

Flertallet kan ikke anbefale den paa Underkonto a. foreslaaede Forhøielse af 800 Kr. til Lønningsforbedring for 3 Maskinmestre og indfiller, at Kontoen nedsettes med dette Beløb.

15) Udgiftspost B. 2. a. 2. Routen Masnedund—Falster. Under 28de Oktober har Udvalget tilskrevet Indenrigsministeriet saaledes:

„Paa Konto B. 1. h. blev der for indeværende Finantsaar bevilget Beløb til Sværkfættelse af en Dampskibsforbindelse mellem Masnedund, Stubbekjøbing, Grønsund. Udvalget udbeder sig oplyst, hvilke Forhandlinger der i denne Anledning ere førte, og til hvilket Resultat man er kommen.“

Derefter modtog man følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 18de November 1879.

I Anledning af det ærede Udvalgs Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 28de f. M. om, hvilke Forhandlinger der ere blevne førte med Hensyn til det for indeværende Finantsaar til Sværkfættelse af en Dampskibsforbindelse mellem Masnedund, Stubbekjøbing og Grønsund bevilgede Beløb, samt om, til hvilket Resultat man er kommen, undlader man ikke herved tjenstligst at meddele følgende.

Efter at man under 13de Mai d. A. havde tilskrevet Postinspektøren for Distrikterne om Sagen under Henvisning til de om denne under Finantslooforslagets 3die Behandling i Folkethinget fra Ordføreren og anden Side faldne Udtalelser, har den nævnte Embedsmand i den Anledning sat sig i Forbindelse dels med Borgmesteren i Stubbekjøbing, der atter paa sin Side har forhandlet med Byraadet derteds, dels — under Hensyn til Nødsigtigheden af at opnaa de tilfattede Diemed ved Dannelsen af et Interessentskab i Stubbekjøbing, idet denne By formentlig er stærkest interesseret i Etableringen af den paatænkte Dampskibsforbindelse — navnlig med to der bosatte Mænd, som have paatænkt at søge et Aktieselskab dannet i den heromhandlede Retning, forudsat at de, om fornødent under Kommunens Garanti, kunne tilvejebringe de dertil nødvendige Pengemidler. Det Forslag til en Ordning af Forholdet, som Postinspektøren stillede disse Mænd paa et den 20de Juli sidstleden med dem afholdt Møde, gik ud paa følgende:

1. Til Hjælp ved Anskaffelsen af et Dampskib erholde Interessenterne et Laan af Postvæsenet, stort 10,000 Kr. imod 4 pCt. Rente og Afbetaling i 10 Aar.
2. Postvæsenet yder Interessenterne en Godtgjørelse af 5,000 Kr. aarlig for Postens Transport paa de forskellige Router.
3. Postvæsenet giver Tilsgagn om, at det mindst i 10 Aar vil yde det under Post 2 nævnte Tilskud.
4. Der tilstaas Interessenterne  $\frac{1}{2}$  Aars Frist til Anskaffelse af Dampskibet.
5. Og bleve derhos Interessenterne anmodede om at fremkomme med nærmere bestemt Forslag til en Partplan, om hvis Hovedtræk man i det Væsentlige var bleven enig.

Dette Forslag blev ikke frag modtaget, fordi Interessenterne ønskede at overveie Sagen nærmere, og under 24de September ere de endelig fremkomne med deres Svær, hvori de, næst at gaa ind paa de øvrige fra Postvæsenets Side foreslaaede Betingelser, forlange en Forhøielse af den tilbudte Godtgjørelse, nemlig 8,000 Kr. aarlig istedetfor 5,000 Kr.

Til denne Fremstilling af, hvorledes denne Sag for Tiden staar, skal man ikke undlade endvidere lige tjenstlig at tilføie, at det, uanset den fornævnte Dampskibsforbindelse, af Hensyn til Stubbekjøbings Forbindelse med Nykjøbing og Lolland ikke kan anses for rigtigst at inddrage den ene daglige Diligenceforbindelse mellem Stubbekjøbing og Nørre-Mølev, at der ikke for Postvæsenets Vedkommenne vil vindes noget Væsentligt ved, at Aftenposten fra Kjøbenhavn bliver besørget til Stubbekjøbing med Dampskib fra Masnedund istedetfor som nu med Diligence fra Nørre-Mølev, idet Posten i begge Tilfælde først ankommer dertil om Natten og saaledes ikke kan ombeles før næste Morgen, og at der ved en Dampskibsforbindelse med Bogø ikke vil bespares Noget for Postvæsenet, da det vil blive nødvendigt med omtrent den samme Udgift som hidtil at lade Posten til og fra Dampskibet besørge ved Baad og videre med Bud fra og til det paagjældende Posthus.

Hvad særlig angaar Forholdene ved Grønsund, skal man oplyse, at derteds ikke er nogen ordentlig Anlægsbro, og at selv et mindre Dampskib ikke vil kunne gaa ind til den nuværende Bro, Saalenge der ikke her er en Havn eller i alt Fald en Færgebro, ved hvilken