

Til Maskinasstenter af 3die Klasse udnævnes de Maskinelever, der have bestaaet Afgangsprøven ved Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen. For Antagelse, Hjemfendelse, Forfremmelse og Afstedigelse af Maskinasstenter gjælde forøvrigt de samme Regler som for Underofficerer af 1ste Klasse.

§ 37.

Befalingsmænd af Flaaden erhverve under samme Betingelser som Befalingsmænd af Hæren en lignende fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Indenrigs- og Finansministeriet, som ved Kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserverofficerer og Reserverunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Toldvæsenet, hvortil der udfordres Sømandsdygtighed.

§ 38.

Til Reservelieutenanter udnævner Marineministeren de Elever af Reserverlieutenantskolen, som have gode Vidnesbyrd fra de Chefer, under hvilke de have gjort Tjeneste.

Marineministeren kan desuden, forsaavidt det til Tjenestens Fornødenhed svarende Antal Reservelieutenanter ikke have til Raadighed, udnævne hertil det manglende Antal, der vælges imellem Skippere og Styrmand, fortrinnsvis saadanne, som tidligere have gennemgaaet enten Søofficersskolens yngste eller Underofficersskolens ældste Klasse eller Reserverlieutenantskolen.

§ 39.

Til Sekondlieutenanter udnævner Marineministeren de Kadetter, som have bestaaet Afgangsprøven ved ældste Klasse af Søofficersskolen.

Sekondlieutenanter, der som saadanne have faret mindst 6 Maaneder i dansk Drlogsfart og ere vel anbefalede for deres praktiske Tjeneste, kunne forfremmes til Premierlieutenanter.

Der skal aarlig finde mindst to Forfremmelser Sted til Premierlieutenant. Bevirket herved overtallige Premierlieutenantsnummere, bliver i det eller de følgende Aar, i hvilke et større Antal Pladser bliver ledigt, kun det nævnte Antal besat, indtil Tallet er bragt ned til det normerede.

§ 40.

Forfremmelse fra Premierlieutenant til Kapitain sker hver 5te Gang ved Valg, de øvrige Gange efter Aldersorden imellem dem, som egne sig til Forfremmelse.

For at kunne forfremmes til Kapitain efter Aldersorden maa en Premierlieutenant efter sin Udnævnelse til Sekondlieutenant have faret til Søs i tilsammen 6 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Drlogsfart.

Dog nedsættes den ud over 3 Aar i dansk Drlogsfart fordrede Tjenestetid med 1 Aar for den Premierlieutenant, som har gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole eller faaet en tilsvarende Uddannelse andetsteds, og med Tredjedelen af den Tid, Premierlieutenanten derefter har gjort Tjeneste paa Drlogsværftet ved et af de tekniske Fag eller som Lærer ved en af Flaadens eller Hærens højere Undervisningsanstalter. Fremdeles nedsættes den med Halvdelen af den Tid, en Premierlieutenant har gjort Tjeneste ved Søminesvæsenet.

For at kunne forfremmes ved Valg maa en Premierlieutenant efter sin Udnævnelse til Sekondlieutenant have faret til Søs i tilsammen 4 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Drlogsfart.