

ling uden videre til Hedeselskabet, som den største Del af Vestsjælland ingen Forbindelse har med. Derimod have de stedlige Landboforeninger jo Indflydelse blandt Beboerne i Sognene, og dersom det kunde komme dertil, at Landboforeningerne kunne føle sig opfordrede til at antage reisende Plantører og Gartnere, saa tror jeg, at det vilde være den mest naturlige Vej for denne Bevilling. Noget Eignende har jo fundet Sted med Hensyn til Meieridriften, hvor man har haft reisende Lærere i Meieridrift. Det er min Mening, at Befolkningen bedst vil faae Interesse for Sagen, naar den paa denne Maade kunde komme til Befolkningens Kundskab og dens egen Drøftelse og Medvirkning. Kunne vi først faae Befolkningen til at interessere sig for Sagen, vil det være en væsentlig Hjælp til at bringe Sagen frem. En saadan Interesse er vel enkeltvis tilstede, men slet ikke i den Grad, som det er ønskeligt. Hvis derimod en saadan Diskussion kommer til at finde Sted i Landboforeningerne, tror jeg sikkert, at det vil have sin store Fordel. Seg vil derfor anbefale, at vi til slutte os til Mindretallets Forslag. (En Stemme: Der er intet Forslag). Saa, det erede Mindretal har i alt Fald i Betænkningen antydet, hvilken Vej han ønsker, man skal gaa, og dertil har jeg knyttet min Tanke og anbefaler, at vi i saa Henseende ikke gaae med Hvertallet, men med Mindretallet. Man kan da til Finantslovens 3die Behandling foreslaa Regler, hvorefter Bevillingen kan gives til Landboforeningerne. Seg skal derfor tillade mig at anbefale, at Bevillingen bliver stillet til den erede Ministers Raadighed og til hans Anvendelse efter bedste Skjøn.

**J. Steffensen:** Det, der foranledigede mig til at begjære Ordet, var en Udtalelse, der faldt fra det erede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) igaaer angaaende et lille Vædringsforslag, der er stillet af det erede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (N. Clausen), sigtende til en Forbedring af Postforbindelsen mellem det sydlige Fjaltter og Lolland paa den ene Side og Nordfjaltter paa den anden Side. I Forbindelse hermed og først maa jeg dog yde det erede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds en Tak og Anerkjendelse for den Varme og den Interesse, hvormed han ellers omfatter Bestræbelserne for at faae tilveiebragt en bedre Forbindelse mellem Lolland-Fjaltter og Sjælland. Seg har tidligere her i denne Sal udtalt mig om denne Sag. Da mente det erede Medlem, at jeg skildrede de Krav, som Beboerne paa Lolland-Fjaltter i denne Retning stille, med noget for stærke Farver. Desuagtet glædede det mig, at det erede Medlem baade dengang og navnlig senere med megen Varme støttede Bestræbelserne, der gaa ud paa, at faae gjort noget Alvorligt for at faae hidført en Forbedring i de virkelig

kummerlige Forbindelsesmidler, der ere tilstede ved Masnedlund, nemlig i den Retning at gjøre et saadant Skridt, som jeg anser for at være det fordelagtigste i Længden, nemlig ved at føre den sjællandske Jernbane ud over Masnedø med Dampfærgesforbindelse til Dreghoved. Men ved Siden heraf synes jeg, at det erede Medlem igaaer saae med noget for umilde Dine paa det lille Vædringsforslag, der er kommet fra det erede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds. Seg tror, at man virkelig maa erkjende, at, saaledes som Postforbindelsen er mellem Syd-Fjaltter og Lolland paa den ene Side og Nord-Fjaltter paa den anden, er den i højeste Grad uhensigtsmæssig, mangelfuld og utilfredsstillende, og at en Forbedring der er paatrængende. Seg føler mig overbevist om, at den høitagtede Indenrigsminister som har vist saa megen Velvillie med Hensyn til Fremstrid paa Postvesenets Omraade, ogsaa vil se paa denne Sag med Velvillie og gjøre, hvad han formaar, for at indføre en noget andet Ordning. Hvorledes er nemlig Forholdet for Diebliffet? Der antommer Post Morgen og Aften til Nørre Alslev, henholdsvis fra Kjøbenhavn og fra det sydlige Fjaltter og Lolland. Der befordres saa videre med 2 Gange Diligence til Stubbejøbing for den østlige Del af det nordlige Fjaltters Bedkommende og en Landpost og Dagvognsforbindelse for den vestlige Del af det nordlige Fjaltters Bedkommende. Aftenposten fra Kjøbenhavn antommer til Nørre-Alslev Kl. 12 Nat og Aftenposten for det sydlige Fjaltter og Lolland antommer ca. 5 Timer senere, Kl. 5,15 Morgen. Naar nu Diligencen, som gaar til Stubbejøbing, ventede, til begge Poster ere ankomne baade nordfra og sydfra, var alting saa meget godt (Berg: Det var det da ikke), jo, saa kunde begge Poster være i Stubbejøbing omtrent Kl. 7 og ombesles baade til Byen og til Landet i god Tid, saaledes som det finder Sted alle andre Steder og navnlig andre Steder paa Lolland-Fjaltter. Men nu ere jo Forholdene saaledes, at naar Kjøbenhavns Aftenpost antommer til Nørre-Alslev Kl. 12 Nat, afskaar Diligencen strax til Stubbejøbing, førend Aftenposten fra det sydlige Fjaltter og Lolland kommer. Den maa blive liggende i Nørre Alslev, da den jo først kommer Kl. 5,15, til om Eftermiddagen Kl. 2, til hvilken Tid Kjøbenhavns Morgenpost antommer. Den afskaar saa og kommer til Stubbejøbing c. Kl. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og den Del deraf, som skal ud til Landet, maa sølgelig blive liggende i Stubbejøbing til næste Morgen og altfaa forsinkes 24 Timer. Noget Eignende finder Sted med Morgenposten fra Kjøbenhavn og fra Lolland og Sydfjaltter, idet Morgenposten fra Kjøbenhavn nemlig kommer til Nørre Alslev Kl. 2 og gaar strax til Stubbejøbing og halvanden Time senere kommer Posten fra Lolland-Fjaltter, men den maa blive liggende i Nørre Alslev til Kl. 12 Nat.