

høi Grad tynger paa dem, og det har bevirket, at mange af dem have maattet opgive det Erhverv, som de havde paa denne Maade. Jeg tror, som sagt, at det er langtfra, at denne Sag hovedsagelig interesserer Kjøbenhavn, og at Afgiften i fuldkommen saa høi Grad tynger paa de andre Skjøbstæder som paa Kjøbenhavn. Jeg maa maasse tillige gjøre opmærksom paa, at ved dette Lovforslags anden Behandling ubtalte den ærede Finansminister sig om, at Skibsafgiften ikke var saa høi her i Danmark som i Norge og Sverrig og gav forskellige Meddelelser om de Afgifter, der betales i Sverrig. Det forbausede mig Noget, da jeg nu i en lang Marække har hørt Klager over disse Afgifter og altsaa maatte have været mindre godt underrettet, hvis den ærede Minister havde Ret. Jeg søgte derfor fra Sverrig at erholde Oplysninger om, hvorledes det forholdt sig, og jeg har her liggende for mig fra et temmelig betydeligt Mæglerfirma i Helsingborg meget specificerede Oplysninger om, hvorledes Statens Skibsafgifter ere i Sverrig. Den ærede Finansminister har fuldstændig Ret i de Tal, han fremsørte, det indrømmer Jernaaet; men paa den anden Side mangler den ærede Minister Meddelelse om de mange forskellige Lempelser, som der er i Sverrig ved denne Afgift. Det er fuldstændig rigtigt, at der betales 88 Dre, nemlig 14 Dre Lastpenge, ind- og udgaende og i Fyr- og Båseafgift ind- og udgaende 30 Dre. Det bliver, som den ærede Minister sagde, 88 Dre; men dersom det samme Fartøi i Løbet af Kalenderaaret atter kommer ind i Ballast og afgaar med Last, betaler det ingen Lastpenge for Ind- og Udgaende, da Lastpenge, efter at de engang ere betalte, alene betales paany, naar Fartøiet kommer ind med Last, og for Udgaende ogsaa kun engang om Aaret. Saaledes har Fartøiet kun at betale 15 Dre Fyr- og Båseafgift for Indgaende og 30 Dre for Udgaende, altsaa 45 Dre ialt. Det er ogsaa Tilfældet, som den ærede Minister sagde, at naar et Skib kommer ind i en svensk Havn med fuld Last og gaar ud i Ballast, betaler det 73 Dre. Seil- og Dampstibe, som stadig seile paa Sverrig, betale første Gang sine Fyr- og Båseafgifter for 5 Gange ud og 5 Gange ind, betale 3 Kr. pr. Ton og desuden for indkommende og udgaende Lastpenge, og de have kun at betale 14 Dre pr. Ton hver Gang de komme med Last, men Intet, naar de komme i Ballast. Et faadant Fartøi er desuden fritaget for at tage Lods, naar det ikke vil bruge ham. Et Fartøi, som i samme Maaned indflarerer og udflarerer flere Gange, betaler kun een Gang ind og een Gang ud. Disse Lempelser, siger min Meddelelser, ere af en saadan Betydning, at den danske Skibsafgift maa være endel høiere, end den er i Sverrig. Det er ganske vist, at, for en enkelt Gang kan den være høiere i Sverrig end i Danmark, men

netop ved disse mange Lempelser vil det vise sig, at Sverrigs Afgifter ere ikke saa lidt mindre end Danmarks. Jeg er bleven anmodet om at gjøre opmærksom paa dette, for at der ingen Misforstaaelse skulde komme senere frem i Anledning af, hvad der blev ubtalt den 10de Januar her i Thinget. Med Hensyn til det Spørgsmaal, at Loven skulde gavne Kjøbenhavn mere end nogen anden Kjøbstad i Danmark, maa jeg sige, at jeg tror, at man i det Hele har en feil Opfattelse af Skibsafgiften her i Kjøbenhavn. Det er egentlig ikke den, der tynger mest paa Skibsfarten, men det er de andre Afgifter, det er f. Ex. de store Havneafgifter, der i gamle Dage vare 2 Mk. 8 Sk. pr. Last, altsaa nu nogle og firsinds-type Dre; det er Holværkspenge, der ere 33 Dre pr. Last af Stadens Holværker — af de private 50 Dre —; det er Lodspenge, Mæglerpenge, de meget dyre Ballastpenge, der gjør, at de allerfleste fremmede Skippere i høi Grad frygte, for at komme til Kjøbenhavn for at løsse eller lade. Der er aldrig Tale om at faae et Skib fragtet til Kjøbenhavn til samme Pris som til andre Steder. Jeg kender netop et Tilfælde fra disse Dage, hvor et Skib, der tilhører en større Skibsheder i Helsingborg, skulde fragtes hertil, men der blev forlangt 1½ £. mere pr. Riil Kul for at gaa til Kjøbenhavn end for Exempel til Rastrop, fordi Udgifterne her i Havnen ere i den Grad kostbare, at det kun saa Steder finder sin Lige. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at, hvis der var en Mulighed for her at faae dem nedsatte, vilde Kjøbenhavns Skibsfart tage et betydeligt Opsving. Man maa huske paa, at Helsingørs Havn for Liden bliver betydelig forbedret og udvidet, og den kan blive en farlig Konkurrent, hvis Udgifterne der i Havnen ikke blive lige saa store som i Kjøbenhavn. Jeg tror, at det er Hovedgrunden til den Uvillie, der næres imod Kjøbenhavns Havn, og jeg vil kun gjøre opmærksom derpaa for det Tilfælde, at det var muligt, at disse Udgifter kunde blive nedsatte.

**Bille:** Hvad der ligger for i dette Dilemma, er vistnok kun alene Spørgsmaalet om Skibsafgiftens Ophævelse, og det vilde være lidet nyttigt at indlade sig paa de andre, lokale Afgifter enten ved Kjøbenhavns Havn eller i andre Havne; jeg tror, at det vil være det Retteste at holde sig til det Punkt alene, hvormed Lovforslaget beskæftiger sig. Det er vistnok en særlig uheldig Løsegang, som det ærede Medlem fra Leire (Holstein-Ledreborg) bragte ind i Diskussionen ved nu paa det sidste Stadium, inden Lovforslaget forlader os, at opstille den Løsefætning, at Ophævelsen af Skibsafgiften væsentlig skulde komme Kjøbenhavns Handel tilgode, men var af mindre Betydning for det øvrige Land, og navnlig for den Landbefolkning, som hvis særlige Repræsentant jeg maa antage,