

Bøgrer Skipperen sig herved eller ved at afhjælpe de ved Undersøgelsen forefundne Mangler, som efter Kjendelsen gjøre Skibet usødygtigt (jfr. § 2), er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmønstret, og kan det da foruden den fortjente Hyre fordre Hyre for en Maaned.

§ 13.

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorledes Skipperen har at forholde sig i fremmede Lande, naar saadan Klage, som er omhandlet i § 12, fremkommer fra Besætningen i Udlandet. Bøgrer Skipperen sig ved at tage Hensyn til Mandskabets Klage, har det Ret til at forlange sig afmønstret, og skal der da gives det fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten eller, hvis Hyren var bestemt for Rejsen, hele den betingede Hyre.

§ 14.

Befindes det, at Mandskabets Klage, jfr. §§ 12 og 13, har været ubegrundet, bør Klagerne erstatte Skipperen de med Undersøgelsen forbundne Omkostninger, hvorhos de, hvis det viser sig, at Foregivendet om Skibets Usødygtighed, jfr. § 2, har været blottet for al rimelig Grund, ikke blot ere pligtige at betale Erstatning for det ved Opholdet forvoldte Tab men efter Omstændighederne tillige ville være at ansøge med Straf af Fængsel.

§ 15.

Et i Henhold til Bestemmelserne i denne Lov stoppet Skib kan ikke frigives af den Grund, at det senere er udgaet af det danske Skibsregister.

§ 16.

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Besigtelsesforretninger her i Landet tilkommer der hver af Besigtelseskommissionens Medlemmer:

- a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Reg.-Tons 15 Kr.
- b) naar det er 100 Reg.-Tons drægtigt eller derover 24 —

For en Dverbefigtelse tilkommer der hver af Dverbefigtelseskommissionens Medlemmer $1\frac{1}{2}$ Gang den ommeldte Betaling.

Naar Forretningen foretages over $\frac{1}{4}$ Mil fra Medlemmernes Hjem, tilkommer der dem fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 8 Kr. for hver Dag.

For Paategning paa Besigtelses- eller Dverbefigtelsesforretningen om, at Manglerne ere afhjulpne, betales efter Skibets Størrelse til lige Deling henholdsvis 12 og 20 Kr.

Den Betaling, der bliver at erlægge, naar Undersøgelsen foregaar i Udlandet, fastsættes ved kongelig Anordning.

Andet Afsnit.

Skibets Indretning, Udrustning og Belastning m. M.

§ 17.

Skipperen har at paase, at Skibet er sødygtigt til Rejsen, velbemandet, vedbørlig indrettet og udrustet.