

Udvalget, var, at da Udvalget havde gjort sin Indstilling til Thinget, blev Sagen paa Forslag af det ærede Medlem fra Møen (Wojfen) viist tilbage til Udvalget. Det var i Virkeligheden det, der gav Åsøensbanen Dødsstødet. Derved var Sagen begravet for det Aar. Dengang var der, som sagt, en Leilighed, hvis Thingets Flertal havde villet det, til at skaffe baade Åsøens-kredsen og den Egn, som ligger Syd for Åsøens-kredsen, en Baneforbindelse med Hovedjernbanen. Men dette Moment blev ikke benyttet, tværtimod, man udfjød Sagen, af hvilke Grunde skal jeg ikke udtale mig om, men Faktum er, at man udfjød Sagen og saaledes undlod at benytte det gunstige Dieblit til at faae disse Egne bragte i Forbindelse med Statens Jernbaner. Nu har Nemesis saa ført til, at baade Åsøens-kredsen og Kredsen Syd for Åsøens ere blepne stude ud af Banenettet, Kredsen Syd for Åsøens sandsynligvis for bestandig, og, efter hvad vi nu hørte af den sidste ærede Taler (Scharling) Åsøens maatte for længere Tid. Det er ganske rigtigt, hvad der er blevet udtalt af det ærede Medlem for Åsøens (S. Pedersen), at Regjeringer gjentagne Gange har bragt Sagen frem i Thinget, har studt Åsøensbanen frem som en af de første, der kunde være Tale om at anlægge, men det skal heller ikke forties, at det er i dette Thing, at Åsøensbanen har mødt sine Bænkstæder og da navnlig fra den Side. Som det ærede Medlem selv hører til, i Samlingen 1877-78 var Sagen forelagt i Landstinget, men som, saavidt jeg erindrer, ikke til Forhandling i dette Thing det Aar. I Samlingen 1878-79, altsaa ifjor, som man henimod Slutningen af Samlingen til en Forhandling om Jernbaneløbene, og det førte til, at vi fik Faaborg-Ringe Banen med flere Baner. Blandt de Grunde, der bleve anførte for at udfjøde Åsøensbanen, anførte det ærede Medlem for Rjøbenhavns Amts 4de Valgkreds (Sørup), der var Medlem af Udvalget og nok talte som Dødsfører for den Side af Thinget, som han hører til her i Forsamlingen, ved den Leilighed, at der var mange Egne i Landet, hvor Befolkningen havde ligesaa berettigede Onsker om at faae en Jernbane som Åsøens, og saa søiede han til: „Jeg vil med Hensyn til denne Åsøensbane sige, at foruden hvad der ellers kan tale imod den, er der ogsaa en anden mere æsthetisk Grund, som gjør, at jeg i Dieblittet ikke ønsker at stemme for den. Det er jo en Bane, som vi have hørt paa Dittale en Gang før her i Thinget i en hel anden Forbindelse, og jeg vil sige, at jeg fik det Indtryk af Forhandlingerne, at denne Bane meget vel kunde blive liggende ude i Valgbevægelse en lille Stund endnu, inden vi atter se den her i Thinget“. Det kan være, at den medtagne Grund egentlig veiede nok saa Meget som den anden Grund, at der var andre Egne i Landet, der havde ligeaa meget Krv paa en Bane som Åsøens, det

syntes i alt Fald at have været det Afgjørende for ham. Vi vide jo Alle, hvad det var, det ærede Medlem sigtede til med Hensyn til hvad der var passeret under Valgbevægelsen angaaende denne Bane, og det synes saaledes at have været det ærede Medlems Mening, at, dersom man havde afvisseret ved Valget i Åsøens den 3die Januar 1879, havde disse æsthetiske Grunde ikke været tilstede til at lade Banen blive liggende ude i Valgbevægelsen. Jeg vil beklage, om Åsøens-kredsen af disse æsthetiske Grunde, og hvad dermed naar i Forbindelse, endnu i længere Tid skulde komme til at vente paa sin Bane. Kredsenes Vælgere have ved det sidste Valg i politisk Henseende faaet nogenlunde lige mandstærke i begge Leire, og jeg tør sige, at de, der have været i Minoritet ved det sidste Valg, ere de, der mest have interesseret sig for Banen og maatte ogsaa have mest Interesse i at faae den. Jeg vil derfor ønske, at man vilde se bort fra de Hensyn, der ifjor synes at have spillet en vis Rolle i alt Fald for det ærede Medlem for Rjøbenhavns Amts 4de Valgkreds, men hvorledes end Udfaldet maatte blive, tror jeg i alt Fald ikke, at det paa nogen Maade kan siges, at Regjeringen har undladt at gjøre, hvad der har faaet i dens Magt for at skaffe Åsøens-kredsen en Bane, men at Grunden til, at man ikke har faaet nogen Bane til Åsøens, er udgaaet fra den politiske Bevægelse, der har været reist derne i de senere Aar. Jeg skal, trods disse Bevægelser, stemme for denne Bane, jeg skal stemme for den paa ethvert Aar, hvor den foreligger til Afstemning, men paa den Side af Salen, hvortil jeg hører, raader det ene Medlem ikke over det andet Medlems Stemme; jeg raader kun over min egen Stemme.

Sorup: Jeg har Intet at sige til de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem for Rjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling), der som Dødsfører for Jernbaneudvalget ifjor er særlig kompetent til at udtale sig om de Forudsætninger, hvorunder Lovet af 1879 blev vedtaget her i Thinget. Jeg kan ganske slutte mig til det, han i den Henseende har anført, at det var Forudsætningen for Lovens Vedtagelse ifjor, at dermed var Jernbanesagen afgjort paa det Omraade, der hører til Sylland og Syn, for i alt Fald en Række af Aar. Naar den ærede Forslagsstiller nu fra sin Side siger som Indbefaling for det Forslag, han har bragt ind i Thinget, at denne Bane naturlig og berettiget hører ind under den Lov, der blev vedtaget ifjor, er det ærede Medlem jo i fuldstændig Modstrid med Thingets Flertal fra ifjor, thi det var netop Flertallets Opfattelse, at denne Jernbane ikke hørte ind under den Jernbanelov, vi vedtog ifjor. Derfor blev Åsøensbanen udfjodt, og jeg ser ikke rettere, end at det Flertal, der indtog det Standpunkt ifjor, hvis der