

theoretisk som praktisk Undersøgelse. Den praktiske Undersøgelse vil jo meget vel kunne ske, uden at udsætte Menneskeliv eller Broen for Fare, og det er ikke usandsynligt, at man da vil komme til, at ved en vis Bindsstyrke bør det ikke tillades Løg og en vis Længde at hvore over Broen. Preset bliver jo nemlig naturligtvis desto stærkere, jo længere Løget er, og det kan derfor maatte vise sig rigtigt i denne Retning at træffe visse Sikkerhedsforanstaltninger. Man skal jo med Hensyn til den Slags Ting lære af de Ulykker, der foregaa, at træffe Forsigtighedsforanstaltninger itide, og jeg tror derfor, at der er nogen Grund til at tage den sørgelige Erfaring, der er bleven høftet for saa Dage siden, og som har tilbraget sig saa almindelig Opmærksomhed over hele Verden, til Nytte og søge itide at komme paa det Rene med, om vi have Noget at frygte herhjemme i lignende Retning, for da itide at tage vore Forholdsregler derimod.

Marineministeren (Ravn): Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Gulstein-Bredbro) omtalte nogle enkelte af de Posten, der ere opførte paa det foreliggende Lovforslag for Marineministeriets Vedkommende, altsaa under § 11. Den første Bemærkning angik Post 2: Lønninger til Officerer. Det ærede Medlem sagde, at han vilde advare Thinget mod at stole paa den Beparelse, der var angiven at ville fremkomme ved det Forslag, som var fremsat. Jeg vil dog bemærke hertil, at jeg selvfølgelig ikke har ment, at Ansættelsen af 2 Sekondlieutenanter og deres „videre Uddannelse“, som det hedder i Anmærkningerne, skulde i Tidens Længde medføre Beparelser; men derimod maa jeg fastholde, at det er fuldt korrekt, hvad der ogsaa staar i Anmærkningerne, at der vil beparens 1,800 Kr., selvfølgelig for den Periode, for hvilken Lovforslaget gjaelder. — Med Hensyn til den anden Post, der blev omtalt af det ærede Medlem, skal jeg bemærke Følgende. Det synes, som om der var nogen Misforstaelse i, hvad det ærede Medlem sagde, idet han syntes at tro, at de 80,000 Kr., der forlanges til Bygningen af „Lordenstjold“, var et Beløb, hvormed den samlede Beføstning paa „Lordenstjold“ vilde blive oversteget. Det, maa jeg antage, har været det ærede Medlems Mening, idet han gjorde opmærksom paa, at der oprindeligt var blevet bevilget „cirka“ 2 Mill., men saa søiede til, at dette „cirka“ var først i et Udvalgsarbejde forklaret at være 200,000 Kr., men at det senere havde

viist sig, at det var blevet til 350,000 Kr., og naar nu det ærede Medlem gjorde opmærksom derpaa i Forbindelse med sin Omtale af de 80,000 Kr., der her forlanges, maatte man faae den Forestilling, at disse 80,000 Kr. skulde gjøre „cirka“ et endnu større. Det er imidlertid aldeles ikke Meningen; Meningen er blot at fremme Arbejderne i den Grad, som man havde troet det muligt at gjøre efter Bevillingen, saaledes som denne var bleven givet. Det er en Forsøgelse af Bevillingen i Mar til „Lordenstjold“, men forarsaget derved, at Udgiften til det andet Skib, som var under Bygning, er bleven større end beregnet. Jeg vil tillade mig stærkt at anbefale denne Bevilling paa 80,000 Kr. Sagen er nemlig, at det maa anses for at være meget ønskeligt, om „Lordenstjold“ kan blive færdigt til Foraaret 1881, saaledes, at det kan blive fuldstændig prøvet i Løbet af Sommeren, og vi altsaa i Efter Sommeren 1881 kunne være i Besiddelse af dette Skib, som jo i og for sig ikke er nogen uoesentlig Del af Flaaden, ja, som vel i det Hele ogsaa tør siges at være en verdifuld Tilvæxt af den. Naar det naas, vil der jo igjen gaa et helt Mar hen, inden Skibet kan komme i Eskadre. Man havde antaget at kunne bringe det saa vidt med den Bevilling, der er givet; men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, hvad ogsaa er sagt i Anmærkningerne til Lovforslaget, at der oprindeligt var forlangt en betydelig større Sum, ikke mindre end 280,000 Kr. Det blev imidlertid negtet, og naar jeg ikke fastholdt Modstanden derimod yderligere, end jeg gjorde, var det paa Grund af, at det den Gang blev antaget, at man vilde kunne spare saa Meget paa „Helgoland“, at man ved at anvende Beparelser paa „Lordenstjold“ vilde være istand til at faae det færdigt til den ønskede Tid. Denne Beparelse har imidlertid viist sig ikke at indtræde, idet det til den endelige Færdiggjørelse af „Helgoland“ har været nødvendigt at gjøre saa mange forskellige Anstæffelser, at den Sum, som man ved Begyndelsen af Finantsaaret antog vilde være tilstrækkelig, ikke har staaet til. Nu er der kommet et helt nyt Arbejde til, som man ogsaa har anset det for meget ønskeligt at faae udført, nemlig Bygningen af et Lag. Man har i de senere Mar ladet Pantserflibene ligge hen uden Lag, for at de kunne være saa meget snarere færdige til hurtig Udruining. Det har imidlertid viist sig, at derved lide de ganske overordentlig meget, medens man til den anden Side vil kunne staa sig af med et saadant Lag i overordentlig kort