

2785 1. Beh. af Lovf. ang. Statens Overt. af de det sjæll. Jernbanef. tilh. Jernb. m. Tilbehør. 2786

Statsbanenet". Jeg gaar ud fra, at det maa være en Selvfølge, at, naar disse Baner i alle Henseender blive Led af det bestaaende Statsbanenet, vil den for Statsbanerne gjældende Tagt ogsaa komme til at gjælde for de sjællandske Baner, saa at vi i Fremtiden kun faae een Jernbanelagt for hele Landet. Ogsaa om dette Punkt vilde det være ønskeligt, om den høitærede Finansminister vilde kunne udtale, hvilken Hensigt Regjeringen har i saa Henseende. Det bestemmes i § 2, at Finansministeren bemyndiges til at tilintetgjøre de Statskassen tilhørende Aktier i det sjællandske Jernbaneselskab, og det angives i Motiverne, hvor stort dette Beløb af Aktier er, og hvor stort det resterende Beløb er. Det vil imidlertid ses, at selve det sjællandske Jernbaneselskabs Reservefond ogsaa eier sjællandske Jernbaneaktier, saa vidt jeg erindrer, til et Beløb af noget over 200,000 Kr. Jeg vil nu tillade mig at spørge, om det da ikke ogsaa er Meningen at tilintetgjøre dette Beløb foruden det Beløb, hvoraf Staten allerede er i Besiddelse. Dette har jo ivoirigt ikke nogen egentlig praktisk Betydning. — Derhos bestemmes der, at Ministeren bemyndiges til at tilintetgjøre 10 Mill. Kr. nominal Kapital af indenlandske Statsobligationer. Det bemærkes i Motiverne, at dette ikke har Noget umiddelbart med den foreliggende Transaktion at gøre, og det er ganske sikkert ogsaa Tilfældet. Men det forekommer mig at være et Spørgsmaal, om det ikke kunde være rigtig foreløbig at bevare disse Obligationer for det Tilfælde, som antydes i § 3, at Prioritetshaverne kunne ønske at ombytte deres Prioritetsobligationer med almindelige 4 pCt. Statsobligationer, og at man altsaa i saa Tilfælde kunde benytte et tilsvarende Beløb af disse Obligationer istedetfor at tilintetgjøre dem og udstede nye Obligationer i det Omfang, der behøves. Jeg tillægger dog heller ikke dette stor praktisk Betydning. Jeg indser ikke, hvorfor de paagjældende Prioritetshavere skulde ønske at ombytte deres Obligationer; men det forudsættes jo, at dette Onste er tilstede, og i saa Tilfælde er det hensigtsmæssigt at kunne disponere over et saadant Obligationsbeløb. Det forekommer mig endelig, at, dersom man kommer til den Erkjendelse paa et senere Tidspunkt, at det af Hensyn til hele den finansielle Status vil være rigtig at foretage Amortisation ikke ved aarlig kontant Betaling, men ved Hjælp af Obligationer, vil ogsaa dette Obligationsbeløb kunne benyttes dertil. Det synes mig derfor at være tvivlsomt, om det egentlig er saa

hensigtsmæssigt strag at tilintetgjøre dette Obligationsbeløb. — Hvad Prioritetsobligationseierens Stilling angaar, maa jeg tilsaa, at jeg nærmest er tilbøielig til at dele de Anskuelser, der udtaltes af den forrige æredeALER (Suel). Jeg anser det for høist tvivlsomt, om de ville være forpligtede til at beholde deres Obligationer, som de nu ere, eller om de ikke ville være berettigede til at kræve kontant Udbetaling af Staten. I saa Tilfælde vil det jo paaføre Statskassen et ikke saa lille Tab, skjøndt det ganske vist er et Beløb, som næsten er forsvindende i Forhold til de store Summer, hvorom det i det Hele taget her dreier sig. Det vilde vistnok være ønskeligt, om den høitærede Finansminister vilde udtale sig om, hvorvidt Regjeringen har Sikkerhed for, at Prioritetseierne ikke kunne fremsætte noget saadant Krav. — Jeg skal til Slutning kun angive, hvorledes efter mit Stjøn og min Beregning Forholdet vil stille sig ved Overtagelsen af disse Jernbaner med Hensyn til Indtægt og Udgift i den nærmeste Tid. Det er en Selvfølge, at der ved denne Beregning ikke kan tages Hensyn til nye Forandringer, som mulig kunne indtræde, nye Anlæg osv. men at der maa gaas ud fra den Forudsætning, hvorpaa hele Transaktionen hviler, at Jernbanerne i de kommende 20 Aar ville give et Gjennemsnitsudbytte af 6 pCt. Det vil da ses, at Staten tilintetgjør et Beløb af henved 8½ Million Kr. i Aktier, der end nu er Eier af, og den Indtægt, den derved giver Afkast paa, bliver noget over 500,000 Kr. Dernæst skal den betale 4 pCt. af de 27,960,000 Kr. som anslaaes at være det Beløb, hvormed de andre Aktier skulle indløses. Renten deraf bliver omtrent 1,118,000 Kr. Det samlede Beløb repræsenterer altsaa en Udgift for Staten af 1,625,000 Kr. Paa den anden Side vil jo Staten efter de Forudsætninger, hvorfra jeg mener, man maa gaa ud, og efter Alt, hvad der foreligger, erholde i Udbytte af Jernbanerne 6 pCt. af den Kapital, som her angives at være den aktuelle, altsaa omtrent 30,800,000 Kr., og derefter vil da Udbyttet være 1,849,000 Kr. I saa Tilfælde vil der altsaa blive omtrentlig 225,000 Kr. tilovers, som vilde kunne benyttes til Amortisation, der jo efter det Foreslaaede vil kræve omtrent 1,400,000 Kr. paa det Nærmeste aarlig. Men det maa jo endnu erindres, at Forholdet i een Henseende formentlig vil komme til at stille sig finansielt gunstigere for Staten end for Selskabet, og dette vil tilvæls kunne være noget op mod den Nedgang i