

Banerne, naar man gjør Regnskabets særlig op for dem, vise større Udbytte end 4 pCt., kunde det dog være meget tvivlsomt, om dette større Udbytte kom tilstede, hvis det tilfjælneladene rentable Stykker ikke var forsat i begge. Endr med ikke rentable Stykker, som tilføre de andre Stykker Trafik. Altsaa har Regjering og Repræsentation hidtil været enige om ikke at forandre absolut Forrentning af de Kapitaler, der endnu anlægges paa denne Maade, og om man altsaa for Fremtiden her paa Sjælland kommer til at slaa ind paa samme Vej og kommer til at udvide Jernbanenettet her, uden at kunne opnaa giæbliffelig og fuld Forrentning af Kapitalen, vil det ikke have noget Afsvækkende for mig. Jeg vil i ethvert Tilfælde fuldkommen berolige mig ved, at disse kostbare Udviklinger og Forbedringer jo dog ikke vilde kunne finde Sted uden den samlede Lovgivningsmagts Samtykke og, som Erfaringen har lært, uden en meget nøie, omhyggelig og langvarig Drøftelse. Jeg tror altsaa i Bivikelihooden ikke, at man behøver at frygte for, at dette Skridt, at kjøbe de sjællandske Baner, skulde føre os til hovedfulds at kaste betydelige Statskapitaler ud i nye Anlæg her paa Sjælland. Jeg tror, at vi ville komme til at give os gode Stunder til nøie og modent at overveie det, før end vi komme dertil. Er saa Overveielsernes Resultat det, at vi bør anvende Kapital dertil, ja saa er det en Fordel, at vi kun have at spørge os selv og ikke have en Faktor, som man skal enes med om saadanne Anlæg, nemlig et privat Selskab. Jeg vil altsaa, inden Sagen gaar videre, kun gjentage, at jeg ikke til Fremsettelsen af dette Forslag har knyttet Forventning om, at det skulde drage andre Forslag efter sig om Erhvervelsen af private Baner, medens jeg selvfølgelig erkjender, at — naar Repræsentationen gaar ind paa et Forslag som dette, og derved i den Grad i Gjærningen stadfæster den Tro, som den har udtalt tidligere om det Rigtige i at gaa den Vej, — Udfigten til, at de andre private Baner ogsaa ville glide over i Statens Haand, ganske vist, derigjennem bliver større. Det Andet, jeg ønske at gjentage, er, at selve Operationen efter min Formening er en fordelagtig Operation rent finansielt betragtet, og endelig for det Kredie, at jeg ikke tror, at man bør lade sig afholde fra at gaa ind paa Forslaget af Frygt for den anden Konsekvens, der er paapeget nemlig den, at man kom til at bygge flere Jernbaner i Sjælland, udvide det sjællandske Jernbanenet og forbedre det Bestaaende. Kom man til det, vilde det kun være efter moden Overveielse, og saa er jeg overbevist om, at den Kapital, der vilde blive anvendt derpaa, saa ogsaa vilde være ligesaa fornuftig anvendt som de store Kapitaler, der hidtil have været anvendte paa Jernbanebygningen i de andre Provindjer.

Der er rettet et Spørgsmaal til mig om enkelte Punkter i Forslaget, hvilke jeg kun tildels

vil kunne besvare, da deres Besvarelse tilbørlig ligger under et andet Ministerium, eller da Emnet ligger under et andet Ministerium, Indenrigsministeriet. Da jeg imidlertid ikke kan tvivle om, at Forslaget vil blive henvisst til et Udvalg, anser jeg det egentlig heller ikke for nødvendigt at komme nærmere ind derpaa nu ved Sagens 1ste Behandling. Jeg tror altsaa indtil videre at kunne blive det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) Svar skyldig paa den rette Forstaelse af det sidste Stykke i § 1, og jeg tror ogsaa indtil videre at kunne blive det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds Svar skyldig paa, hvad der skal forstaaes ved Rettigheder og Pligter, altsaa den nærmere Præcisering af disse Rettigheder og Pligter. Der vil jo gives fuld Velilighed til Meningsudveksling i Udvalget, og jeg erkjender, at en Sag af den Betydning som denne vanskelig kan gaa gennem Thinget uden Prøvelse i et Udvalg. Jeg vil slutte med at udtale det Ønske, at Prøvelsen i Udvalget maa kunne tilendbringes inden altfor lang Tid, ikke fordi det jo i og for sig betyder Noget, om Overtagelsen af de sjællandske Baner, som efter Forslaget dog skulde regnes fra en allerede forbigangen Dato, finder Sted en Maaned før eller senere, men formedelt den Uvisheds Tilstand, som har været tilstede med Hensyn til de store Værdier, der nu ere anbragte i de sjællandske Baner, lige siden Forslaget er fremkommet. Denne Uvisheds tilstand maatte jeg meget ønske ikke blev forsat udover den allemødvendigste Tid. Det er jo allerede bemærket af et æret Medlem, i hvilken Grad Kursfluktuation har fundet Sted med Hensyn til Prioritetsobligationerne. De have jo fra eet Point under de kongelige Obligationer hævet sig til $2\frac{1}{2}$ eller maasse endogsaa 3 Points over de kongl. Obligationer. For Jernbaneaktiernes Bedkommende har Kursen, om jeg hukker ret, naaet op til omtrent 120, medens den tidligere højeste kjendte Kurs neppe har oversteget 114—115. Altsaa paa disse meget betydelige Værdier, der stikke i disse Papirer, har der været en stærk fluktuerende Kurs, siden Lansen om nu at ville kjøbe de sjællandske Baner er bleven bekjendt, og det er en usund Tilstand, hvis Ophør man maa ønske jo før jo hellere. Jeg tvivler ikke om, at ærede Medlemmer, som have fulgt Svingningerne paa Børsen, ville give mig fuld Ret i, hvad jeg har udtalt, og ærede Medlemmer, for hvem det muligvis ikke har været Tilfældet, vil jeg kun anbefale at følge Svingningerne. Eftersom Chancerne for Gjennemførelsen af dette Forslag synes større eller mindre, eftersom Prioritetsobligationerne Udfigter til at faae Obligationerne indløste kontant bliver større eller mindre, og eftersom Udtalelserne heri Salen falde for eller imod, vil det meget forskellige Barometer, Børsen, nok vide at notere det. Det er en usund Tilstand, hvis Bedbliven jeg som sagt ikke kan ønske udover den aller-