

jeg erindrer, sagde det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg), at det var et Kompromis, som havde fremkaldt disse Forslag. Jeg skal dertil kun svare, at, naar det hænger saaledes sammen, skal jeg ikke gaa saa dybt ind derpaa. Men naar der endelig skal være Tale om Telegrafledninger af Hensyn til Landets Interesse uden Hensyn til, om de give Underbalance, da skal jeg dog tage mig den Frihed at anføre, at saa maatte man dog vælge saadanne Steder, som havde en langt større Interesse for det almene Vel. Jeg skal i saa Henseende henvise til et af de Andragender, som staar nævnt i den Skrivelse, som den høitærede Indenrigsminister under 22de November 1879 har tilsendt Finansudvalget. Der nævnes navnlig der en Begjæring om Oprettelse af en Telegrafstation i Gudhjem paa Bornholm. Det forekommer mig, at et saadant Sted, som ligger ved Søen, altid har noget mere Krav paa at blive taget i Betragtning af Hensyn til Seiladsen og af Hensyn til Strandingstilfælde, enten det nu kunde dreie sig om Redning af Mennekstv eller Bjergning af Gods. Det er jo meget vigtigt, hvad man kan se af denne Skrivelse, at der ligeledes fra Stagens By er indsendt et Andragende, men at man ikke der var færdig med Beregningen af, hvad Omkostningerne vilde blive, og at der som Følge deraf ikke kunde tages Hensyn til dette Andragende. Min Mening er nu den, at f. Ex. en saadan Station som Stagen, hvis den havde indsendt fuldstændig gyldige Beregninger, maatte være at foretrække fremfor de foreslaaede Landstationer. Alaa ligger vel ved Vandet, men den er jo en ganske nylig oprettet Udskibningsplads. Der gaar langs Kysterne en Del Hovedledninger, som vistnok med forholdsvis ringe Udgifter kunde forbindes med Redningsstationer eller Fiskepladser, og jeg nærer ikke Tvivl om, at, set fra Almenvellets Synspunkt, vilde en telegrafisk Underretning til Redningsstationer for Redningsbaadene's Vedkommende eller til de Havne, hvor der ligger Dampskibe, der give sig af med Bjergning, have en ganske anderledes stor Betydning, end om man er i Forbindelse med forskellige smaa Byer i Landet, og at der paa denne Maade maatte kunne frelges store Kapitaler. Der løber, saavidt mig bekjendt, en Ledning fra Stagen ned til Hirtshals, og i det Hele langs med Sjællands Vestkyst, og den maatte, tror jeg, kunne benyttes i Almenvellets Tjeneste i fuldere Maal end de her foreslaaede Stationer. — Jeg skal imidlertid forlade dette Spørgsmaal og gaa over til at omtale med et Par Ord den Maade, hvorpaa de 12,000 Kr. til Fiskeriets Fremme tænkes anvendte. Paa Forhaand skal jeg erklære, at jeg, der jo oftere har havt Ordet i denne Sag her i Thinget, med god Samvittighed kan tiltræde de Udtalelser af Riksdagshøj, som Udvalget er fremkommet med i Betænkningen, over den virksomme og velvillige Maade, hvorpaa den ærede Inden-

rigsminister iaar har stillet sig lige overfor Fiskevæsen. Naar jeg kommer med nogle Bemærkninger, er det ikke, fordi jeg paa nogen Maade misbilliger den Fordeling, der er sket, men fordi jeg finder, at der noget ensidig kun er taget Hensyn til den ene Del af det Fiskeri, som vi have i Danmark, nemlig Havfiskeriet, medens der i Diebliffet ikke er lagt synderlig Vægt paa den anden Del: Kystfiskeriet. Man ser af Betænkningen Nr. 56, at der er indkommet et overordentlig stort Antal Ansøgninger, nemlig 450, og at det ubetingede Flertal af disse har dreiet sig om Understøttelser, der hovedsagelig vilde komme den enkelte Fisker tilgode, saa at han kunde blive sat istand til gennem Laan eller Gave at faae enten en Baad eller Garn og andre Fiskeredskaber. I Principet er jeg ganske enig med den ærede Minister, naar han udtaler, at ved Afgjøvelsen af disse Ansøgninger er Ministeriet gaaet ud fra, at de til Fiskeriets Fremme bevilgede Midler ikke bør anvendes til Afhjælpning af personlig Uformuenhed og deri begrundet Mangel paa Gode til at anstafte de almindelige Fiskeredskaber. Paa Basis deraf er der bevilget til tre færdigstillede Fiskerier interessentfiskerier henholdsvis ved Hirtshals, Stagen og Bangsbostrand et eller andet Belsøb, som ikke er fastslaaet endnu, og som omtrent skulde udgjøre omtrent Halvdelen af Anstafelsessummen til de større Fartøier, som disse Selskaber agte at anstafte for at gaa ud paa Havfiskeri, det vil sige for at forsøge paa en hel ny Fiskemaade. Jeg skal i Paranthess indskyde, at tilfældigvis netop disse tre Steder, som have faaet denne Bevilling, til en vis Grad mangle en væsentlig Betingelse for ret at kunne drage Nytte af de Fartøier, som de agte at anstafte; de mangle alle tre egentlige Havne. Man kan vel sige, at man fra Stagen og Bangsbostrand vil kunne søge Frederikshavn, og det supponerer jeg ogsaa, men for Hirtshals Vedkommende er der jo kun bevilget Penge til een Mole ud i Havet. Det skulde glæde mig, hvis jeg læste rigtig, naar jeg i denne Bevilling ser et Ømnen for, at der foruden den ene Mole, som jeg nævnte, vil blive bygget een til, saa at der kan tilveiebringes et Sted, hvor et Fartøj af den omtalte Art kan ligge. Det vilde nemlig være temmelig stort til at blive taget op paa Stranden, hver Gang det havde været ude. Men for at komme tilbage til Kystfiskeriet vil jeg sige, at, ligesom det har været omtalt og foreslaaet at understøtte Husmandsømnier til en bedre Oplæring i Havedyrkning, hvilket jeg meget vel kan billige og forstaa det Gode, der kan opnaas derigennem, saaledes forekommer det mig, at det vilde være noget ganske Eignende, om man f. Ex. understøttede ubemidlede unge Fiskere. Den Hjælp, som Husmandsømnierne faae af at blive oplærte i Havedyrkning, vil jo ganske vist komme den almindelige Havedyrkning tilgode, men den vil dog væsentlig blive til Gavn for de enkelte, der have mod-