

bygge Banen billigere iaar end adaare, da Banen endnu ikke er afleveret, og Entreprenuren vist vil være rimelig i sine Fordringer, hvis han kunde faae Lov til at bygge Banen færdig, som jeg vil udtrykke mig. Man vil derved tillige opnaa, at det, naar man ser Sagen fra Fiskeriets Standpunkt, naturlige Forhold vil indtræde, at de tre Punkter, Masned Sund mod Syd, Korsør mod Best og Gilleleie mod Nord blive satte i direkte og hurtig Forbindelse med Hovedstaden.

**Clausen:** Jeg forlangte Ordet igaar, da det ærede Medlem for Kolding ved at omtale det Vædringsforslag, jeg har stillet, paa sin særegne Maade udtrykte sin Sympathi for Lolland-Falsters Stift. Jeg tror endogfaa, det ærede Medlem kom til at henegne sig som hjemmehørende i Lolland-Falsters Stift. Jeg veed ikke, at det ærede Medlem hører hjemme der. Jeg troede, han hørte hjemme paa Nordsjælland eller i alt Fald i Kolding. Men er der Tale om Træplantninger paa de vestjydske Heber, siger det ærede Medlem, at han er Vestjyde, og er der Tale om lolland-falsteriske Forhold, saa siger det ærede Medlem, at han er fra Lolland-Falster. Det er altsaa ikke godt at vide, hvor han egentlig hører hjemme, og jeg vil sige, at, dersom hans Sympathier for andre Steder, hvor han har Hjemstavn, ikke ere stærkere end dem, han udtrykte ved at omtale det lille Vædringsforslag paa 2,000 Kr., som jeg har stillet til en forbedret Postforbindelse paa Lolland-Falster, ere de sandelig ikke rigtig stærke. Det ærede Medlem, der udtrykte sin Sympathi saa stærkt, sagde, at man kom til at tage den fangen, og han vilde tage sin Sympathi fangen — jeg veed ikke, om det just var Udtrykket — af Hensyn til den Bevilling, man nu er villig til at give, og som Udvalget har anbefalet, til en Dampskibsforbindelse mellem Masned Sund, Stubbejøbing og Grønsund. Jeg indrømmer, at ved den Forbindelse, som Udvalget anbefaler, gjøres et ikke saa ringe Fremstrid for Stubbejøbings Bedkommende, navnlig derved, at Dampskibet, som gaar fra Masned Sund, er ligesaa tidlig i Stubbejøbing som i Drehoed, og at man slipper for Veien ad Banen til Nørre Alslev og videre derfra til Stubbejøbing. Det er altsaa en ikke saa ringe Omvælt, naar Post og Personer til Stubbejøbing slippe for, naar man kommer fra Rjøbenhavn. Dernæst opnaas, at Stubbejøbing kommer i bedre Forbindelse med

Nøen, men ikke, at Nøen kommer i bedre Forbindelse med Lolland-Falsters Stift, og heller ikke, at Stubbejøbing kommer i bedre Forbindelse med den øvrige Del af Lolland-Falsters Stift. Hvad jeg har fremhævet til Fordel for det lille Vædringsforslag, jeg har stillet navnlig de flere Dage, som hengif, inden Posten kunde komme Adressaterne ihænde, har det ærede Medlem ikke kunnet bestride, men han har indskrænket sig til at sige, at saadanne Ulemper maatte man finde sig i indtil videre, naar man fik Fordel paa andre Punkter. Men Spørgsmaalet er nu: Gaar man egentlig nogen større Fordel ved det Forslag, der er stillet? Medfører det Forslag, som nu er stillet om et Dampskib, nogen Udgift for Statskassen eller for Postvæsenet? Jeg tror det ikke, naar vi se rigtig derpaa. Det ærede Medlem har udtrykt sin Sympathi saaledes, at man endogfaa maatte finde sig i Forbindelsen mellem Stubbejøbing og den øvrige Del af Stiftet over Masned Sund og give Afkald paa Diligenceforbindelsen, der nu allerede er istand, af Hensyn til at man opnaaede en saadan Dampskibsart. Men det er jo en given Ting, at det bliver ingen større Udgift for Staten eller Postvæsenet. Naar denne Diligenceforbindelse skal ophæves, bliver det, som vi bevilge til Dampskibet, ingen Udgift for Statskassen. Forudsætte vi, at Diligenceforbindelsen blev staaende og kunde blive staaende i en saadan Form, at den fremmede den lokale Forbindelse, vilde der ved det Forslag, Udvalget har fremsat, være en Udgift for Staten, men i det Dieblif, at det gaar, som det ærede Medlem forudsætter, at den Diligenceforbindelse, som allerede er tilstede, ophæves, er det jo klart, at da vil det Forslag, som det ærede Udvalg har anbefalet, ingen Udgift medføre hverken for Statskassen eller for Postvæsenet. Det kan ikke bestrides, at, som den lokale Forbindelse mellem den øvrige Del af Stiftet og Stubbejøbing Postdistrikt nu er, er den saa slet som saa andre Steder, og at en Afhjælpning er høist paatrængende nødvendig. Ved det lille Forslag, jeg har stillet, sigter jeg ikke til at paadrage Postvæsenet Udgifter, men kun til at faae denne Forbindelse forbedret. Naar den Bevilling, som Udvalget nu er gaaet ind paa til Dampskibet, medfører, at en Diligenceforbindelse kan nedlægges, er det klart, at saa er den lille Bevilling, som her forlanges, sparet. Men denne Diligenceforbindelse kan vel ikke saaledes nedlægges uden videre. Jeg finder mig derfor foranlediget til at