

bindelse med Lybskland over Gjedser og Warne-  
münde har, er mig ikke bekendt. Det lader til,  
at ogsaa Forhandlingerne derom ere bristede, og  
jeg kan efter min Opfattelse ikke faa særdeles me-  
get beklage det. Jeg tror, at Korsør—Kiel ved-  
blivende vil være den naturligste Forbindelse, og  
at de Betragtninger, der dels theoretisk, dels prak-  
tisk lade sig gjøre gjældende derimod, ikke have  
saa stor Vægt, som man har villet tillægge dem.  
Men det kan gjerne være, at der er en anden  
Fremgangsmaade, som vilde være at foretrække for  
denne hele Dampskibsforbindelse, og det vilde være,  
hvis det var muligt at udvide Forbindelsen over  
Land ad Statsbanerne paa en saadan Maade, at  
en større Hurtighed end den, der nu finder Sted,  
derved lader sig opnaa. Sagen er nemlig den,  
at Korsør—Kielarten har ikke blot Betydning  
for os derved, at den sætter os let i Forbindelse  
med det tydske Postterritorium og dergjennem med  
hele Fastlandet, men Korsør er tillige en betydelig  
Station, der spiller en Rolle i den interne  
Trafik, i den indenlandske Forbindelse. Farten  
Korsør—Nyborg har store Mangler, men de vilde  
være betydelig større, naar ikke Dampskibs-  
forbindelsen Korsør—Kiel gjorde, at Korsør  
dog er et saa stort Dampskibscentrum, som  
det er, og der er al Grund, forekommer det mig,  
for den danske Stat til at gjøre, hvad der staar  
i dens Magt, for at bringe de Baner, der bestaa  
over Fyen, fra Nyborg til Middelfart, til at  
have den størst mulige Betydning for hele Tran-  
sitten. At der kunde lade sig gjøre Meget for at  
fremme og udvikle Forbindelsen over Korsør-  
Nyborg og videre over Middelfart, Fredericia og  
Hamborg, tror jeg ikke, kan være tvivlsomt. Det  
er sandt nok, at den Bane, der for Liden gaar  
gjennem Slesvig til Rendsborg og derfra til  
Neumünster og Altona, gjør saa mange Sving,  
og er af saa væsentlig lokal Betydning, at Vogene  
der gaa overmaade langsomt, men ogsaa for disse  
Baner maa det være af stor Betydning, om den  
store Posttrafik kunde ledes derover, og at der  
kunde tilveiebringes en større Hurtighed af Land-  
routen end den, der nu finder Sted, tror jeg ikke  
kan bestrides. Men ganske vist vilde dette ikke  
endnu hjælpe, hvis ikke Forbindelsen mellem  
Korsør og Nyborg blev udviklet paa en saadan  
Maade, at den kom til at svare til de Fordringer,  
der kunne stilles til en Landlinie, og her vender  
tilbage det saalænge udfødte Spørgsmaal om en  
Dampfærgeforsbindelse over Store Belt. Der er  
gaaet adskillige Aar, siden Spørgsmaalet om en  
Dampfærgeforsbindelse over Store Belt blev med  
stor Pomp draget ind i Finanssubvalget og der  
saa omhyggelig begravet, at man aldrig har set  
noget Spor af det senere. Dette burde imidlertid  
ikke have afholdt Regjeringen fra at gjentage  
Fordringen; men i alt Fald er der nu gaaet saa  
lang Tid, at man maa antage, at dette Spørgs-  
maal nødvendigvis maa komme frem. Den høit-

ærede Indenrigsminister har i den foregaaende  
Samling under vore Jernbanebehandler stærkt frem-  
hævet, at ogsaa efter hans Anskuelse gjaldt det  
om at gjøre Noget for den centrale Forbindelse  
ad Jernbanerne her i Landet, og Intet kan vist-  
nok siges at være mere centralt end netop en  
Dampfærgeforsbindelse over Store Belt mellem  
Korsør og Nyborg; at vi der maa søge at tilveie-  
bringe en Dampfærgeforsbindelse saa hurtigt som  
muligt, er min Overbevisning, og jeg haaber, at  
baade den tilkommende Dampfærgeforsbindelse og  
den over Lille-Belt da maa blive brugt paa en  
noget anden Maade end hidtil. Det er nemlig  
ikke Meningen med en Dampfærgeforsbindelse, der  
skal hjælpe den gennemgaaende Trafik, at Folk  
jages ud af deres Vogne og maa vente, saaledes  
som i alt Fald i Strib, saa temmelig udsatte for  
Vind og Veir, indtil et Par Vogne ere fjærte ud paa  
Dampfærgen, og det da allernaadigt tillades dem at  
komme ud paa den, det vil sige altsaa udenfor  
Vognene. En Dampfærgeforsbindelse bør ganske  
vist være saaledes indrettet, at den kan modtage  
de færdige Vogne med Passagerer, Gods og Post,  
saaledes at den hele Omladning og Omflytning,  
der nu gjør hele Reisen fra saa særdeles besværlig,  
aldeles forhindres. Det er det, som gjør den  
gennemgaaende Trafik saa behagelig, at Folk ikke  
uden Nødvendighed tvinges til at forlade Vog-  
nene. Overalt i Verden vil man se, at hvor  
man bestræber sig for at lette den gennemgaaende  
Trafik, lægger man først og fremmest an paa, at  
de samme Vogne kunne paa samme Route gaa  
fra den ene Ende til den anden. Fra Rom til  
Berlin skifter man saaledes nu Vogne kun en  
eneste Gang; Slikt fremmer den gennemgaaende  
Trafik, og det er en Behagelighed, paa hvilken  
man sætter stor Pris. Men rejser man til Syl-  
land over Fredericia, vide Alle, hvor ofte man  
skal skifte Plads, og hvilken Byrde det er, selv  
for stærke og kraftige Mænd, selv i nogenlunde  
taaleligt Veir, at de idelig og idelig skulle flytte  
om med deres Kaffekelliker, medens det for saa-  
gelige og syge Personer eller for Damer med  
Børn er saa usømmeligt, at de ofte tvinges til  
at opgive denne Route og vælge en anden Vej.  
Jeg tror derfor, at der er al mulig Opfordring  
til at søge Dampfærgeforsbindelsen over begge Bel-  
ter fremmet og udviklet paa bedste Maade og til  
at gjøre, hvad man kan for at lette Forbindelsen  
over Land til Altona. Ligeledes vilde jeg anse  
det for meget hensigtsmæssigt, om Dampskibsfor-  
bindelsen mellem Frederikshavn og Østeborg nu  
endelig kunde blive gjort til daglig Forbindelse  
i begge Retninger. Ganske vist vil dette i Be-  
gyndelsen kræve betydelige Offre. Allerede nu er  
Byrden meget stor, og Dampskibene gaa dog, saa  
vidt jeg veed, kun hveranden Dag, og det kan jo  
gjerne siges, at ved at lade Dampskibene gaa  
hver Dag i begge Retninger, vilde den nuværende  
Udgift ikke blot fordobles, men maafe stige endnu