

Et og Trethindstyvende Møde.

Mandagen den 19de Januar Kl. 1.

Sekretaren, Bønløkke, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underkrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Finansministeren fremsætter Forslag til Lov angaaende Statens Overtagelse af de det sjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbaner med Tilbehør.

Finansministeren (Estrup): Jeg har flere Gange haft Leilighed til at udtale i Rigsdagen, at det efter min Anskuelse vilde være ønskeligt, at de sjællandske Jernbaner gik over i Statens Hænder. Det vil være dette Thing bekendt, at det har været en af Opgaverne for min Finansbestyrelse at søge at forberede og lette en saadan Overtagelse. Jeg har troet, at Tidspunktet nu var kommet, da man kunde gjøre et Forsøg paa at kjøbe eller overtage de sjællandske Jernbaner, og det Forslag, jeg her holder i min Haand, gaar ud paa at give Finansministeren Bemyndigelse til at afslutte en Overenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab om Overdragelse til Staten af samtlige Selskabets Eiendomme, saaledes at Overdragelsen regnes fra 1ste Januar d. A., at ved denne Overdragelse Aktierne i det sjællandske Jernbaneselskab blive indløste med 4 pCt. rentebærende Statsobligationer, amortisable ved Udtrækning i Løbet af 20 Aar, og at tillige, jeg kan sige selvsølgelig, Prioriteterne i de sjællandske Baner blive overtagne af Staten. Endvidere gaar Forslaget ud paa at bemyndige Finansministeren til, naar en saadan Overenskomst er afsluttet, at tilintetgjøre det Beløb af sjællandske Jernbaneaktier, som tilhører Staten — den 1ste Januar 1880 udgjorde dette Beløb 8,454,800 i Kronemønt foruden 200 £ — og tillige at tilintetgjøre et Beløb af 10 Mill. Kr. i Obligationer af den gamle uopfigelige 4 pCt. Statsgjæld, som henligge i Statskassen. Den 1ste Januar 1880 henlaa der af 4 pCt. Obligationer i Statskassen et Beløb af 10,997,100 Kr., altsaa tæet ved 11 Millioner, og af dette Beløb foreslaar jeg, at de 10 Millioner skulle tilintetgjøres. Forslaget gaar endvidere ud paa at bemyndige til, naar vedkommende Aktieeier ønsker det, da at indløse de sjællandske Jernbaneaktier, der lyde paa Sterling, med Obligationer lydende paa Kronemønt, saaledes at 1 £ regnes til pari Kurs efter Guldværdien, 18 Kr. 15 D., og at det Beløb, som derefter tilkommer Aktieeierne udover fulde 100 Kr., bliver at ud-

betale kontant, men med 4 pCt. Fradrag. Endelig søges Bemyndigelse til at ombytte Prioritetsobligationerne i de sjællandske Jernbaner med uopfigelige Statsobligationer, naar vedkommende Obligationseiere ønske det; fremtvinge det kan man selvsølgelig ikke.

Derfor dette Forslag vedtages, vil Statsgjælden blive forøget med omtrent 27,960,000 Kr. i nye amortisable 4 pCt. Obligationer, medens den vil blive formindstet ved Tilintetgjørelsen af 10 Mill. Kr. af de gamle uopfigelige Obligationer, saa at altsaa Statsgjældens nominelle Beløb vil vore med 17,960,000 Kr., foruden selvsølgelig den indirekte Forøgelse af Statsgjælden, som bestaar i Overtagelsen af Prioritetsgjælden, der hoiler paa de sjællandske Jernbaner, og som udgjør 13,000,000 Kr., af hvilke iøvrigt Statskassen selv eier 428,000 Rbl. Den aarlige Amortisation paa Statsgjælden vil derefter blive 1,398,000 Kr. Lægges dertil den tvungne Amortisation, som vi for Diebliffet have paa Statsgjælden, og som jo indskrænker sig til 4,000 £, vil den samlede Amortisation paa vor Statsgjæld for Fremtiden blive omtrent 1½ Million Kroner. — Hvad den foreslaaede Kjøbesum for de sjællandske Jernbaner angaar, skal jeg bemærke, at det samlede Beløb af Aktier den 31te December 1879 var 28,459,600 i Kronemønt og 130,440 i £, som, omsat til Kroner efter pari Kurs, vil udgjøre et samlet Aktiebeløb af ca. 30,827,000 Kr. Dertil kommer Prioritetsgjælden med 13 Mill. Kr. Der kan altsaa siges at være anlagt i dette Diebliffet i de sjællandske Jernbaner et Kapitalbeløb af 43,827,000 Kr. Forudsat, at Aktiebeløbet indløses med 1¼ større Beløb i amortisable 4 pCt. Obligationer, og at Kursen sættes til 96, medens de 13 Millioner Kroner overtagen Prioritetsgjæld, beregnet til Kurs af ca. 94, saa vil Kjøbesummen for de sjællandske Baner, omdrykt i den kontante Verdi, efter Kurs udgjøre omtrent 49,212,000 Kr. Det sjællandske Jernbanenet omfatter jo i dette Diebliffet 51 Mil Baner. Kjøbesummen vilde altsaa være omtrent 965,000 Kr. pr. Løbende Mil, men af disse 51 Mil Jernbane ere 6 Mil dobbeltsporet Baner. Lægges Dobbeltsporet til, vilde altsaa den samlede Udstrækning af enkeltsporede Baner være omtrent 57 Mil og Kjøbesummen pr. Mil 863,000 Kr. Det er et Beløb, som jo ikke ubetydeligt overstiger Anlægssummen for Statsbanerne. De 107—108 Mil Statsbane staa jo Staten med hele deres Tilbehør i henvend 650,000 Kr. pr. Mil. Jeg skal endnu kun bemærke, at, da Kjøbet vil omfatte samtlige Selskabets Eiendomme, er under Kjøbet medindbefattet Reservefonden, som den 1ste Januar 1880 vilde udgjøre omtrent 1,400,000 Kr.

Jeg bemærkede frø, at jeg flere Gange har haft Leilighed til at udtale som min Anskuelse, at Overtagelsen af de sjællandske Jernbaner vil være ønskelig, og da Udtalelser haade fra min