

omtalte, thi den korteste Vej til Syllands Erobring er at tage Kjøbenhavn, dermed er Alt lammet, og dermed tillige Netten erhvervet til at diktere Danmark Freden under de haardeste Vilkaar. Det er netop derfor (Modsigelse) — ja, det er det Medlem kan ikke benegte, at jeg anser det derfor, jeg betragter det saaledes —, det er netop derfor, at vi ere henviste til at indskrænke vort Forsvar til, hvad der lader sig forsvare: Sjælland. Det er klart og tydeligt, at den første Rolle vil der blive udført af Flaaden, men hvad end Flaaden kan udrette, hvor meget den end gjør Forsøg paa at gjøre Fjenden Ufbræk, maa der dog komme et Dieblit, da Flaaden ikke kan magte Opgaven længere, og naar der er talt om at slutte Tyrene, flytte Sømærkerne osv., tror jeg, at man er lidt inde paa Fantasier; thi de store Landeveie i Storebælt og Drogden befares af alle Nationers Skibe, og det kunde vel være, at Magter, der ikke ere indviklede i Krig, ikke vilde finde sig i saadanne Foranstaltninger, og mulig vilde de ogsaa stride mod traktatmæssige Forpligtelser, som vi ere gaaede ind paa ved Sundtoldens Aflysning. Jeg tvivler ikke paa, at Flaaden vil gjøre sit Bedste for at holde Fjenden tilbage, og jeg skal derfor gjerne gaa med til en Udvikling af den; men hvorledes man end udvikler Flaaden, kommer der et Dieblit, da Opgaven brister for Flaaden, og Hæren maa tage fat. Hvorledes er da Hæren stillet overfor denne Opgave, hvorledes skal den forsvare Sjælland mod en Landgang? Ofte falder der Uttringer fra de Hærens Side, der synes at tyde paa, at man anser dette for en ikke vanskelig Opgave. Sund Fornuft synes at mene, at, naar man koncentrerer den paa Midtpunktet og saa lader den slaa ud efter Naderne, saa har man Løsningen, men dermed er ikke Alt afgjort. De selvsamme Klager, der føres over det sjællandske Sernbanenet med Hensyn til den almindelige Trafik, gjælde lige saa fuldt med Hensyn til Forsvarets Interesser. Hvis Ringsted var Knudepunktet, hvis der var Forbindelse mellem Nordvest- og Vestbanen med Sydbanen henimod Næstved, og dersom det ikke var saa ubehøvet, at Sydbanen ved at gaa over Rjøge havde faaet en saadan Retning at den under visse Forhold ikke kan benyttes, var Forholdet tilbørligt et andet. Jeg tvivler ikke paa, at der vil blive gjort Alt for at koncentrere Hæren saaledes, at den vil kunne komme til rette Tid paa rette Sted; men man vil ikke kunne sætte den i Fart, før Dieblittet er kommet, man vil ikke kunne sætte

den i Fart paa enhver Skipperefterretning, thi den kan ikke vende om, og sender man den afsted ad Sernbanen, maa det ske afdelingsvis, men afdelingsvis kunne vi ikke føre Dropperne i Marken; vi maa vente, til en passende Styrke er samlet, thi ellers blive de slaede afdelingsvis. Utsaa fuldstændig garantere, at Operationshæren kommer i rette Tid samlet mod Landgangspunktet, kunne vi ikke; men jeg nærer en fast Tro paa, at der fra Hærens Side vil blive gjort Alt, hvad der er muligt for at kaste Fjenden tilbage. Lykkes det, er Danmark den Gang frelst, men lykkes det ikke — og vi have ikke Lov til at gaa ud fra, at vi ved enhver Leilighed vilde faae de gunstige Chancer —, maa vi træffe saadanne Foranstaltninger, at ikke hele vort Fædrelands Fremtid er afgjort med den enkelte Træfning. Have vi lidt et Nederlag ved Landgangspunktet, maa vi trække os tilbage til en Basis, og hvad er vor Basis? Den kan kun være Kjøbenhavn, og da dette kun er et enkelt Punkt, maa den mindste Forordning, man opfylder, være, at Kjøbenhavn er befæstet. Men Kjøbenhavns Befæstning vil man ikke gaa ind paa. Endnu igaar hørte vi udtale, at det var en Feil, at Kjøbenhavn var befæstet mod Søfiden, det var en stor Ulykke; thi var Kjøbenhavn en aaben By, saa vilde den være heldigere stillet. Men jeg tillader mig at spørge: Hvis Kjøbenhavn var en aaben By, maatte Fjenden da ikke benytte Kjøbenhavn som Landgangspunkt, og tror man, at naar Fjenden gik i Land ved det aabne Kjøbenhavn, at Byen saa ikke vilde lide meget mere, end om den var befæstet. — Det er det Medlem fra Skanderborg (Bajer) henviste til, at det vilde være Vandalisme at bombardere en aaben By, og at den, der foretog det, vilde som Davoust i Hamborg blive stemplet med Riddingsnavn; men det vilde han aldeles ikke bryde sig om, og hvem vilde det gaa ud over? Det vilde gaa ud over Kjøbenhavn, og det vilde dog kun være en ringe Trøst, at Odelæggeren kom til at bære Riddingsnavnet. Det var iøvrigt en Misforstaaelse, naar det er det Medlem nævnte Hamborg som aaben By, thi den var befæstet; men jeg skal bemærke, at en By, der forsvares af Soldater, vil aldrig under Krigsforhold blive betragtet som aaben By, og den er det heller ikke; den vil blive bombarderet og derigennem vil den komme til at lide langt mere, end om den var befæstet. Jeg skal ikke dvæle nærmere ved Udtalelser af Oberst Eschering, hvem jeg tidligere har citeret. Det vil jo være de