

1561

1. Beh. af Lovf. om Ophævelse af Skibsafgiften.

1562

indsføres paa og udsføres fra Toldterritoriet. De nuværende Fripladser ved Kjøbenhavn ere — hvad jeg ikke behøver at bemærke — aldeles utilstrækkelige til dette Niemed, og lignende Fripladser, Oprættelse vil vistnok være rigtig. De tre af mig nævnte Havne, nemlig Helsingør, Frederikshavn og Esbjerg, have alle en for en Transithandel heldig Beliggenhed. Naar vi, som have indbragt dette Lovforslag, ikke have indbraget disse Spørgsmaal under dette, er Aarsagen den, at de alle kræve nærmere Forberedelse og Forarbejder, hvorimod dette Lovforslag, dersom den ærede Minister mener at kunne slutte sig dertil, og dersom Stemmningen fra de forskjellige Sider fremdeles viser sig at være en saadan, som man hidtil har haft Grund til at antage, vil kunne gennemføres med et forholdsvis fort Bærsel. Det vil under de nævnte Forudsætninger kunne gennemføres saa hurtig, at Skibsafgiften for Skibe i udenrigsk Fart vil kunne være ophævet, inden Skibsfarten til Foraaret tager sin Begyndelse.

Med Hensyn til Affattelsen af Lovforslaget skal jeg her indskrænte mig til den Bemærkning, at det, med en Redaktionsforandring, som er foranlediget ved den i Foraaret udkomne Lov, er i Overensstemmelse med den Paragraf om Skibsafgiftens Ophævelse, som tidligere har været indsat paa Lovforslag, der ere vedtagne af dette Thing. Jeg skal tilføje, at saavel tidligere Ministre som de paagældende Udvalg have været enige om, at en saadan Affattelse vilde være formelt rigtig, medens der ikke var den samme Enighed tilstede om, hvorvidt Bestemmelsen burde gennemføres eller ikke. Der er et Spørgsmaal, som selvfølgelig maa reises, naar der er Tale om Skibsafgiftens Ophævelse, og det er Forholdet til de Stater, hvor den danske Skibsfart ikke nyder samme Begunstigelse, som er tilstaaet andre Stater. Det vil ses, at der i Lovforslaget, saaledes som det er forelagt, er taget Hensyn hertil, idet det ikke foreslaas at ophæve Afgiften paa den udenrigske Skibsfart ubetinget for alle Skibe i udenrigsk Fart, men derfra undtages de uprivilegerede Staters Skibe i Farten til og fra Steder i Europa. Med Hensyn til dette Udtryk skal jeg blot henvise til Loven af 4de Juli 1863, 5te Afdeling, hvor netop det samme Udtryk forekommer. Forslagsstillerne have ikke anset det for rigtigt at opstille nogen anden Distinktion imellem de forskjellige Stater end den, der opstilles i denne Lov, men dertil er spøiet en Bestemmelse om, at Re-

gjeringen dog bemyndiges til at indrømme saadanne Skibe Nedsættelse i eller Fritagelse for Skibsafgift, saafremt der efter Overenskomst med det paagældende Land til Erstatning herfor tilstaaes den danske Skibsfart eller Handel passende særlige Begunstigelser. Derved er det ikke udtrykkelig forestrevet, at der som Betingelse for en saadan Indrømmelse skal kræves netop en Ligestilling, men det er frit overladt Regjeringen overfor de saa Stater, om hvilke der her kan være Tale, at meddele Fritagelse for Skibsafgiften, naar blot Begunstigelser, som Ministeren anser for passende, opnaas hos de paagældende Stater. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til det ærede Thing og den meget ærede Minister.

**Sad:** Jeg skal ikke inblade mig dybere paa det foreliggende Lovforslag, saa meget mindre som det allerede mange Gange har været forhandlet her i Thinget, og saa meget mindre som vi, hvis dette Lovforslag virkelig bliver fremmet med Udsigt til, at der kan opnaas et godt Resultat, da ville komme tilbage til at diskutere disse Principer. Jeg vil derfor blot nu, da ingen Anden synes at ville tage Ordet, tillade mig at udtale, at jeg i denne Sag i alt Poesentligt staar paa det samme Standpunkt, som jeg har indtaget i alle de mange Aar, denne Sag har været under Forhandling, og som jeg ogsaa stod paa isjor, hvilket Standpunkt ikke i Et og Alt falder sammen med det Standpunkt, der ligger i Lovforslaget. Jeg tror nemlig ikke, det vil jeg tilstaa, at der er Anledning til fuldstændig at ophæve Afgiften af den udenrigske Skibsfart, imedens jeg dog lige saa vist anser det for og altid har anset det for ønskeligt, at man fik en betydelig Nedsættelse i denne Afgift omtrent til det Halve. Jeg ønsker dette af forskjellige Grunde, navnlig af den Grund, at vi da ikke kom til at staa i Europa som i en særlig Grad bebyrdende Omsetningen til søs, men ganske særlig ogsaa af den Grund, der blev nævnt af den ærede Ordfører, at man nu og det snarest muligt bør gjøre, hvad man formaar for at have de tilstedeværende Hindringer for, at vi her i Danmark og maaske særlig her i Kjøbenhavn kunne indvinde visse Fordele af den Situation, der er fremkommen ved den nye Toldlovgivning i Lybfland. Men med alt dette kan jeg ikke indse Andet end, at dette ogsaa opnaas, hvis det kunde lykkes at faae Skibsafgiften nedsat omtrent til det Halve. Naar