

**Ordføreren for Forslagsstillerne** (Lauber): Naar jeg skal tillade mig at fremsætte nogle Bemærkninger til Motivering af det Lovforslag, jeg har indbragt i Forening med det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Solstein-Ledreborg), er jeg i den behagelige Stilling ikke at skulle tage Ordet for noget Partiforslag. Det er ikke nogen Partifag, som her forelægges for Thinget, men jeg tror at turde sige, at det er en Sag, om hvis Afgjørelse der fra de forskjellige Sider nu i den senere Tid har lydt meget stærke Fordringer, og hvis Gjennemførelse derfor vistnok ogsaa nu maa betragtes som mere sandsynlig end tidligere. Jeg skal ikke gaa dybt ind paa denne Sags tidligere Historie. Den blev i forrige Samling, da et beslægtet Forslag forelaa til Behandling, fremsat dels af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), der var Ordfører for det ifjor Efteraar nedsatte Udvalg om det af Regjeringen fremsatte Forslag om Ophævelse af den indeniigste Skibsafgift, dels af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), der i tidligere Samlinger har været Ordfører for Forslag angaaende Skibsafgiften. Jeg skal kun tillade mig at minde om, at om Skibsafgiftens Ophævelse har saavel dette Thing som Landstinget forenet sig, forsaavidt som i tidligere Samlinger saavel de vedkommende Udvalg enstemmig som ogsaa Thingene med meget stort Stemmeflertal have erklæret sig for, at dette var en af de Afgifter, som først og fremmest burde ophæves, naar der overhovedet blev Tale om Stattenesfættelse. Jeg tror paa den Maade nøjagtig at kunne betegne det Standpunkt, hvorom man fra begge Thing har været enig, og det vil være Thinget i frisk Erindring, at den meget ærede Finanzminister i forrige Samling under Forhandlingen med det dengang nedsatte Udvalg har erklæret, at Skibsafgiften efter hans Formening hørte til de Afgifter, der først maatte hæves, naar en Toldreform fandt Sted, men at han ikke kunde erkjende det Betsimelige i for Liden at gjøre et saadant Stridt. Jeg tror under disse Omstændigheder at turde forudsætte ikke blot som bekendte, men tillige som anerkjendte de Ulemper, som ere tilstede ved Skibsafgiften i Almindelighed. Men hvad der i dette Betsikt maa være Aarsag til at fremhæve, er de nye Omstændigheder, der ere komne til siden forrige Samling, og som have bevirket, at man fra de forskjellige Sider, der hidtil af forskjellige Grunde, navnlig finansielle, ikke have været stemte for en piblikkelig Ophævelse af Skibsafgiften, nu har sluttet sig til denne Lænke og ikke blot ønsker Ophævelsen, men endogsaa med stor Styrke kræver den. For at give den Mand Vren, der fortjener Vren i denne Sag, skal jeg tillade mig at minde om, at den, der har bragt den frem, som bekendt, er Professor i Statsøkonomien Falbe-Hansen. Den Diskussion, han har indledet desangaaende

saavel i Pressen som paa Møder, har flaaet an paa en saadan Maade, at jeg tør sige, at der ikke har hævet sig offentlig, hverken i Pressen eller paa Møder, mer end een eneste Røst mod denne Reform, en Røst, som mærkelig nok er kommen fra en æret Landstingsmand, der bliver betegnet, jeg veed ikke med hvilken Ret, som særlig Repræsentant for den kjøbenhavnske Handelsstands Interesser, og som har sættet sit Blik saa stærkt paa en anden Reform, der staar i Forbindelse med denne, nemlig Ophævelsen af den kjøbenhavnske Havneafgift, at han synes ikke at tillægge Skibsafgiftens Ophævelse den Betydning, der tilkommer den, og som den vistnok, netop for det samme Diemed, han søger fremmet, har i lige saa høi Grad og sikkert i endnu højere Grad, end Ophævelsen af den kjøbenhavnske Havneafgift for Liden vilde have. Det er vel bekendt, hvilke de Omstændigheder ere, der ere komne til; det er navnlig den nye tydske Toldtarifs Indførelse og den Indvirkning, man fra forskjellige Sider venter, at denne vil kunne faae paa den danske Transithandels Udvikling. Den danske Transithandel berøres paa en meget følelig Maade af Skibsafgiften. Naar det gjælder om den almindelige Handel og Skibsfart, at den berøres af Skibsafgiften, saa gjælder det i en ganske særlig Grad om Transithandelen. Vi have for Dieblirket ikke og have hidtil heller ikke haft nogen videre Transithandel. Vor Samferdsel har i det Allervæsentligste været indskrænket til Udsørsel af vore Produkter og Indførsel af vore Fornødenheder. Ogsaa for denne Del af vor Omsætning er Skibsafgiften bydefuld, og naar der fra forskellige Sider bliver disputeret om, hvorvidt den rammer Skibsfarten eller Produkterne, saa kan der vel ikke gives noget aldeles bestemt, noget almengyldigt Svar herpaa, men i Almindelighed tør man vel sige, at den rammer Produkterne, forsaavidt Skibsfarten ikke trykkes af Konkurrence med Befordringer tillands, thi i saa Tilfælde kan Skibsfarten komme til at bære Afgiften. Det er det Giendommelige ved Skibsafgiften, at den paa en Maade kan sammenlignes med de berømte Bøsser, om hvilke man siger, at de kunne skyde om Hjørnet: Den rammer ikke det Sted, hvorpaa den sigter. Den har haft til Densigt at ramme Skibsfarten, men rammer i Virkeligheden Baverne med Umbtagelse af det ene Tilfælde, jeg har nævnt. Det er især et Tilfælde, der i de seneste Tider har faaet større og større Betydning, netop paa Grund af vore Landkommunikationsmidlers Udvikling, nemlig det jydskke Jernbanenets Udvidelse og Fuldendelse. Men naar dette i Almindelighed gjælder om den Del af vor Omsætning og vor Samferdsel, som udspringer fra vor Produktion og udmunder i vort Forbrug, saa gjælder det ogsaa ubetinget om den Omsætning, som kan opnaas ved Transithandel. For dens Vedkommende vil Skibsafgiften ubetinget komme til at hvile paa Væerne og derigjennem