

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. M. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 35,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

§ 5.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de vedkommende Amts- og Købstadkommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med $\frac{1}{15}$ Del aarlig i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i de efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Dverenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Gieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 6.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner § 5, 1ste Punktum §§ 9, 10 — hvis Forfkrift om Stempelfrihed udstrækkes til Dverenskomster og Obligationer, som udstedes i Genhold til nærværende Lovs § 2 — og 11 finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg. Udgifterne til Expropriationen til Anlægget afholdes i Dverensstemmelse med fornævnte Lovs § 5, 2det Stykke, og Lov af 26de Mai 1868, dog saaledes, at samtlige Expropriationsudgifter udredes i Dverensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. De Fritagelser og Lempelser, som efter denne Lov have været indrømmede visse Købstæder og Sognekommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold som den ifølge nærværende Lov anlagte Bane faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

Christopher Krabbe.

Clausager.