

Direktøren for Vandbygningstvæsenet. Kjøbenhavn, den 10de November 1879.

Ved gunstig Skrivelse af 1ste d. M. har det høie Ministerium med Hensyn til en fra Føllethingets Finantsudvalg udløben Forespørgsel begjært Oplysning om, hvorvidt Arbejderne ved Anbringelsen af Beskæftelsesværker paa Halskov vare fremmede, samt af hvilken Grund den samlede Overslagssum for disse Arbejder er forhøiet med 3,000 Kr.

Foranlediget herved, skal jeg ærbødigt bemærke, at den omhandlede Foranstaltnings For- deling paa to Aar er slet saaledes, at de fornødne Tømmer- og Stenmaterialier skulle tilveie- bringes i det første Aar og Arbejderne i snevrere Forstand udføres i det andet. Angaaende Materialleverancerne — og i det Væsentlige ligeledes om Arbejderne — ere, som det vil erin- dres, Kontrakter affluttede, og Materialierne ere dels allerede leverede, dels ville de ifølge Kon- trakterne blive det saa betimeligt, at Arbejderne kunne tage deres Begyndelse tidligt i næste Foraar.

Swad angaar den samlede Overslagssums Forhøielse fra 43,500 Kr. til 46,500 Kr., da hidrører den, som tidligere anført, deraf, at det er anset for rigtig, at der foretages nogle Forstærkninger af Værterne. Disse Forstærkninger bestaa i Stendosseringens Udfugning med Cementmørtel, samt nogen Forøgelse i Høiden af de udløbende Sten, af hvilke Døsseringer skal sættes.

C. Carlsen.

Til Indenrigsministeriet.

21) Udgiftspost C. 1. Postvæsenets Eiendomme og Lokaler. I Anledning af den gjentagne Begjæring om Bevilling til en ny Postbygning i Horsens har Udvalget under 28de Oktober udbedt sig en nærmere Beskrivelse af Forholdene ved det gamle Posthus, ledsaget af statistiske Oplysninger om Antallet af behandlede Postfager ved dette Kontor, samt Tegninger og Overslag over den fore- slaede nye Bygning.

Indenrigsministeren har i saa Henseende ved Skrivelse af 10de November meddelt Følgende:

„Det nuværende Postlokale i Horsens udgjør — den Plads, som Skillerummene ind- tage, iberegnet — ca. 160 □ Alen, fordelt saaledes:

et større Expeditionslokale	36 □ Alen
et mindre do.	18 „ —
et Værelse til Postmesteren	18 „ —
et større Pakrum	20 „ —
et mindre do.	15 „ —
et Fordærelse til Publikum	28 „ —
en Forstue-Gang	15 „ —

150 □ Alen.

Disse Lokaler, der bleve tagne i Brug af Postvæsenet den 1ste Oktober 1868, og som allerede dengang vare temmelig smaa, ere nu med Undtagelse af Værelset til Publikum og For- stuen aldeles utilstrækkelige, saa at Forretningerne i deres nuværende Omfang, selv med den største Dngtighed og den bedste Villie fra Postmesterens og Personalets Side, ikke kunne udføres paa en tilfredsstillende Maade. Ligeledes har det paa Grund af den store Tiltagen af Postfor- sendelserne hyppigt været nødvendigt at henlægge ankomne Pakkepostfager paa Sernbane-Perronen idenfor Postlokalet, overdækkede med Presenninger, men desuagtet selvfølgelig ikke fuldstændig sikrede mod Veir og Vind eller mod at blive borttagne. Dernæst vil der ogsaa til Personalet, der Tid efter anden er blevet forøget, og som nu udgjør 3 Fuldmægtige, 2 Assistentter og 6 Bude, behøves større Plads. Ifølge Indberetning fra vedkommende Postinspektør er det saa- ledes, da der er Tjeneste paa Kontoret paa forskellige Tider af Natten, nødvendigt, at 2 Kon- torister og 1 Bud have Natteophold paa Kontoret, men til disse Funktionærer er der ikke ind- rettet noget Værelse. Det har derfor været nødvendigt at anbringe Budet i et Rum, der nær- mest er bestemt til overliggende Pakker og Signende, og for de to Kontorister, hvem der tidligere var anvist Plads paa Gulvet i det større Expeditionskontor, at indrette to Standpløier (den ene ovenpaa den anden) i Postmesterens Værelse, hvorved der i dette, der som ovenanført ifkun er 18 □ Alen stort, er blevet saa lidt Rum tilbage, at der med Nød og neppe er Plads til Postmesteren selv, end sige at han der skulde kunne modtage Nogen.

Til at raade Bud paa disse Ulemper vil ifølge Meddelelse fra Direktøren for Stats- banerne intet Rum kunne afgives i den nuværende Stationsbygning i Horsens. Derimod vilde det vel i og for sig være muligt at tilveiebringe en Udvidelse af Postlokalene ved en Tilbyg- ning til Horsens Stations Hovedbygning, idet der imellem denne og Retiradebygningen er en