

angaende den tilsigtede nye Postroute fra Gjedserøbbe til Warnemünde. I Foraaret 1879 optoges Forhandlingerne mellem Delegerede fra dansk og tydsk Side angaaende Gjennemførelsen af denne Postroute, men de Forhandlinger ledede ikke til noget Resultat. En Betingelse fra det tydske Postvæsens Side var, at Routen Korsør-Kiel fremdeles skulde opretholdes ved fælles Medvirkning fra dansk og tydsk Side, var den, at man kom til en Overenskomst angaaende den anden Route; men de Betingelser, som der forelaa, vare i den Grad dissavable for Danmark, at man ikke troede, at de stod i noget passende Forhold til den Interesse, som Etableringen af denne Route vilde medføre. Forhandlingerne bleve derefter afbrudte, og man har senere afluttet en Postkonvention med Lybftland, som er ratificeret paa begge Sider, og hvor der er set bort fra Forbindelsen Korsør-Kiel. Den vil altsaa for Fremtiden opretholdes udført ene fra dansk Side. Dertil har jeg tilladt mig at stille Forslag paa Finantslovsforslaget, og jeg har gjort det med saameget mindre Betænelighed, som det samlede Resultat af Routen Korsør-Nyborg-Kiel giver et Overflud, saavidt jeg erindrer af mellem 70 og 80,000 Kr., og efter min Overbevisning vil Opretholdelsen af Routen Korsør-Nyborg-Kiel ikke medføre Udgifter. Det er, hvad jeg paa nærværende Tidspunkt ser mig istand til at meddele om disse Forhold. Der vil isvrigt paa et senere Tidspunkt blive Leilighed til, hvis det ønskes, at give mere detaljerede Forklaringer over adskillige af disse Forhold. — Det erede Medlem mente dernæst, at det var nødvendigt, dersom man vilde tænke paa yderligere at udvilde Forbindelsen mellem Østeborg og Frederikshavn, at iværksætte en daglig Forbindelse mellem disse to Steder. Han lagde, at allerede den nuværende Udførelse af denne Route er forbunden med ikke ubetydelige Omkostninger, og de vilde naturligvis blive meget større, naar vi skulde have 2 Skibe. Det Sidste er rigtigt, men det Første er ikke ganske rigtigt. Saaledes som Forholdene ere nu, er der ikke nogen Udgift forbundet med Driften af denne Route. Det vil sige, der er Underflud i selve Overførslen; men man venter med Sikkerhed, at det kommer ind igjen ved den forsøgede Trafik paa de tydske Baner. Jeg tror nu ikke, det er hensigtsmæssigt eller nyttigt paa dette Sted at anstille en saa bekostelig Overførelse, naar det, der allerede findes, er tilstrækkeligt til at tilfredsstille Trafikens Behov, og det synes at være Tilfældet i Diebliffet. Trafikken er den samme nu eller i alt Fald ikke betydelig forøget fra, hvad den var, da denne Route oprettedes. Men Forskjellen er den, at medens vi dengang ved en Subvention med Sværrig, der ikke var stor, saavidt jeg erindrer 24,000 Kr. om Aaret, drev denne Route med en Beføstning, der kunde paaregnes at udgjøre omtrent 150,000 Kr., saa

er det nu saaledes, at vi med et Skib, rigtignok et forbedret Skib, udføre, som det synes, paa en tilfredsstillende Maade denne Trafik uden nogen Udgift for Statskassen. Jeg tror ikke, der er nogen Grund til at foretage Forandring i disse Forhold for Diebliffet. Jeg skal kun tilføje den Bemærkning, at der paa Finantsloven er bevilget Pengemidler til, naar Forholdene kræve det, at sætte 2 Skibe i Gang. Det er muligt, at man ved Vintertid, naar Skibsarten vanskeliggøres, kunde trænge til denne Udvidelse, men da ere Midlerne tilstede til at skaffe den tilveie; det har imidlertid hidtil ikke været nødvendigt at gribe til disse Midler, og jeg tror ikke, at det vil lykkes ved nogen Foranstaltning at bringe Noget ud af denne Route. Grunden dertil er den, at der er Dampskibsforbindelse langs ned med den svenske Bestyrelse til Lübeck af de saakaldte hallandske Skibe, hvorved jo baade Personer og Gods have en billigere og ligesaa hurtig Veie til Lübeck som gennem Danmark. Det er klart, at Varesendelser blive betydeligt fordyrede ved at gaa igjennem Danmark, og det vil vistnok ikke ske, undtagen naar Vinter- og Isforhold forhindre, at disse Skibe kunne gaa i regelmæssig Fart. Derfor har jeg ikke den Tro, at denne Route vil vinde nogen betydelig Udbredelse, og jeg tror heller ikke, at man kan bidrage Noget dertil ved at sætte et større Materiel i Gang, end hvad der er nødvendigt til at besørge den forhaandenværende Trafik.

Det skal naturligvis være min Bestræbelse at se, om der er Mulighed for at gøre Noget i Vinter for at faae en noget forbedret Overfart ved Masnedfund. Det er ikke lykkes at komme til Akkord med Nogen, og det synes, som om Forbringerne ville blive ganske overordentlig store. Jeg skal i Anledning af, at jeg nævner Masnedfund, tilføje, at jeg i Løbet af en 14 Dages Tid venter Overflod og Planer for en videregaaende Forbedring af Postforbindelsen mellem Broen ved Masnedfund og Masnedø, samt Anlag af en Damp paa Masnedø og Forbedring af Havnen paa den anden Side ved Drehoed. Resultatet vil jeg naturligvis være villig til at meddele her i sin Tid.

Jeg vender mig nu til det erede Medlems Udtalelser om Post- og Telegrafvæsenet, og der faldt en noget streng Dom over Bestyrelsen af disse Administrationsgrene, idet han sagde, at det forekom ham, at Bestyrelsen i de sidste Aar havde vist nogen Tendens til Smaalighed. Jeg maa dog i den Henseende gjøre opmærksom paa, at det

Rettelser.

Sp. 113, L. 11 f. n.: „Foraaret“, læs: „Femaaret“.