

gerne til det ommeldte Lovforslags § 5, Komiteen for det førstnævnte Mindesmærkes Tilvebringelse søges fyldestgjort paa anden Maade.

Da Krigsministeriet er villigt til af det ved Hæren i Behold værende gamle Metalstyts at afgive ca. 14,000 P Metal, der kan anslaaes til en Verdi af 7,030 Kr., vil Komiteen for Niels Luels Billedstøtte kunne fyldestgøres ved, at dette Kvantum Metal overlades den uden Betaling, og skal Krigsministeriet derfor efter Opfordring fra Marineministeriet anmode det ærede Finantsudvalg om til 2den Behandling af Lillæggsbevillingslovsforslaget for 1879—80 at stille følgende Ændringsforslag til § 5:

— Texten forfattes med et Punktum saalydende:

„Til Erstatning herfor afgives der af Hærens Beholdning af gammelt Metalstyts et lignende Kvantum Metal uden Betaling til Komiteen for førstnævnte Mindesmærke.“

Kauffmann.

Flagstad.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

§ 7.

(Finantslovens § 19).

5) Til Post 1. Forsaavidt den begjærede Lillæggsbevilling af 5,300 Kr. omfatter Udgifter til Kommissioner og lignende Formaal, der ikke med Føje kunne betegnes som uforudsete, gjentager Udvalget sit ifjor tagne Forbehold om flige Udgifters Opførelse paa Finantsloven. Som Svar paa en Forespørgsel angaaende Udgivelsen af et under Kontoen indbefattet Værl vedrørende Jernbanevæsenets Udvikling har Udvalget modtaget følgende Skrivelse:

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Februar 1880.

I Anledning af, at der, som udtalt i Anmærkningerne til Forslaget til Lillæggsbevillingsloven for indeværende Finantsaar, er anvendt et Beløb af 2,000 Kr. til Udgivelsen af et Værl af Oberst Koefoed om Jernbanevæsenets Udvikling i de 3 nordiske Lande, har Finantsudvalget i behagelig Skrivelse af 12te d. M. begjært Oplysning dels om det paagjældende Værks Omfang, dels om Størrelsen af de Bidrag, der andetsfæds fra, navnlig fra det sjællandske Jernbaneselskab og den Letterstedtske Forening ydes til dette Arbeide, samt inden hvilken Tid Værket ventes udgivet.

Joranlediget heraf, skal man ikke undlade at meddele, at Omfanget af det paagjældende Værl efter de Ministeriet foreliggende Oplysninger ikke er bestemt fastsat. Det er imidlertid en Selsølgje, at Værket vil blive omfattende, da alle vigtige Jernbaneforhold i Danmark, Norge og Sverrig, saavel de, der vedrøre Anlægget, som de, der vedrøre Driften, skulle fremstilles. Ved Værkets Udgivelse har det sjællandske Jernbaneselskab og den Letterstedtske Stiftelse hver tilsagt et Bidrag af 1,000 Kr. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, naar det paagjældende Værl kan ventes udgivet, skal man bemærke, at Oberst Koefoed i flere Aar har anvendt al sin Fritid til Arbeidets Fremme. Han har i Anledning af den ham stillede Opgave opholdt sig et Par Maaneder i Sverrig for at undersøge Jernbaneforholdene der, og ifjor lige-