

Skibsinspektøren er berettiget til at være tilstede ved Besigtelsen. Saavel han som Skipperen skal have Adgang til at gjøre de Bemærkninger, hvortil de maatte finde Anledning.

### § 9.

Om Udfaldet af Besigtelsen afgiver Kommissionen en af Grunde ledsaget Kjendelse, ved hvilken den enten ophæver eller stadfæster den af Skibsinspektøren foretagne Stopning af Skibet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører og vedkommende Skibsinspektør en Afskrift.

Stadfæstes den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet derefter kun frigives enten af Kommissionen, naar denne ved Paategning paa Forretningen erklærer de udsatte Mangler for afhjulpne, eller ved Kjendelse af den i § 10 nævnte Dverbefigtelseskommission.

Ophæves den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet ikke standses, medmindre der af det Offentlige findes Anledning til i Sagen at indlede kriminel Undersøgelse.

### § 10.

Saaframt Skibets Fører finder sig brøstholden ved den af Besigtelseskommissionen afgivne Kjendelse, kan han forlange en Dverbefigtelse, der da uopholdelig bliver at foretage af en Dverbefigtelseskommission.

Denne bestaar af en af Kongen for 3 Aar ad Gangen udnævnt retskyndig Formand, samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af Sø- og Handelsretten tilkaldte Dverbefigtelsesmænd, af hvilke 2 skulle være søkyndige, og 2 særlig flådebygningsskyndige (i fornødent Fald for Dampflådes Vedkommende særlig maskinskyndige).

Dverbefigtelsesmændene have om det foreliggende Tilfælde at afgive en af Grunde ledsaget Kjendelse. Naar de ikke paa ethvert Punkt tiltræde Besigtelseskommissionens Kjendelse, have de at udtale sig om, i hvilke Punkter den tiltrædes, og i hvilke den forandres.

Stadfæstes Dverbefigtelseskommissionen Besigtelseskommissionens Kjendelse, hvorved et Skib er stoppet, kan det ikke frigives, forinden det for sidstnævnte godtgjøres, at de udsatte Mangler ere afhjulpne. Ophæves derimod den nævnte Kjendelse, er Skibet dermed frigivet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører en Afskrift.

### § 11.

Saaframt Besigtelseskommissionen eller Dverbefigtelseskommissionen i den Kjendelse, ved hvilken Skibet frigives, erklærer, at der ikke har været nogen tilstrækkelig Grund til at stoppe Skibet, paahviler det Statskassen saavel at udrede Omkostningerne ved de afholdte Forretninger som at erstatte det ved Skibets Stopning bevirkede paavifelige Tab, henholdsvis efter Besigtelseskommissionens eller Dverbefigtelseskommissionens Skøn, dog at Spørgsmaalet om Fastsættelse af Stadens Størrelse kan henvises til Domstolene, naar de Oplysninger, hvorpaa Afgjørelsen bør støttes, ikke ere tilstede.

Frigives Skibet, uden at dette Ansvar paalægges Statskassen, afgjør Kommissionen, om de med Forretningen forbundne Udgifter skulle falde Statskassen eller Skibet til Byrde. Stadfæstes Stopningen, falde Udgifterne paa Skibet.

### § 12.

Naar Flertallet af Mandflådet, dog mindst 3, og hvor der paa Skibet findes andre Befalingsmænd end Skipperen, tillige en Befalingsmand, uagtet Skibsinspektøren ikke har fundet Grund til Skibets Stopning, negter at gaa tilsøs med Skibet, fordi de af Grunde, som de maa angive, og som, hvor Logbog skal føres, af Skipperen indføres i denne, hvilken Indførsel underskrives af dem, anse saadant for forbundet med øiensynlig Fare for Mennekeliv, skal Skipperen uopholdelig henvende sig til Besigtelseskommissionens Formand, der lader en Besigtelse foretage efter de i § 8 givne Regler.