

T. J. J. J.

graffstationer føre kun Udgift med sig. Er det imidlertid Meningen, at vi ogsaa i denne Henseende skulle gaa videre uden Hensyn til Resultatet af Driften, saa følger jeg med. — Forslaget Nr. 189 giver mig ingen Anledning til Omtale, og overfor Forslaget Nr. 190 om Reserveretablen over Storebælt skal jeg være saa besteden at afholde mig fra enhver Udtalelse, der kunde ligne en Breidelse eller en Revanche. Jeg skal kun sige saa Meget, at efter de Oplysninger, jeg har faaet, er det, som man maatte ogsaa vil have lagt Mærke til, ikke nogen Overlast, der har bevirket Brydningen, men den hidrører fra Kabelets temmelig skrøbelige Bestaffenhed. Jeg har imidlertid annødet Telegrafdirektøren om, naar Undersøgelsen er færdig, at give mig en fuldstændig Beretning om, i hvilken Tilstand Louget er forefundet. Den skal blive Udvalget tilstillet, saasnart den kommer, og det vil maaske væsentlig bidrage til, at der tages Bestemmelse til tredje Behandling i Retning af det Sikke. Jeg behøver neppe at minde om, at det ikke gjælder et almindeligt indre Anliggende, men tillige Opsyndelsen af en Konvention med Udlandet. — Forslaget under Nr. 192 om en lille Forandring med Hensyn til Forslaget om et Laan til Gæbjerg Aktieselskab til Anskaffelsen af et nyt Dampskib skal jeg tiltræde. Jeg tror hermed at have berørt de Forslag, der ere faldede, og de Emner, der have været Gjenstand for Diskussion.

Ordføreren (Holstein-Ledreborg): Jeg vil kun, da jeg nu har konfereret med de andre Forslagsstillere med Hensyn til Forslaget under Nr. 190 angaaende Sjøtallet, meddele, at jeg er bemyndiget til paa Flertallets Vegne at tage dette Forslag tilbage, og det gjør jeg saa meget hellere, som jeg i det, der er fremkommet fra den høitærede Ministers Side, kun finder yderligere Oplysning dertil. Jeg har villet fremsætte dette for, for at Sagen ikke skal blive Gjenstand for unyttig Diskussion. Forøvrigt er det ikke min Hensigt nu at komme ind paa de andre Poster, i Anledning af hvilke jeg dog siden kommer til at forlange Ordet. Jeg antager, at endel andre Medlemmer ville yttre sig om dem, og jeg vil da spille Lid mindre, naar jeg venter med at besvare den høitærede Ministers Bemærkninger til siden.

Formanden (Krabbe): Endringsforslaget under Nr. 190 er saaledes taget tilbage. Maa jeg spørge, om Nogen optager det?

(Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det altsaa bortfaldet.

Clausen: Jeg har tilladt mig at stille et Endringsforslag til § 6, hvilket gaar ud paa en Bevilling af 2,000 Kr. til en daglig Diligenceforbindelse mellem Nørre Alslev Station og Stubbejøbing i Forbindelse med det fra Nykjøbing ankommende Morgentog. Det er en Sag, som jeg ofte har haft Leilighed til at omtale her i Thinget, og navnlig i Samlingen 1878 gjorde jeg opmærksom paa det meget uheldige Forhold, der er tilstede i Postforbindelsen mellem Stubbejøbing Postdistrikt og den øvrige Del af Lolland-Falsters Stift. Den høitærede Indenrigsminister var dengang saa god at love, at dette Forhold skulde blive nærmere undersøgt, og at der skulde blive taget Initiativ til at raade Bod paa mulige Mangler. Smidlertid viser det sig, at de Mangler, som dengang paaantedes, ere tilstede endnu, og det i temmelig høj Grad. Forholdet er nemlig saaledes, at, naar man f. Ex. i Nykjøbing skriver et Brev efter Klokken 3 om Eftermiddagen og indleverer det paa Nykjøbing Posthus, og det skal gjennem Stubbejøbing Posthus og blot ¼ Mil eller saa ud paa Landet — der er kun 8 Mil mellem Nykjøbing og Stubbejøbing, — kan det ikke komme ud paa Landet i Stubbejøbing Postdistrikt inden tredje Dagen efter, at det er blevet lagt i Postkassen i Nykjøbing. Det er en Postforbindelse saa utidsvarende som vel muligt. Det glæder mig, at Udvalget har havt Opmærksomheden henvendt paa en bedre Postforbindelse mellem Nøen, Stubbejøbing og Masnedfund; det fremhjælper jo Hovedforbindelsen med Kjøbenhavn, men aldeles ikke den Postforbindelse, som Stubbejøbing Postdistrikt bør have med den øvrige Del af Lolland-Falster Stift, den lokale Forbindelse i Stiftet, og jeg har derfor tilladt mig at stille dette Endringsforslag. Forholdet er jo nemlig saaledes, at siden vi fik den fæltterste Jernbane, og Postforbindelsen ad Landeveien mellem Stubbejøbing og Nykjøbing blev nedlagt, kan man saa godt som slet ikke benytte den offentlige Forbindelse mellem disse Byer. Skal jeg f. Ex. til Nysted, hvortil der omtrent er lige saa langt som fra Nykjøbing til Stubbejøbing, kan jeg tage med Posten om Morgenen tidlig og komme tilbage om Eftermiddagen; men vil jeg tage fra Nykjøbing til Stubbejøbing og benytte Jernbanen fra Nykjøbing til Nørre-Alslev og Postforbindelsen fra Nørre-Alslev til Stubbejøbing, saa kan jeg