

I det foreliggende Forslag ere vi gaaede ud fra, at Banen vil koste 275,000 Kr. pr. Mil eller tilsammen ca. 963,000 Kr. til selve Anlægget. Forslagsstillerne have nemlig istedetfor det hidst foreslaaede System foretrukket det System, som ifjor blev vedtaget at skulle anvendes til Banen mellem Jaaborg og Ringe, — hvilket jo ogsaa er det samme som det, hvorefter den sydsynske Bane blev anlagt — idet man har ment, at der ikke var tilstrækkelig Grund til i saa høi Grad at begunstige Jaaborgsegnen i Modsatning til Åsenssegnen, som det jo vilde være at anlægge — med væsentlig de samme Tilflud fra Beboernes Side, — en saa betydelig bedre Bane, som Jaaborg—Ringebanen vilde blive, end den, Åsens efter det tidligere Forslag vilde faae, og det saa meget mindre, som der er al Sandsynlighed for, at en Bane mellem Tommerup og Åsens vilde betale sig ligesaagodt som en Bane mellem Jaaborg—Ringe. Om nu dette Tal, der her er brugt, nemlig 275,000 Kr. pr. Mil, er ganske som det burde være, skal jeg lade være usagt. Det er fremkommet ved en Sammenligning med Anlægssummen for Jaaborgbanen. I Motiverne, der ledsagede Regjeringsforslaget ifjor, var nemlig Jaaborg—Ringebanen efter samme lette System, som var bragt i Forslag for Åsensbanen, beregnet at ville koste 235,000 Kr., medens Åsens—Tommerupbanen var anslaaet til at ville koste 236,600 Kr. pr. Mil. I den ifjor udfomne Lov bestemmes, at Jaaborg—Ringebanen skal anlægges for 270,000 Kr. pr. Mil, og efter dette Forhold vilde Banen til Åsens, bygget efter samme System, koste 271,800 Kr. Her er det sat til 275,000 Kr., altsaa lidt mere. Det er muligt, at den fornævnte Tilbygning til Tommerup Station kan nødvendiggjøre, at Summen bliver noget forhøjet; men det vil, hvis det er nødvendigt, ikke være vanskeligt til 2den Behandling at faae rettet dette Tal. Naar vi nu ere komne frem med dette Forslag iaar, er det, fordi vi ere gaaede ud fra, at denne Banelinie mellem Tommerup og Åsens efter sin hele Fortid og efter den Rolle, den tidligere har spillet i de forelagte Jernbaneforslag, maa sættes saa nær som mulig i Forbindelse med den allerede vedtagne Lov. Vi have haft vore gode Grunde til denne Opfattelse. Jeg har allerede paapeget, at denne Linie har været forelagt Rigsdagen fra Regjerings Side i 4 Aar efter hinanden. Jeg skal med det Samme gjøre opmærksom paa, at det netop iaar er 20 Aar siden Regjeringen, første Gang lod en lignende Linie undersøge som Forbindelseslinie mellem Statsbanerne og Åsens. Jeg skal endvidere gjøre opmærksom paa, at der fra den paagældende Egn gjentagne Gange er kommet Andragender, forsynede med talrige Underkrifter, som have udtrykt den Interesse, man nærer for at faae dette Anlæg istand. Endvidere skal jeg fremhæve, at efter al Sandsynlighed vil denne Bane blive en af de Statsbaner, som vil betale sig

bedst, dersom den anlægges for det, der her er foreslaaet i Forslaget, og som jeg ikke tvivler om, den vil kunne anlægges for, i høert Fald uden væsentlige Overfridelser. Anlægget med Materiel vilde omtrent koste 1,138,000 Kr. Deraf skulde Beboerne udrede 80,000 Kr. pr. Mil, altsaa omtrent 280,000 Kr. Trækkes det fra, bliver Statens Udgift 858,000 Kr. til Banen. Regner man dertil den halve Expropriation, vil det give en samlet Sum af ca. 988,000 Kr. Men i Motiverne til Regjerings Lovforslag ifjor er man gaaet ud fra, at denne Bane ventelig vil give et Overflud af 9,000 Kr. pr. Banemil, og dette vilde da svare til en Rente af omtrent 3½ pCt. af Statens Kapital. Jeg er tilbøjelig til at tro, at Indtægten vil blive større end de 9,000 Kr. Den sydsynske Bane giver 15—16,000 Kr. pr. Mil. Jeg vil nok sige, at Åsensbanen ikke har de Betingelser som den anden Bane; men ialfald er der Sandsynlighed for, at det vil være et Anlæg, som vil forrente sig forholdsvis meget godt. Som Noget der forekommer mig at tale for, at denne Bane sættes i saa nær Forbindelse med den tidligere, skal jeg endnu nævne den velvillige Bedommelse, denne Bane gjentagne Gange har faaet fra forskellige Sider, hvilken vistnok ogsaa maa være en tilstrækkelig Grund for Forslagsstillerne til at fremkomme med Forslaget. Jeg skal blot henvise til de velvillige Udtalelser, der fremkom under Sagens Behandling ifjor, og da gjøre opmærksom paa, at den ærede Indenrigsminister, efter at have udtalt sig meget varmt for Thybanen, som det en Tid syntes skulde have gaaet ud af Regjerings Forslag, tilføiede i Folkethinget den 26de Mai (Sp. 3580 ff): „Jeg maa tilstaa, at jeg finder, at Forventningen om, at der maa blive anlagt en Bane fra Åsens til Tommerup, har næsten samme Krav paa Opfyldelse som Forventningen om den Bane, jeg nævuede for, nemlig Thybanen. Da Jernbanelovforslaget herfra kom over i det andet Thing, saad der ogsaa der fra forskellige ærede Medlemmers Side varme Udtalelser, som gik i samme Retning. Den ærede 1ste Landssthingsmand for 10de Kredts (Sessen) yttrede, at han sandt, at der blev gjort Uret imod Åsens, idet Alle havde været enige om, at denne By burde bringes i Forbindelse med Jernbanenettet, og at, hvis der var nogen By, som havde haft Ret til at nære Forventning om ikke at blive udstødt, saa var det virkelig Åsens, og den ærede Landssthingsmand for 14de Kredts (Jallesen) udtalte ved samme Leilighed en indstændig Anmodning til Ministeren om næste Aar at bringe Forslag frem om en Bane til Åsens, for at denne By kunde komme med i Jernbanenettet. Disse forskellige Betragtninger have ledet os til den Overbevisning, at vi burde gjøre, hvad vi kunde, for at faae denne Jernbanelinie frem, og da navnlig om muligt søge at faae Forslaget vedtaget saaledes, at det ikke