

## § 19.

Forfaavidt Nogen ved en for høiere Justants indanket Dom er berøvet Retten til at gjøre Brug af sin Næringsadkomst, skal, uanset den stete Indankning, Udøvelsen af hans Næringsret fremdeles være ham forment, indtil Sagen er paadømt af vedkommende Appellinstants.

## § 20.

Den, som ved Dom har mistet Retten til at gjøre Brug af sin Næringsadkomst, kan efter Forløbet af mindst 1 Aar af Indenrigsministeren gjengives saadan Ret, naar det, efter de af den Paagjældende selv tilveiebragte Oplysninger om hans senere Færd, ffjønnes, at Udøvelsen af hans Næringsret igjen kan betros ham.

## IV.

## § 21.

Af enhver i Genhold til denne Lovs § 3 foretagen Undersøgelse samt af de Undersøgelser, der i Medfør af §§ 6 og 7 maatte blive beordrede af Justitsministeriet, bliver der efter Undersøgelsens Slutning at indsende en Udskrift til Indenrigsministeriet, der har at drage Omsoarg for, at der aarlig offentliggjøres en statistisk Oversigt over de stedfundne Søulykker med Oplysning om, hvad der i hvert enkelt Tilfælde kan ffjønnes at være Aarsagen til samme.

## § 22.

De i § 6, 1ste Stykke og § 7 omhandlede Sager behandles ved de almindelige Retter som offentlige Politisager.

## § 23.

For Søforhør erlægges de hidtil for Søforklaring foreskrevne Gebyrer. De Omkostninger, som medgaa til de i § 2 omhandlede Tilfælgelser og Besjendtgjørelser, afholdes af Retvirenten.

## § 24.

Forfaavidt det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsffibes Sødygtighed og Udrustning m. m. maatte udkomme som Lov, skulle Sager angaaende Overtrædelser af denne Lov behandles ved de samme Retter som de i nærværende Lov omhandlede Sager, selv om ingen Søulykke har fundet Sted.

## § 25.

Den i § 1 ommeldte Anmeldelsespligt finder dog ikke Sted med Hensyn til Skibe, som ifølge Lov af 13de Marts 1867 § 2 ere undtagne fra Bestemmelserne om Registrering og Nationalitetscertifikat.

Endvidere gjælde denne Lovs Bestemmelser ikke for de til Søværnet hørende Krigsskibe.

## § 26.

Denne Lov, der ikke gjælder for Færøerne, træder i Kraft den 1ste Januar 1881. Den kommer ogsaa til Anvendelse paa de Søulykker, som forend den 1ste Januar 1881 ramme et dansk Skib paa det paa denne Dag endnu ikke tilendebragte Rejse.

Liebe.