

Der var til denne Behandling stillet følgende
Ændringsforslag af Udvalget:

Som nyt Nr. 12 indskydes:

„Marie Sophie Henriette von Dü-
ring, Datter af Ritmester C. F. B. C. von
Düring og født paa Damager ved Haderslev.“

Det stillede Ændringsforslag samt Lovforsla-
get i sin Helhed, fattes under Forhandling.

Ordføreren (Bajer): Ved 2den Be-
handling af dette Lovforslag indlød jeg at svare
den høitærede Indenrigsminister paa nogle Ytring-
er, som findes i Tidenden Sp. 3085. Jeg øns-
kede nemlig at være i fuld Overensstemmelse med
Udvalget, inden jeg svarede ham. Det indrømmes
fuldstændig af Udvalget at, naar der, hvad
man ikke vidste, sendes til de enkelte Personer en
skriftlig Meddelelse om, at de kunne henvende sig til
Indenrigsministeriet for at faae Hjælp til Lønning-
beviset, hvorved de skulle godtgøre inden et Aars
Forsøb at være løste, fra deres underaaftallige Vaand,
er det ikke andet end, hvad der med Villighed kan for-
langes. Naar Udvalget i Betænkningen har gjemtaget
Bemærkningen om Usikkerheden af, at der foretoges
et almindeligt Gjenemsyn af de gjældende Be-
stemmelser om Sidsjodsretten og dens Virkninger,
er det nærmest stet for at holde Spørgsmaalet aabent
og vil, formodentlig komme igjennem, men man ind-
rømmer naturligvis, at det ikke er af den Slags
Ting, der hæfte saa overordentlig, og man vil være
tilfreds, naar kun Ministeren vil have sin Op-
mærksomhed henvendt derpaa.

Allerede ved 2den Behandling gjorde jeg op-
mærksom paa, at Udvalgets Flertal var fremt for
at fremkomme med et saadant Ændringsforslag som
det, der nu foreligger, og at Grunden til, at det
desuagtet kun var stillet af et enkelt Medlem, var
af man gjerne forveien vil have den størst
mulige Sandsynlighed for, at det ikke stødte paa
Banifseligheder paa sin senere Vej. Nu har man
allerede under 2den Behandling, faaet en høj
Grad af Sandsynlighed for, at dette Ændrings-
forslag vil blive vedtaget, som jeg haaber enstem-
mig, og jeg skal tilføje, at jeg ogsaa antager, at
det ikke vil støde paa Modstand i det andet
Æhing. Dog ønsker jeg at tilføje, at der er en-
kelte Medlemmer i Udvalget som nære ikke ringe
Betænknelighed ved at gjøre en saadan Undtagelse
fra det sædvanlige, som her finder Sted, og at
de, naar de have været med til at stille dette
Forslag, kun gjøre det med den bestemte Tilsiøelse,
at der herved ikke foregribes Noget med Hensyn
til Fremtiden. Dermed skal jeg anbefale Ændrings-
forslaget til Vedtagelse.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, blev
Forhandlingen sluttet.

Det stillede Ændringsforslag af Udvalget:

Som nyt Nr. 12 indskydes:

„Marie Sophie Henriette von
Düring, Datter af Ritmester C. F. B. C. von
Düring og født paa Damager ved Haderslev.“
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 54 St.

Førmanden (Rabbe): Da Lovforslaget
her i Æhinget er undergaaet Forandring, vil det
nu gaa tilbage til Landstinget.

Man gik derpaa til den næste Sag paa
Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov
om Anlæg af en Jernbane fra Lomme-
rup Station til Årsens.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2213 ff.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne
(S. Pedersen): Det foreliggende Forslag er,
som de værdige Medlemmer ville have set, hvad de
almindelige Bestemmelser angaar, affattet i Over-
ensstemmelse med Loven af 16de Juli 1879, om
Anlæg af forskellige Jernbaner i Fyn og Syl-
land. Det gaar ud paa at bemyndige Regjering-
en for Statskassens Regning at tilvejebringe den
Jernbaneforbindelse mellem Årsens By og den
sønstle Statsbane, som jo er saa godt kendt fra
tidligere Forhandlinger her. Det foreslaas, at
dette skal ske ved den samme Jernbanelinie, som
den nuværende høitærede Indenrigsminister har
forelagt for Rigsdagen i de 4 sidste Aar i Træk,
nemlig i 1876—77—78 og 79, den Linie
nemlig, som skal forbinde Årsens med Lommerup
Station. Omkostningerne ved dette Anlæg have
været anslaaede noget forskjelligt til de forskellige
Tider. Da Forslaget først kom frem her i Sam-
lingen 1876—77, indholdt det kun Forslag om
to Linier, Årsens-Lommerup og Struer-Thisted,
og da var Lommerupbanen anslaaet til at ville
koste til selve Anlægget 382,000 Kr. pr. Mil, til-
sammen 1,340,000 Kr. 1877 var Overlaget
berægnat en Smule lavere; efter det vilde Linien
koste 1,280,000 Kr. Som Forslaget kom frem i
1878 og atter efter de nye Valg, var Overlaget
en Del lavere, idet man der var gaaet over til et
billigere Anlægssystem. Efter dette System var
denne Jernbanelinie berægnat at ville koste til selve
Anlægget 880,000 Kr., eller pr. Mil 236,600 Kr.