

## III. Jernbanevæsenet.

29) Frederikshavn-Gøteborg Dampskibsforbindelsen. Under 30te Oktober har Udvalget tilskrevet Indenrigsministeren saaledes:

„Udvalget ubbeber sig meddelt, hvorledes Ministeriet stiller sig til Dvsket om en Udvidelse af Frederikshavn-Gøteborg Dampskibsforbindelsen til en daglig Fart, hvilken forøget Beføstning der kan ventes heraf, samt om, hvorvidt der under de nu væsentlig forandrede Forhold maatte være Anledning til at gjenoptage Forhandlingerne med Sverrig og Norge om et Tilskud til Udgifterne ved den udvidede Fart.“

Som Svar herpaa har man fra Indenrigsministeren modtaget følgende Skrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 29de November 1879.

I behagelig Skrivelse af 30te f. M. har Finantsudvalget begjært en Udtalelse fra Ministeriet om, hvorvidt der maatte være Anledning til at udvide Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg til en daglig Fart, hvilken forøget Beføstning der kan ventes at være en Følge heraf, samt om, hvorvidt der under de nu væsentlig forandrede Forhold maatte være Anledning til at gjenoptage Forhandlingerne med Sverrig og Norge om et Tilskud til Udgifterne ved den nævnte Fart.

Efterat man i denne Anledning har brevverlet med Direktøren for Statsbanerne, skal man ikke undlade herved at meddele følgende:

Udgifterne ved en daglig Fart vilde omtrent blive dobbelt saa store, som de nu ere altsaa stige fra omtrent 100,000 Kr. til omtrent 200,000 Kr. om Aaret. — Skjovvel det nu, da den direkte Jernbanelinie imellem Gøteborg og Christiania er aabnet, og Bergslagernes Bane om kort Tid kan ventes aabnet i hele sin Udstrækning, maa anses for muligt at drage en større Trafik over Gøteborg—Frederikshavn end tidligere, saa foreligger der dog ikke tilstrækkelig Grund til at antage, at den forøgede Trafik skulde kunne bringe et passende Vederlag for Udgifterne til den udvidede Fart. — Godsstrafiken vil nemlig, selv om den bliver noget større end hidtil, kunne besørages med Fart 3 Gange om Ugen, og det maatte altsaa hovedsagelig blive Forøgelsen af Persontrafikken, som skulde bringe Vederlaget for de forøgede Udgifter. At Persontrafikken skulde vogge til betydeligt Mere end det Dobbelte, alene fordi Farten imellem Gøteborg—Frederikshavn forandres fra 3 Gange om Ugen til daglig, kan ikke antages. Anderledes vilde Forholdet vel mulig stille sig, hvis man tillige vilde anskaffe hensigtsmæssige Dampskibe og indrette deres Fart, saavel som Logenes Gang imellem Frederikshavn og Hamborg med udelukkende Hensyn til den gjennemgaaende Persontrafiks Interesser. Men derved vilde de Offre, som de danske Statsbaner maatte bringe, forøges i en meget betydelig Grad. Det vil derfor formentlig være rettest, at man foreløbigt indskrænker sig til at holde Farten i samme Omfang som hidtil og først gaar over til at udvide og forbedre den, naar der har vilst sig kjendelige Virkninger af de nye Jernbaneanlæg i Sverrig og Norge. — Forøvrigt skal bemærkes, at der fra Statsbanernes Side er foretaget Skridt for at opnaa direkte Indskrivning for Personer og Gods imellem de nye svenske-norske og tyske, samt danske Stationer.

Af de anførte Grunde skjønner Ministeriet ikke heller, at det vil være rigtigt nu ta indlede Forhandlinger med Sverrig-Norge om Tilskud til Dampskibsarten imellem Frederikshavn og Gøteborg.

E. Steef.

Nørgaard.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Efter de foreliggende Oplysninger forbereder Ministeriet en Ordning, hvorefter direkte Indskrivning af Personer og Gods til de svenske Baner vil finde Sted. Foraauidt der i disse Forhandlinger maatte ligge Opfordring dertil, forventer man, at Ministeren vil benytte den i Bevillingen liggende Bemyndigelse til at sætte endnu et Dampskib i Gang.