

Hensyn til Sødygtighed. De have i dette Medlem Ret til at gaa ombord i et hvilket-somhelst danst Skib og undersøge Skibet, dets Udhalting og Belastning m. m., og skal det være Kibederens, Skibsførerens, Styrmandenes og Maskinmestrenes Pligt herved at yde dem al fornøden Bistand.

Det kan tillige paalægges Skibsinspektorerne at tilse Overholdelsen af de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Skibes Udhalting, Indretning og Udrustning.

Særligt bliver der af Indenrigsministeren at udfærdige og offentliggjøre en Instrux for Skibsinspektorerens Virksomhed, ved hvilken Instrux det kan bestemmes, at Skibsinspektoren ikkun, hvor særdeles stærk Grund til Mistanke er tilstede, skal undersøge Skibe under 60 Neg.-Tons, som gaa i Fart inden Linierne Løxel—Vindesnæs og Nygenwalde—Galmær. Tillæg til og Forandringer i Instruxen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.

§ 5.

Naar vedkommende Skibsinspektør har skjellig Grund til at antage, at der ved et danst Skib, som gjøres klart til at gaa tilsøs, findes saadanne Mangler (§ 2), at det vil være forbundet med øiensynlig Fare for Mennekeliv at sende Skibet tilsøs i den paatænkte Fart, skal han uden Ophold foretage fornødent nærmere Eftersyn af Skibets Tilstand.

§ 6.

Ligesom Skibsinspektoren, naar det er fornødent, for at kunne foretage det i § 5 omhandlede nærmere Eftersyn, ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted kan bevirke, at Skibet ikke maa udflareres, før Eftersynet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skøn godtgjør, at Rejsen ikke kan gaa for sig uden øiensynlig Fare for Mennekeliv, Myndighed til paa lige Maade at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham paaanførte Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektøren bevirkede Stopning, kan han begjære formelt Besigtelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Ophold træder i Virksomhed.

§ 7.

Besigtelseskommissionen skal bestaa af en retskyndig Formand og 2 Skibssynsmænd, af hvilke 1 skal være søkyndig og 1 særlig skibsbygningsskyndig (i fornødent Fald for Dampflibes Vedkommende særlig maskinskyndig).

Formanden udnævnes udenfor Kjøbenhavn for 3 Aar ad Gangen for hvert Amts Vedkommende af Overøvrigheden. Paa lige Maade udnævnes den, der i Formandens Forsald skal træde i dennes Sted. I Kjøbenhavn er Viceformanden for Sø- og Handelsretten Formand.

For hvert Amts Vedkommende udnævner Overøvrigheden, i Kjøbenhavn Sø- og Handelsretten, for 3 Aar ad Gangen et ved Anordning nærmere bestemt Antal Skibssynsmænd, der skal indbefatte saavel søkyndige, som særlig skibsbygningsskyndige og maskinskyndige Mænd, iblandt hvilke Formanden i hvert enkelt mødende Tilfælde tiltager to.

§ 8.

Besigtelsen skal gaa ud paa en Undersøgelse af Skibet med Hensyn til de af Skibsinspektøren ved Eftersynet foresundne Mangler, men kan, saafremt Besigtelseskommissionen dertil maatte finde Anledning, udstrækkes til endvidere at omfatte en Undersøgelse af ethvert andet af de i § 2 omtalte Forhold.

Skibsføreren skal være pligtig til saavel personlig som ved sine Undergivne at yde Besigtelseskommissionen al fornøden Bistand samt til at meddele alle de Oplysninger om Skibets Tilstand, som maatte blive ham afkrævede.