

sætte for det høje Thing, er væsentlig fremkommet paa Grund af Skridt, der ere foretagne af danske Navigationslærere. Der blev i afgivte Sommer afholdt Møder af saadanne Lærere for at forhandle vort Navigationsvæsens nuværende Tilstand, og det fremgik der isom disse Mænds almindelige Mening, at vore Skibsføreres og Styrmands theoretiske Uddannelse ikke kan siges at være tilsvarende; og at vi paa dette Omraade staa tilbage for andre søfarende Nationer. Som Følge heraf blev der nedsat et Udvalg af Lærere, som henvendte sig med en Skrivelse til Marineministeriet om at nedlægge en Kommission til at tage dette Spørgsmaal under nærmere Overveelse. Dette Andragende blev støttet af Navigationsdirektøren. Jeg maatte erkjende det Begrundede i de Udtalelser, der vare fremkomne; men jeg ansaa det ikke for nødvendigt at nedlægge en Kommission, idet jeg haabede, at Sagen vilde blive fremmet hurtigere uden en saadan Kommissions Nedføttelse. Det blev derfor paalagt Navigationsdirektøren at udarbejde og indsende et Forslag til Ministeriet om denne Sag. Et saadant Forslag er modtaget af Ministeriet og har der været underkastet en nærmere Bearbejdelse. Det er Resultatet af denne Bearbejdelse, som foreligger i det Lovforslag, som jeg nu er ved at fremsætte.

Lovforslaget tilfigter navnlig at gjøre den almindelige Styrmandsexamen noget fylbigere, og at indskrænke Netten til at indstille Elever til Examen. Hvad den almindelige Styrmandsexamen angaar, har den hidtil i det Væsentlige kun bestaaet i en Prøve i Navigation, og det foreslaas nu, at der hertil skal føies Prøve i nogle andre Fag. Disse andre Fag ere Dansk, Geografi og Maskinlære. Med Hensyn til Prøven i Dansk fordres der blot, at den Paagjældende skal kunne affatte et Brev i et tydeligt Sprog og med en tydelig Haandskrift efter et opgivet Motiv, der er hentet fra et Examinandens bekendt Væbne, vedrørende Skibsfarten, hvilket altsaa er en meget beskedne Fordring, som dog synes at maatte kunne opfyldes af den, der vil have Net til at fare som Styrmand. Prøven i Geografi skal ligeledes indskrænkes til de første Begyndelsesgrunde heri. Med Hensyn til Maskinlære skal jeg bemærke, at der allerede nu bestaar en Prøve i Maskinlære, der blev indrettet ved Loven af 10de April 1874, og at denne Prøve skal tages af dem, der ville erhverve Net til at fare som første eller eneste Styrmand paa et Dampskib. Det er imidlertid anset for rigtigt, at den almindelige Styrmandsexamen nu udvides saaledes, at den, der har taget denne Examen, kan være stillet til at være Styrmand saavel paa Seil som Dampskibe. Endelig ere de Fordringer, der ere stillede til Mathematik og Navigation, udvidede lidt, men ogsaa kun overordentlig lidt, saaledes at det antages, at den samlede Examen, som her er fore-

slaaet, ikke vil fordre nogen synderlig længere Forberedelsestid end den nuværende Examen. — Med Hensyn til Indstillingsretten til Styrmandsexamen er Forholdet for Eiden saaledes, at en Elev kan indstilles af en Lærer; men der er slet ikke sat nogen Betingelse for at kunne være Lærer i Navigation, saaledes at Indstillingsretten til Examen egentlig er fuldstændig fri. Dette har ikke virket heldigt. Det foreslaas derfor, at kun de Skoler, som Ministeriet bestemmer, skulle have Indstillingsret. Det er jo aabenbart, at en Examianen, hvor omhyggelig den ogsaa sættes i Værk, dog ikke vil kunne afgive en fuldstændig Garanti for de Paagjældendes virkelige Kundskaber. Det kan jo aabenbart ved lidt Held undgaaes, at der ved Examen opdages temmelig væsentlige Huller i Examinandens Videns, hvilket i saadanne Tilfælde, hvor den Paagjældende gaar til søs som Styrmand, kan have meget betænkelige Følger. Foruden den Garanti, der ligger i Examen, mener man derfor ogsaa, at man bør søge den yderligere Garanti som ligger i, at den Paagjældende har været undervist i en god Skole, der er i Besiddelse af de Lærerkrafter og de øvrige Hjælpemidler, som ere fornødne, for at Undervisningen kan ske paa en fuldt betryggende Maade. Naar saaledes som det nu er Tilfældet, Indstillingsretten er fuldstændig fri, har det vist sig, at den overvættedes Konkurvance, der er mellem de forskjellige Skoler, hvoraf mange ere meget smaa, har ført til, at der i en altsfor høj Grad lægges Vægt paa Examensdressur og mindre paa at give Styrmandseleverne en fyldestgjørende Undervisning. — Disse to Forandringer, som jeg atter vil nævne, nemlig nogen Udvidelse af Fordringerne til den almindelige Styrmandsexamen og en Indskrænkning i Indstillingsretten til Examen, ere de væsentligste af de Forandringer, som ere foreslaaede. Der er dog ogsaa nogle andre som f. Ex. at det er foreslaaet at fordre noget længere Tids Fart end efter de nu gjældende Bestemmelser, for at en Examinand kan indstille sig til Examen, og nogle andre Smaaforandringer, paa hvilke jeg imidlertid lægger mindre Vægt end paa dem, jeg har nævnt. Med Hensyn til saadanne mindre Forandringer tror jeg imidlertid at kunne henvise til Motiverne og skal derfor slutte med at anbefale Lovforslaget til det høje Thing.

Første Viceformand (Høgsbrø): Exemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelede.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Forandring i Forordningen af 27de Mai 1848 om Forbedring i Husmænds og Sndersters Raar.