

Kr. til Sonebeperation af Postdampskibet Treias Kjedler. Jeg skal i den Anledning ophjse, at det, saavidt jeg veed, ikke er de Kjedler, der nu bruges i Dampskibet, der ere daarlige, og som derfor ønskes reparerede, men at det er Dampskibets gamle Kjedler, der ønskes istandsatte for at bruges som Reserverkjedler, og det har man ikke ment, at der var Grund til, idetmindste ikke iaar; hvis denne Foranstaltning skal ske, vil den i ethvert Tilfælde kunne udsættes. Udvalgets Flertal er enigt om at foreslaa Summen negtet, medens Mindretallet foreslaar den bevilget. Jeg kommer nu til Vndringsforslaget under Nr. 18, idet jeg springer Vndringsforslaget under Nr. 17 over. Det gaar ud paa at negte en begjæret Forhøielse af 2,000 Kr. til Anskaffelse og Bedligeholdelse af Postretsvisiter. Der blev isorifjor bevilget 42,000 Kr. dertil, medens der var forlangt 50,000 Kr. Dette Forlangende var dengang begrundet paa en Uddvidelse af Postvæsenets Virksomhed. Ifjor forlangtes der et endnu høiere Beløb nemlig 62,000 Kr., og Thinget gif da til en Bevilling af 58,000 Kr., altsaa en ny Forhøielse. Nu forlanges der atter en Forhøielse af 2,000 Kr., men man har ikke kunnet erkjende, at der var nogen Nødvendighed for saaledes det ene Aar efter det andet stadig at forhøie denne Konto, saameget mindre som vi jo de to sidste Aar have forhøiet den, og Udvalget indstiller derfor i Vndringsforslaget under Nr. 18, at Summen nedsættes med 2,000 Kr. Vndringsforslaget under Nr. 19 tror jeg er saa tilstrækkelig oplyst i Betænkningen, at jeg ikke behøver at komme nærmere ind paa det. Jeg kommer da til Vndringsforslaget under Nr. 17, som angaar Omslytningen af Udgifterne til Anskaffelsen af et nyt Dampskib til Routen Masnedfund—Falster. Denne Anskaffelse af nyt Materiel har Udvalget fundet passende kunde overføres til § 27. Det vil være de Herre bekjendt, at paa Jernbanevæsenets Omraade og paa Telegrafvæsenets Budget bliver Anskaffelserne af nyt Materiel, for Telegrafvæsenets Vedkommende Anlæg af nye Linier og for Jernbanevæsenets Vedkommende Anskaffelse af alt til Driften Fornødent, opførte paa § 27. Man har troet, at det vilde være rigtigt at gjøre det Samme med Hensyn til en saadan Anskaffelse som et helt nyt Dampskib paa Postvæsenets Omraade, da det jo ikke kan siges at være Noget, der hører til Driftens stadige Gang eller maaste snarere staa paa Grændsen af Nyanskaffelser og Reparationer. Ved at lade en saadan Nyanskaffelse blive paa Postvæsenets Budget forledes man nemlig let til en falsk Forestilling om, hvilke Udgifter og Indtægter Postvæsenet virkelig har. Stiller man Postvæsenet anderledes paa Budgettet end Jernbane- og Telegrafvæsenet, kommer man til at se det i et ugunstigt Lys og har Vanskelighed ved at faae den rette Indsigt i, hvorledes Forholdet med Overflud og Underflud virkelig er

paa dette Omraade, og det har med Hensyn til Bevillingerne sin uheldige Betydning, idet man saa kunde være mere uwillig til at gjøre Udgifter paa Postvæsenets Omraade, end man ellers vilde være, Noget, som jeg tror, man fra Udvalgets Side vilde beklage, fordi det i og for sig er ønskeligt, at der netop paa dette Omraade, navnlig da til nye Foranstaltninger til Rettelsen af Trafikken og Brevets Ombæring og Forsendelse, ikke blev lagt Hindringer i Veien for Bevillinger. Stor Sparommelighed paa dette Omraade vilde jo være til forholdsvis liden Nytte for Statskassen, men til ikke liden Besvær for Befolkningen. Jeg kommer dernæst til Vndringsforslaget under Nr. 15. Det gaar ud paa en Forhøielse af 3,000 Kr., der, som den ærede Formand har gjort opmærksom paa, er en Udgiftspost, der skal opføres under B. I. h., og som skal anvendes til Postbesørgelsen ved privat Entreprise paa Routen Masnedfund—Stubbejøbing—Grønsund. Ærede Medlemmer ville maaste erindre, at der isjor ved 3die Behandling af Finansloven blev stillet et Forslag om at forhøie den Sum, som dengang var forlangt og hidtil bevilget, nemlig 45,000 Kr. med 5,000 Kr. Udvalget udtalte da gjennem sin Ordfører, at Meningen med denne Bevilling var at staafe en bedre Forbindelse tilveie paa det nævnte Sted, idet man helst saae, at der kom et Dampskib i Gang, som gif en Lur i Døgnet mellem Masnedfund, Sartzjøbing og Grønsund (Vilke: Stubbejøbing—Grønsund?). Ja, rigtig, Stubbejøbing, men saavidt jeg erindrer, stod der Sartzjøbing. Man erkjendte, at den oprindelige Sum var for ringe dertil, og man udtalte, at det ikke var Meningen med at bevilge dette Beløb at staa netop denne Sum fast; det var kun Hensigten at opfordre den ærede Minister til overhovedet at bringe denne Sag i en anden Gænge, idet man henstillede til Ministeren at søge at naae en Overenskomst med det Dampskibsfelskab, som førte Posten mellem Masnedfund og Stege, eller ogsaa paa anden Maade sørge for at bringe en Postforbindelse istand, navnlig mellem Falster og Møen, Alt sammen under Forudsætning af, at det kunde ske inderfor rimelige finansielle Grændser. Den Yttring, hvortil jeg sigter, findes i Tidenden isjor Sp. 2440. Den ærede Minister svarede herpaa, at han vilde søge at faae Sagen gjenneført, under alle Omstændigheder tage den under Overveielse, og den ærede Minister stillede sig overhovedet velvillig til Spørgsmaalet, naturligvis under Forudsætning af, at Ordningen kunde naaes for en Sum, som stod i et nogenlunde rimeligt Forhold til de Fordele, som kunde ventes af denne Route. I Senhold hertil har den ærede Minister, hvad der vil kunne ses af en i Betænkningen meddelt Skrivelse, indledt Underhandlinger med det paagjældende Dampskibsfelskab for at tilveiebringe en saadan Besørgelse af Personer og Post paa det nævnte Sted. Men disse Underhand-