

skalde være bunden til Kjøbenhavn, og dette er altsaa ogsaa en Grund til at ønske, at Kjøbenhavns Besættning mod Søfloden ved Hjælp af Forter og Mineliner fuldstændiggjøres saa meget som muligt. Den anden af de Opgaver, som jeg nævnte, var Sikringen af Forbindelsen mellem Landsdelene, eller, mere bestemt udtrykt, mellem den sjællandske Ogruppe paa den ene Side og Sjælland og Fyn paa den anden. Den vil naturligvis kunne være af særdeles Betydning for Hærens Koncentration, for saavidt denne Koncentration ikke er fuldbendt forinden Fjendtlighedernes Udbrud eller i hver Fald forinden Flaaden kan være tilstede. Det maa nu indrømmes, at denne Opgave vil være meget vanskelig ligeoverfor en fjendtlig Søstyrke, og vi ville heller ikke overfor en overlegen Styrke kunne løse den fuldstændig; men det tør dog haabes, at, naar der er truffet hensigtsmæssige Foranstaltninger, vil man til Liden være i Stand til at beherske Overfarten et eller andet Sted, saaledes at større eller mindre Troppetransporter kunne finde Sted. Den Art Skibe, som vil være mest hensigtsmæssig til denne Tjeneste, vil være først og fremmest, det gjentager jeg, kraftigt armerede og hurtige Pantserbatterier og ligeledes hurtige Torpedobaade. Kanonbaade med panserbrydende Skyts ere mindre egnede her til paa Grund af deres forholdsvis Langsomhed. Foruden disse Klasser af Skibe, som jeg nævnte, vil der til at sikre Forbindelsen mellem Landsdelene med Jorden kunne anvendes meget hurtige upantsrede Skibe, som ere armerede saa stærkt, som Kravet til den store Hurtighed tillader, nemlig til Rekognoscerings- og Avisoskibe. Skal man imidlertid vente, at Flaaden skal kunne bidrage noget Væsentligt til Hævdelsen af Forbindelsen mellem Landsdelene, saa er det nødvendigt, at den skal kunne holde sig ved Storebelt, og for at det kan ske, vil det være i høi Grad ønskeligt, at man kan faae et Støttepunkt der. Jeg kalder det med Villie et Støttepunkt og ikke en Flaadestation, idet jeg antager, at man vel i saa Henseende vil kunne lade sig nøie med en Del mindre, end man til sine Liden har tænkt sig; men et saadant Støttepunkt ved Storebelt vil være i høieste Grad ønskeligt, og jeg er fremdeles af den Anskuelse, som før er fremsat, at Ågersø Sund vil være bedst egnet dertil. — Den tredje af de nævnte Opgaver for Flaaden er at afværge fjendtlige Landgangsforøg, samt at forstyrre den fjendtlige Kommunikation over Søen, naar det er lykkedes ham at kaste en Styrke iland. De Klasser af Skibe, som ville være bedst egnede dertil, ere ganske de samme, som ville være egnede til at sikre Forbindelsen mellem Landsdelene. Kanonbaade med panserbrydende Skyts ville i Almindelighed være mindre egnede dertil paa Grund af deres Langsomhed. De kunne

dog faae en betydelig Rolle, nemlig at hjælpe til at hævde Herredømmet over Farvandet mellem Sjælland og de sydlige Der, hvilket Farvands Hævdelse vil være af betydelig Vigtighed ogsaa for at lette Hæren dens Opgave med Hensyn til at hjælpe til at afflaa Landgangsforøg. Hvorvidt det nu vil kunne paaregnes, at det vil lykkes Flaaden at afflaa fjendtlige Landgangsforøg, vil jo naturligvis foruden af mange andre mere eller mindre uberegnelige Omstændigheder afhænge af det fjendtlige Angrebs Styrke. Det er jo aldeles tydeligt, at Angrebet kan være ført med en saadan Styrke, at det ikke vil lykkes at afflaa et saadant Angreb; men i ethvert Tilfælde vil en nogenlunde stærk Flaades Tilstedeværelse nødsage Fjenden til at udfolde betydelige Kræfter, og naar man ser hen til den Udeleggelse, der vil kunne paaføres en Transportflaade blot derved, at et enkelt Bødderflib eller Torpedofartøi skalde komme ind blandt den, er det høist sandsynligt at antage, at en Fjende neppe vil vove et Landgangsforøg, førend han har været istand til at lamme vor Flaades Virksomhed, saaledes at i ethvert Fald Flaadens Tilstedeværelse vil kunne bidrage til at forhale Angrebet, hvad der saa vil kunne give Forsvaret i anden Linie Tid til videre at udfolde sig. Hvorledes Forholdene ville stille sig med Hensyn til en Nutids-Flaadens Virksomhed ved Afslaaelse af Landgang, tror jeg ikke, man kan sige at have noget Eksempel paa i Krigshistorien. Det eneste Landgangsforøg, der er gjort efter Dampens Indførelse, var jo Englændernes og Franskmændenes Landgang paa Krim; men det maa jo derved erindres, at da var Dampkraften kun almindelig indført paa den ene Side, det var væsentlig kun i den engelske og den franske Flaade at der var Dampskibe, Russerne havde kun nogle enkelte Hjulskibe, som senere bidrog meget heberligt til Forsvaret af Sebastapol, men som aabenbart var aldeles ude af Stand til at udrette Noget mod den franske og engelske Flaade. Man har altsaa ikke nogen historisk Erfaring for de nyere Flaaders Tøne til at inddegaa Landgangsforøg. Men der kan dog siges paa Noget, at en Flaade, som bestaar af Pantserbatterier og hurtige Torpedofartøier, i ethvert Fald vil være overmaade vanskelig at blokere, og det synes at give god Udset til at kunne udrette Noget. For at Flaaden saaledes skal kunne være istand til at yde noget Væsentligt med Hensyn til Afslaaelsen af et Landgangsforøg, vil det ligeledes være nødvendigt, at Flaaden ikke blot har det ene Støttepunkt i Kjøbenhavn, den maa desforuden have et andet Støttepunkt, og ogsaa i saa Henseende vil Ågersø Sund være godt beliggende. Naar saaledes Angrebet sker sydfra, og Angrebsobjektet bliver Sjælland, vil det jo være nødvendigt for en fjendtlig Flaade at passere Støttepunktet ved Ågersø Sund, hvorfra den altsaa er udsat for Angreb