

mig, af Grunde, som ere aldeles, modsatte det ærede Medlems for Viborg Amts 4de Valgkreds (Kjøer). Jeg nærer nemlig Frygt for, at Staten, ved at indlade sig paa de store Transaktioner, som der kan være Tale om i Anledning af Erhvervelsen af disse Baner, vil binde sine Midler i en saadan Udstrækning, at det vil forhale det Tidspunkt, hvor vi faae stabt en forstandig Ordning af vort Forsvarsvæsen her i Landet. Jeg havde ønsket at kunne udtale dette, da vi forleden Dag havde den anden Sag til Behandling; men hvad den Side af Spørgsmaalet angaar, staar den dette Spørgsmaal ligesaa nær som det andet, saa Leiligheden er den samme for mig til at udtale den nu som forleden Dag. Nu har den ærede Finansminister ganske vist sagt os, at der til Erhvervelsen af den østjydske Bane kun vilde være Tale om at anvende en direkte Udbetaling af omtrent 2 $\frac{1}{2}$ Millioner Kroner, og jeg skulde derfor ogsaa mene, at hvis der kun var Tale om at erhverve denne Bane, vilde det Udlæg fra Statens Side, som der i den Anledning kunde være Tale om, ikke spille nogen afgjørende Rolle, saa at Erhvervelsen af denne Bane ikke vilde have noget Afstrækkende for mig. Finansministeren har ligeledes idag udtalt for os, at Erhvervelsen af de sjællandske Jernbaner ikke vilde kræve nogen direkte Udbetaling af nogen Betydning; jeg kunde altsaa efter Finansministerens Udtalelser mene, at finansielle Betænklichkeiten behøver der ikke at være tilstede for os ved denne Sag; men her er det, jeg tillader mig at formene, naar jeg bringer dette Spørgsmaal i Forbindelse med det, vi forhandle i Diebliffet, at Erhvervelsen af de sjællandske Jernbaner vel ikke vil være affrækkende ved den direkte første Udbetaling, men formindskede Driftsindtægter, forøgede Driftsudgifter og altsor store Udvidelser i forskjellig Retning kunne binde Statens Midler i en saa stor Udstrækning, at den Fare indtræder, som jeg har tilladt mig at paapege. Naar der saa desuden bliver Tale om at gaa endnu videre i denne Retning, nemlig at erhverve de Baner, hvorom der i dette Tilfælde er Tale, de østjydske Baner, er det, at det hele Forhold efter min Opfattelse antager saa store Dimensioner, at der hos mig er en stærk Frygt for, at Statens Interesser og Statskassens Interesser, som det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg) talte om, komme til at kollidere med hinanden. Jeg ser nemlig ikke, at Staten har den allermindste Interesse af at erhverve Jernbaner for sig, medens jeg derimod mener, at Staten har den allerstørste Interesse i, at vi sætte os istand til at forsvare vort Land, saa godt som vor Gøne tillader os. Det er min Opfattelse, og det har det været i mange Aar; under den fortsatte Forhandling om disse Spørgsmaal, som her ligger for, vil jeg ogsaa lade denne Opfattelse være afgjørende for min Stilling til Sagen.

Formanden (Krabbe): Da der endnu er indtegnet 5 Talere, viser det sig vaarskellig at tilendebringe Forhandlingen idag, og jeg anser det derfor for hensigtsmæssigst at standse den.

Fra Landstingets Formand er modtaget: „Forslag til Lov om Forandring i Loven af 17de Marts 1865 om Skydsvæsenet paa Færøerne“, „Forslag til Lov om Forbud mod Kjøb og Salg af brugte Pulprojektiler m. v.“ og „Forslag til Lov om Overdragelse af en Eiendom til den private Latin og Realskole i Fredericia“, i den Skikkelse, hvori disse Lovforslag ere vedtagne af Landstinget, med Anmodning om Forelæggelse her. Forelæggelsen sker herved.

Exemplarer af Lovforslagene ville blive ombedte.

Ved Folkethingets Formand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Gad) er indbragt et Andragende fra Enken efter Major Raff om en Pension. Det vil blive overgivet til Finansudvalget.

Næste Møde vil blive afholdt paa Mandag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

- 1) Fortsættelse af første Behandling af: Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.
- 2) Krigsministeren fremsætter: Forslag til Lov om extraordinær Pensionsforhøielse for afskediget Oberst af Ingenieurkorpset C. F. N. Schøder, R. af D. og Dbm.
- 3) Første Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Afsens.
- 4) Første Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Stive Station til Øllyngøre.

Mødet hævet Kl. 4 40 M.