

3281

1. Beh. af Lovf. om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Assens.

3282

saadanne private Forslag paa en Tid, da vi ere isærd med Udførelsen af en af Lovgivningsmagten vedtagen Lov, ikke være til Hinder for, at jeg kan modtage Lovforslaget. Søvrigt finder jeg mig foranlediget til at meddele det ærede Thing, at Forholdene have forandret sig i den Tid, der er hængaet fra isjor, da vi vedtogte det da foreliggende Lovforslag, og indtil nu, paa en mindre gunstig Maade for Anlæg af Jernbaner, idet Anlægget nu vil være en hel Del dyvære end isjor og sælgelig koste en hel Del mere end den Sum, som de ærede Forslagsstillere have anslaaet som den, der vilde medgaa til Anlægget af denne Bane efter samme Mønster som Jaaborg-Ringe Banen. Jeg erkjender nemlig, at det vil være hensigtsmæssigt ligeoverfor denne Bane, som vil blive af lokal Natur og temmelig kort, ikke at etablere et fra det almindelige Statsbanesystem forskjelligt Anlæg, hvorfor det vil være heldigt at anvende samme System som ved Jaaborg-Ringe Banen. Men jeg maa da efter de Underjøgelse, jeg har ladet foretaae, sige, at Udgiften ikke kan begrænses til den Sum pr. Mil, som er opført i Lovforslaget af de ærede Forslagsstillere, nemlig 275,000 Kr. pr. Mil, men af Hensyn til, at Prisen paa Jernbanestikker i det sidste Hjørningaar er steget i en ganske usforholdsmæssig Grad, vil Beføstningen ved nu at anlægge en saadan Bane ikke kunne anslaaes til mindre end 345,000 Kr. pr. Mil. Dette er en Dplysning, jeg ikke har villet forholde Thinget, samtidig med at jeg maa gjøre opmærksom paa, at i saa Tilfælde vil Følgen deraf blive, at Egnens Tilskud maatte forhøies i Forhold til den større Beføstning, som Anlægget vil medføre. Det Tilskud, der var opført isjor i Lovforslaget af 80,000 Kr. pr. Mil, maatte forøges mindst til 100,000 Kr. eller maasse noget mere. Det er en Dplysning, som jeg antager kunde have Interesse for enkelte Medlemmer ved Afgjøvelsen af det Spørgsmaal, hvorvidt de ville stemme for Lovforslaget eller ikke, og jeg har anset det for rigtigt at gjøre det høie Thing bekendt dermed.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(S. Vedersfen): At Udgiften til Anlægget af denne Bane vilde være noget høiere end efter det Forslag, der var fremme isjor, kunde man jo gjæne vente, efter hvad man har hørt om Prisstigningerne paa Materialet, men at den skulde være saa meget større, som nævnt af den ærede

Minister, havde jeg ikke ventet. Det nærmer sig allerede betydelig den Overslagssum, som blev anslaaet i 1877, og om man bliver nødt til at anvende saa Meget, at man skulde gaa til et saa betydelig forhøiet Tilskud fra de paagjældende Egne som fra 80—100,000 Kr. pr. Mil, det forekommer mig at være et Spørgsmaal. Man maa imidlertid afvente, hvad det høie Thing i den Henseende kan blive enigt om med Regjeringen, og det vil jo til Syvende og sidst blive Beboernes Sag, om de vilde give et saa stort Tilskud, da Banen ellers ikke bliver til Noget. Jeg vil dog bringe i den ærede Ministers Grindring, at han i 1877, da det var antaget, at denne Bane vilde koste 382,000 Kr. pr. Mil, erklærede sig villig til at slutte sig til et Forslag, som gik ud paa, at Tilskudet fra Beboerne skulde være samstemmende med Expropriationsudgifterne og i hvert Fald ikke overstige 70,000 Kr. Det vil jo være et meget betydelig forhøiet Tilskud, dersom man forlanger af de paagjældende Egne, at de, skjøndt Anlægget kan gøres billigere end dengang, skulde gaa op til 100,000 Kr. Dette maa, som sagt, blive Gjenstand for nærmere Forhandling. Jeg skal forøvrigt takke den ærede Minister for den, som det forekommer mig, meget velvillige Høiløstning, han indtog til Sagen, og det forekommer ogsaa mig, at dette Spørgsmaal om det private Initiativ og de Betragtninger, som kunne sættes i Forbindelse dermed, heller ikke fuldtud kunne gøres gjældende her, idet der jo ikke er Tale om at tage noget Nyt og bringe det frem, men kun at bringe det Gamle frem, som ved et Uheld er faldet ud, og som Regjeringen ellers tidligere fuldtud har kunnet slutte sig til.

Berg: Det Interessanteste for mig ved denne Forhandling er aabenbart den ærede Ministers Udtalelser, thi de give en Belysning af det nye Jernbanesystem, som man efter Loven af 18de Juni isjor gik ind paa, som har stor Interesse. Det gamle System, som man vil forlade og finder forkasteligt, var som bekendt saaledes, at Staten tilskjød en vis Sum pr. Mil, naar de vedkommende Egne garanterede det refterende Beløb; det var jo almindeligvis Tilfældet, at de Private maatte betale adskillige Gange mere, end Staten kom til at tilskyde. Naar nu en Egn. Beboere vilde have en Bane før Tiden eller før i en bestemt Retning eller før noget længere for