandling. Men der er et Moment, som kommer til for mig, et Moment, som er hølget meget stærk igjennem Salen ved en tidligere Lovs Behandling, nemlig Billighedsmomentet. Naar vi se tilbage paa Jernbaneforhandlingerne her, idetmindste et rimeligt Antal Aar tilbage, har Alsens-Tommerupbanen altid været opført paa Jernbaneforslagene, og er der nogen By i Danmark, som med en vis Berettigelse har kunnet tænke, at den vilde komme i Betragtning, da er det vistnok den. At ville slyde dette Jernbaneanlæg ud og ikke alene at ville slyde det ud til den Fremtid, som ligger efter de Aar, hvori de Baner, vi vedtog ifjor, skulde anlægges, men ogsaa, saaledes som det ærede Medlem for Rjebenhavns 4de Valgfreds (Scharling) bebudede, saalange, at en Del andre Baner skulde gaa forud derfor, det vilde jeg finde ikke saa lidt ubilligt. Samtidig med, at jeg saaledes skal stemme for denne Sags Dvergang til 2den Behandling har jeg dog, efterat Loven ifjor er vedtagen og for den ene slynte Banes Bedkommende tilbels er gjenneført, nogle Betænkigheder ved Lovforslaget med Hensyn til den Linie, som der er Tale om. Det vil muligvis mindes af ærede Medlemmer, at ved Dverveielserne i

1876 angaaende Anlægene paa Fyn tog idetmindste et Flertal et væsentligt Hensyn til Udtalelser fra Beboerne om, at der med Hensyn til Jernbaneanlæggenes Retning tilstræbtes at komme i saa nær Forbindelse som muligt vestpaa med Esbjerg og ikke fortrinsvis at komme i saa nær Forbindelse som mulig østpaa med Odense, eller med Rjebenhavn. Det var den gjennemgaaende Mening blandt Beboerne, og den forelaa ogsaa for Udvalget dengang fra forskjellige Sider. Det var dette, som bragte Tanken hen paa at beholde Linien Alsens—Tommerup, og saa at bygge en Jernbane fra Faaborg ikke til Ringe, men derimod i Nordvest over Brobyerne og stødende til Tommerup—Alsensbanen paa et Punkt Syd for Tommerup. Derved er det klart, at Egnene i Sydfyn ville i langt høiere Grad end nu kunne blive betjente af Bane og som Følge deraf Egnene ogsaa kunne tilføre Banen større Fortjeneste, samtidig med at Hovedvægten ved Anlægget bliver lagt paa en lettere Kommunikation i vestlig Retning. Det forekommer mig, det vil nu være noget tvivlsomt, om det ikke var rigtigt at forandre Alsens—Tommeruplinien saaledes, at Banen fra Alsens kom til at løbe i mere vestlig Retning og derfra i nordøstlig Retning til et Punkt mellem Tommerup og Odense. Jeg tror, at et Blik paa Kortet vil vise, at det derved vil være muligt at inddrage en langt større Del af Befolkningen under den Virkning, som Banen har, og at den derfor, skøndt det vil blive en længere Linie, som der bliver Tale om, muligen dog vil vise sig at være fordelagtigere i forskjellige Retninger. Jeg tillader mig at fremsætte disse Bemærkninger, for at det ærede Thing eller det Udvalg, som maatte blive nedsat, hvis Lovforslaget kommer til at gaa over til 2den Behandling, kan tage det Hensyn til dem, som man muligen ved nærmere Dverveielse maatte finde tjenligt.

Sjogsbro: Det er flere Gange under denne Forhandling fra ærede Medlemmers Side blevet udtalt, at der i Udvalget ifjor havde fundet Forhandlinger og Aftaler Sted mellem Udvalgets Flertal og Ministeriet, som skulde kunne udøve Indflydelse endog udover Forhandlingen ifjor, saaledes at der skulde være som noget Bindende for Fremtiden. Hvis saadanne Forhandlinger have fundet Sted, have de idetmindste ikke fundet Sted i Udvalget, thi jeg, som havde den Ære at være Formand for Udvalget, har ikke hørt Noget