

Dampskibet kan lægge lige til, skjønnes der ikke at kunne blive Spørgsmaal om at dirigere nogen Stationspost til og fra Stege ad denne Vej. Om Matten vil et Dampskib overhovedet ikke kunne have Station ved Grønsund, og om Dagen maatte Post og Passagerer stedsbe befordres ud i aaben Baad til Dampskibet, hvad der med paalands Vind vilde være besværligt og ubekvent, til sine Tider endogsaa umuligt.

Sluttelig har man ikke villet lade ubemærket, at det forenede Dampskibsselskab, med hvilket Postvæsenet havde kontraheret om Postens Befordring med Dampskib mellem Masned-sund—Stege og Masned-sund—Stubbejøbing, i Mæret 1876 har set sig nødsaget til at opsigte Kontrakten for sidstnævnte Routes Vedkommende, fordi Vedligeholdelsen af Farten mellem Masned-sund og Stubbejøbing havde medført betydeligt Tab for Selskabet, og dette efter den indvundne Erfaring maatte holde for, at denne Route neppe nogensinde vilde kunne betale sig.

### C. Sæet.

Irland.

#### Til Folkethingets Finantsudvalg.

Udvalget foreslaar i Henhold til sin tidligere Stilling til Sagen at bevilge en Forhøielse af 3,000 Kr. til den nævnte Konto, under Forudsætning af at Posten bringes til de paagældende Steder efter den af Ministeren billigede Fartplan, uden Udgift for Postvæsenet.

16) Udgiftspost B. 2. b. 2. Til Hovedreparation af Rjelder i Postdampskibet Freya er be-gjært en Bevilling af 28,000 Kr. Udvalgets Flertal foreslaar, at Beløbet negtes.

17) Udgiftspost B. 2. b. 3. Til Anstæffelsen af et nyt Skib til Routen Masned-sund-Falster. Udgifter til overordentlige Anstæffelser af Materiel til Postvæsenet foreslaar Udvalgets Flertal oversført til § 27, II., og indstiller derfor, at nærværende Konto udgaar.

18) Udgiftspost B. Posternes Befordring. Spørgsmaalet om ensartede Regler for Person-befordringen med Diligencerne har været gjort til Gjenstand for Samraad med Ministeren, og har Udvalget modtaget Meddelelse om, at Bestemmelserne om Betaling og Løsning af Billet, i Over-ensstemmelse med de for Sporvognstjorjel brugelige Regler, ifkun vilde kunne bringes til Anvendelse paa de Router, ved hvilke Postkonduktører ere ansatte; at de her ere gennemførte undtagen paa de fra Aalborg udgaaende Router, hvor kun det halve Antal Postkonduktører haves.

19) B. 2. b. 3. Til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm. Udvalget har ønsket sig oplyst om hvorledes Summen 20,000 Kr. paa denne Konto er fordelt mellem de forskellige Dampskibsrouter mellem de nævnte Steder, og herpaa modtaget følgende Svar fra Indenrigs-ministeren i Skrivelse af 17de November 1879:

„Den kontraktmæssige Betaling, Postvæsenet yder det bornholmske Dampskibsselskab i Rønne for Vedligeholdelsen af Søpostforbindelsen mellem Kjøbenhavn resp. Ystad og Bornholm, med de Selskabet tilhørende Dampskibe Skandia og Heimdal, udgjør 16,900 Kr. aarlig.

Betalinger for den Postbefordring, der ved Siden af ovennævnte Forbindelse udføres af et det østbornholmske Dampskibsselskab i Nexø tilhørende Dampskib Cerna, bliver erlagt i Henhold til Postlovens § 9 og udredes ikke af den heromhandlede Konto men af Kontoen „Postbefordring med private Entrepriser“. Der har fundet Forhandlinger Sted med dette Selskab om Afsluttelse af en kontraktmæssig Overenskomst angaaende en udvidet Postforbindelse ved Hjælp af det nævnte Dampskib, men disse Forhandlinger have endnu ikke ført til noget Resultat, da der ikke er opnaaet Enighed hverken om Fartplanen eller om Betalingsvilkårene.“

20) Udgiftspost C. 1. Postvæsenets Eiendomme og Lokaler. Udvalget har udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Arbejderne ved Opførelsen af Bestyrelsesværelser paa Halkov ere fremmede, af hvilken Grund man nu forlanger Overlagssummen forhøiet med 3,000 Kr., samt tilfattet Vand-bygningsdirektørens Erklæring om disse Forhold.

I den Anledning har man fra Indenrigsministeren ved Skrivelse af 17de November 1879 modtaget i Afskrift en fra Vandbygningsdirektøren indsendt Erklæring, saalydende: