

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorvidt og i hvilken Udstrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumper, Både, Rednings- og Slukningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Besejndtgjøreiser og Veiledninger, Alt henjet til Skibets Art og Størrelse samt Reisen, hvortil det benyttes.

§ 18.

Ved Indladningen skal Skipperen sørge for, at Godsens Stuvning sker paa rette Maade, om Stuvningen end iværksættes af egne dertil ansatte Foll, at navnlig Stuvning af Korn eller Lignende sker saaledes, at Lasten ikke er udsat for at forskyde sig, og at der er frit Vandløb til Pumperne, samt at man saavidt mulig stedsde kan have Udgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadeligt paa Skibets Sikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Love og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig.

§ 19.

Skipperen skal, naar Skibet en seilfærdigt, forinden han gaar til søs, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dybgaaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Beseffenhed, Mængde og Hoide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafernt selve Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentlig at indvirke devterende paa Kompasserne, skal Føreren for Afreisen sørge for, at disse ere regulerede, og at Deviations-tabellerne indføres i Logbogen. Endelig skal han, hvis Skibet er et Dampskib, i Logbogen anføre, hvor stort et Kvantum af Skibets Kul der ved Afseilingen findes ombord.

§ 20.

Skipperen har, saalænge Reisen varer, at gjøre, hvad der staar i hans Magt, for at holde Skibet i sødygtig Stand.

Dersom Skibet lider Skade paa Reisen ved at støde paa Grund, skal Skipperen, naar han kommer med Skibet til et Sted, hvor der findes Midler til, uden at løse det, at besigte det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse sretagen.

Unblader Skibsføreren dette, er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmonstret paa de i § 13, jfr. § 12 fastsatte Billaar.

Samme Ret har Mandskabet, naar Skibsføreren negter at lade Skibet istandsætte, efterat det ved Besigtelsen er befundet at have taget saadan Skade, at det ikke uden Istand-sættelse kan anses for sødygtigt.

§ 21.

Et antændelige, exploderende eller andre brandfarlige faavel som ætsende flydende Stoffer maa ikkun indtages som Ladning eller medtages af Passagererne eller Besætningen under Jagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.