

merstanden, som bevirkede, at man i 1868 modfattede sig det eller i alt Fald, at Tanken mødte en meget lidet gunstig Modtagelse paa disse Steder, er maasse ikke længer tilstede i samme Grad. Smidlertid er det jo en Ting, der altid frembyder Vanskeligheder, fordi de lokale, smaa Forhold hos os i flere Henseender maa tages i Betragtning; men det er Noget, hvorpaa min Opmærksomhed længe har været rettet, og er et Spørgsmaal, jeg i alt Fald maa anse det for ønskeligt, at man engang faar fat paa. Jeg kan derfor i Anledning af de Bemærkninger, der ere fremkomne fra det ærede Medlem, kun sige dette, at jeg skal have min Opmærksomhed rettet paa det Punkt, han fremhævede, og hvis det er muligt, maasse endog i indværende Samling fremkomme med et Lovforslag, som maasse noget kunde høde paa de Mængder, der er Tale om. Jeg maa tilføje, at det er ingen let Sag, og Alt, hvad man kan udtenke i den Retning, vil der naturligvis kunne gjøres flere eller færre Indvendinger imod. At finde paa et Middel, man fra alle Sider vilde finde probat og som iøvrigt ingen Betænkeligheder har, hverken set fra Individernes retslige Tilstand eller fra det Offentliges Side, er vistnok umuligt.

Judenrigsministeren (Stuel): Jeg har anset det for rigtigst at tage Ordet nu, fordi en Del af de Bemærkninger, jeg har at gøre, slutte sig til det Foredrag, hvormed Finanslovens Behandling blev indledet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille). Bed at omtale den tydske Toldlovs Indflydelse paa vore landøkonomiske Forhold, som det ærede Medlem til at omtale det nu bestemte Marked ved Lunderstov. Jeg er fuldstændig enig med ham i den Betragtning, at den Omstændighed, om Markedet affholdes paa den ene eller den anden Side af Grændsen, ikke har nogen afgjort Betydning med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvem der kommer til at betale Tolden; men jeg tror, at det ærede Medlem har gjort de jydskke Opdrættere og Handlerne nogen Urret, naar han har troet, at de smigre sig med den Antagelse, at, naar Markedet blot blev lagt paa den nordlige Side af Grændsen, vilde Byrden af Tolden blive oversført paa Kjøberne fra den sydlige Side af Grændsen. Jeg tror, at de jydskke Kvæghandlere og Opdrættere i den Henseende have og have haat tilnærmelsesvis et lige saa stort Skarpsyn som det ærede Medlem, og hvis der har været Anledning til at tro, at man har misforstaaet Sagen paa den Maade, det ærede Medlem synes at antage, ligger det vistnok i enkelte Udtalelser i lokale Blade. Nei, Folk i Sjælland have meget godt vidst, hvorpaa det kom an, og hvad det var, der egentlig gjorde det ønskeligt at faae forlagt Markedet til paa denne Side af Grændsen. Det er jo klart, at, naar en Forhandler har fra et langt fra liggende Sted

faaet sine Kreaturer ført til Markedet, er det en betænkelig Sag at undlade at tage mod et nogenlunde rimeligt Bud, ja, de, der skulle sælge, ere endog saa under et stærkt Tryk til at lade Baverne gaa for meget billig Pris, idet det er klart, at Omkostningerne ved Transporten haade ned til Markedet og tilbage igjen bliver en Forbyrdelse af Kreaturerne; men nu er det klart, at denne Forbyrdelse af Kreaturerne bliver i ikke ringe Grad forøget ved, at der kommer Told til. Det er een Ting, men ved Siden heraf er der en anden Ting, som kan være meget generende for Handlerne, og det er, at vore temmelig strenge Kvarentænebestemmelser paa Grændsen altid lægge nogen Hindring iveien for at føre Kreaturerne tilbage, og det kan stille sig saa uheldigt, at man slet ikke kan faae dem tilbage. Hvorom alting er, har det ærede Medlem ikke Ret i sin Udtalelse. Det ærede Medlem var ikke ganske stikker paa, at det heldigste Sted var valgt. Da Stedet nu er valgt, skal jeg sige, at før det skete, har jeg indhentet Erklæring fra den jydskke Landboforening og annodet den om at indhente Erklæringer fra saadanne Folk og Foreninger, som maatte kunne have en begrundet Mening om disse Forhold. Dens Erklæring gif meget bestemt ud paa, at Lunderstov efter Omstændighederne og saaledes som Forholdene nu vare, maatte anses for at være det Sted, der var at foretrække, og der er senere indkommet Erklæringer fra forskjellige af de lokale Landboforeninger, som gif netop i den samme Retning. Dette var Grunden, hvorfor jeg uden Betænkelighed har været stemt for dette Sted som Marked.

Det ærede Medlem omtalte dernæst Transportforholdene mellem Korsør og Kiel. Saavidt jeg forstod ham, udtalte han sig i den Retning, at det var ønskeligt, at denne Route fremdeles blev opretholdt; men han mente dog, at en lige saa hurtig Forsendelse af Posten maatte kunne finde Sted over Land, naar den blev udført af Log, som gif meget hurtigere end de, som vi nu have paa denne Linie, samt naar der indsættes en forbedret Overfart over Belterne. I den Henseende skal jeg bemærke, at det jo ikke beror paa os alene at indføre hurtigere Log mellem Hamborg og Kjøbenhavn, men at vi jo i den Henseende ere afhængige af vore Naboer, og at selvfølgelig vore Log maa slutte sig til de syd fra kommende Log paa den Tid, hvor disse komme og gaa. Det ligger altsaa ikke i vor Magt alene at fremstjunde Hurtigheden af Postbefordringen her saa meget, som ønskeligt kunde være. Naar det ærede Medlem talte om en forbedret Overfart over Belterne, saa skal jeg strax gjøre den Bemærkning, at man ved Anskaffelsen og Benyttelsen af en Dampfærge ikke befordrer Hurtigheden men snarere standser den. Et Skib er bedre egnet til at befordre Pas-