

der ikke tilstaaes nogenformhelt Portolettelse med Hensyn til Benyttelse af Brevkort; Portoen er den samme for Brevkort som for Breve, og hele den Lettelse der kunde være Tale om ved at anvende Brevkort, skulde altsaa kun være den, at man i Kortet allerede havde Papiret, saa at man ikke behøvede at lægge det til, ligesom det ogsaa kan være en noget nemmere Form ved Korrespondancen. Smidbertid tror jeg, det er bekendt, at Anvendelsen af Brevkort langt fra har vundet den Udbredelse herhjemme som andetsteds, navnlig i vort sydlige Naboland. Grunden hertil er meget let at se, nemlig den, at der i det Land, jeg nævnte, er en betydelig Lettelse med Hensyn til Portoen for Brevkort, idet den kun er det Halve af Portoen for almindelige Breve. Deri indeholdes en meget stor Opfordring for de Korresponderende til at benytte Brevkort, og efter hvad man har fortalt mig, blive de ogsaa daglig benyttede i meget stor Udstrækning, saaledes at der af Brevkort finder en meget større Postforsendelse Sted, end Tilfældet vilde være, hvis Folk iskedebesfor skulde skrive Breve. Grunden til at de Korresponderende ere saa stærkt fristede til at benytte Brevkort, tror jeg ikke alene ligger i Lægtedsjættelsen, ihvorvel denne naturligvis er et Moment, som i høj Grad faar sin Betydning og maa komme i Betragtning, men Grunden ligger ogsaa i den aldeles formløse Maade, paa hvilken det er muligt, og jeg vil tilføje, kan passere, paa et saadant Brevkort at udtrykke, hvad man har at sige. Der stilles ellers altid til Formuleringen af et Brev visse Fordringer, idet det skal have en vis Form, og hvis man vilde skrive et Brev paa en saa lakonisk Maade som den, hvorpaa man kan affatte et Brevkort, vilde det, og vistnok med Rette, blive betragtet som meget uhøfligt. Men netop den Omstændighed, at man slipper for denne Form, at denne Tilrettelæggelse af Stoffet paa et Brevkort ikke behøves, og at man saaledes uden Ceremonier kan sige, hvad man vil, i Forbindelse med, at man kan sende en saadan Forsendelse for halv Læst er Grunden til, at den, der maaste ellers kun vilde skrive 1 eller 2 Breve, kommer til at sende 10 eller flere Brevkort bort. Jeg nævner kun disse Tal for nogenlunde at betegne det Forhold, hvori, efter hvad der er blevet mig sagt, Omfanget af Korrespondancen skal have taget til i vort sydlige Naboland. Da Begret af et Brevkort er saa lille, kan der jo befordres mange af dem ved de Midler, der allerede bestaa, maa benyttes og have til Raadighed, saa at der ikke derved vil blive fremkaldt nogen forøget Udgift, og dette vil da atter efter de Erfaringer, jeg tror, man har høstet i det Land, jeg nævnte, have til Følge, at Postvæsenet opnaar en forøget Indtægt. Det Misforhold, som her i Danmark finder Sted med Hensyn til, at Brevkort i Porto koster affurat det Samme som Breve, have ført til nogle store

Beslynderligheder. Det er saaledes, tør jeg sige, en stor Beslynderlighed, at Portoen for et Brevkort til Sværig er 6 Ore; men dersom man pr. Brevkort vil skrive ikke længere end til f. Ex. paa den anden Side af Frederiksberg, til Baldby, koster det 8 Ore; man kan skrive over hele Verdenspostforeningen paa et Brevkort for 10 Ore, medens et Brevkort herhjemme som sagt koster 8 Ore udenfor Kjøbenhavn, og indenfor Kjøbenhavn 4 Ore. Jeg tror, at det vil være tilstrækkeligt at have gjort opmærksom paa dette Forhold, og jeg henstiller til den ærede Minister at tage under Overveelse, om man ikke, her ligesaa vel som i andre Lande, kunde gaa til at ned sætte Portoen for Brevkort til det Halve. — Jeg forlader nu dette Punkt og skal gaa over til kortelig at omtale en anden Materie paa Finantsloven, nemlig den Understøttelse, som jeg ser er foreslaaet paa § 19 III. B. 1 til Fordel for Fiskeriet nemlig 12,000 Kr. Det har glædet mig at se, at denne Konto er foreslaaet iaar med samme Størrelse, som den blev bevilget ifjor efter Initiativ, taget af det meget ærede Finantsudvalg. Jeg har tidligere haft Leilighed til at berøre denne Sag her i Salen, og jeg skal derfor ikke paany komme ind paa, hvor vigtig og tilbøls uopaaagtet og ikke tilstrækkelig bemittet en Erhvervskilde Fiskeriet er for vort Land. Man kommer neppe til et sikkert Resultat, angaaende hvorledes denne Erhvervskilde bedst bør oplyses, paa en anden Maade end gennem en omhyggelig naturvidenskabelig og økonomisk Undersøgelse, og jeg tror derfor, at det er en Fordel, naar der findes Mænd, som føle sig kaldede til i en eller anden Retning, at ofre deres Tid og Kræfter eller saa Meget af begge, som de kunne afse, til saadanne Undersøgelser. Disse Bemærkninger føre mig til at omtale, saaledes som det allerede er omtalt tidligere af et æret Medlem, nemlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Holstein-Ledreborg), at der paa den Konto, som jeg nævnte, § 19 III. B. 1, er udeladt den Post, som findes i Finantsloven for indværende Aar, nemlig en Understøttelse af 1,000 Kr. til Adjunkt Feddersen i Anledning af hans Virksomhed i Fiskeriets Lær og i denne Sags Fremme. Jeg nævnte, at jeg ansæ det for et Held, naar der findes Mænd, som besidde baade Lyst og Dygtighed til at ansælle Undersøgelser paa de Omraader, som jeg betegnede, og det skulde derfor glæde mig, ligesom jeg ogsaa nærer Forventning derom, om Finantsudvalget igjen iaar vilde gjøre Skridt til at faae den Understøttelse til Adjunkt Feddersen ind paa Finantsloven, som findes for indværende Aar. Det er jo vistnok meget ofte, at der bevilges saadanne Understøttelser til et eller andet Formaaels Fremme, uden at Resultatet af de Bestræbelser eller den Virksomhed, som udfoldes af dem, som have modtaget Understøttelsen, træder