

## Bil. t. Vnderingsf. t. Finantsl. 3. Beh.

Ingenieur Chr. Otterstrøm. Kjøbenhavn, den 22de December 1879.

I Skrivelse af 11te ds. har Indenrigsministeriet forlangt Oplysning om, til hvilken Tid og efter hvilke Planer de Arbejder ere tilendebragte, til hvis Udførelse Allinge, Svaneke, Nexø og Hasle Havne siden Maret 1872 have erholdt Laan af Statskassen, samt i hvilken Tilstand disse Havne nu befindes. I Anledning heraf skal jeg tillade mig at meddele Følgende:

## Allinge.

Da Allinge Havn ved Stormfloden i 1872 var bleven fuldstændig ødelagt, modtog den fra Centralkomiteen en Gave, hvis Størrelse, 50,000 Kroner, blev beregnet efter Omfanget af den Skade, Havnen havde lidt, idet man gik ud fra, hvad det maatte antages at koste, at bringe den tilbage i den samme Stand som den, hvori den var før Stormfloden. Som Betingelse for sit Tilskud forlangte imidlertid Centralkomiteen, at de nye Værker skulde gøres saa stærke, at man kunde have nogen Sikkerhed for, at de vilde modstaa kommende Stormfloder, en Fordring, der medførte, at man helt maatte forlade den hidtil anvendte Bygningsmaade og gaa over til at opføre Værkerne af udløvet Granit, formuret i Cementmørtel. Den Plan for Gjenopførelsen af Havnen, som i Overensstemmelse hermed blev udarbejdet, vilde imidlertid, uagtet der ikke var paaregnet nogen Udvidelse af de tidligere smaa Havnebassiner, medføre saa store Udgifter, at den allerede i Forveien haardt betyngede Kommune ikke saae sig istand til at skaffe de fornødne Midler tilveie, hvorfor der blev tilstaaet Allinge et indtil Aar 1891 rentefrit Laan af Statskassen paa 30,000 Kroner. Havnen blev derefter gjenopført i den Stikkelse, som er vist paa medfølgende Plan, hvor de ældre Værker ere antydede med punkterede Linier, forsaavidt deres Retningslinie ikke er bleven fulgt ved Gjenopførelsen. I Sommeren 1875 blev den nye nordre Mole i det Væsentlige opført, og i 1876 den søndre Mole og de indre Kaier. Desuden foretoges i 1876 Oprensningen af Havnen og Indløbet, der fandt Sted efter en forudgaaet Afdæmning og Lørlægning. Angaaende de nærmere Detailler ved Arbejdet, skal jeg tillade mig at henvise til mine for Tidrummet fra 1ste April til 1ste December i Aarene 1875 og 1876 afgivne, maanedlige Beretninger, til min Generalberetning af 16de December 1875, samt til den under 31te Oktober 1876 meddelte Overføgt over Arbejderne ved Allinge Havn efter Stormfloden i 1872.

Efter Gjenopførelsen af Havnen have Værkerne holdt sig godt, og naar undtages, at den østre Portfløi for Sønderhavnen under Stormen den 20de December 1876 og følgende Dage blev sønderslagen, et Uheld, som væsentlig maa tilskrives en mangelfuld Løsning af Portene, har Havnen ikke senere lidt nogen Bestadigelse. Da Tilbannelsen og Anbringelsen af nye Porte ikke bør foretages uden i Forbindelse med en Indsnævring af den altfor store Portaabning, og den hertil fornødne Afdæmning og Lørlægning ikke bør ske, uden at Leiligheden samtidig benyttes til at foretage den Udvidelse af Sønderhavnen, hvortil der alt længe har været Trang, efter som Sønderhavnen under en til sin Tid Storm neppe er istand til at rumme de i Allinge hjemmehørende Fartøier, er den sønderslagne Portfløi midlertidig erstattet ved en med Sten fyldt Lømmertiste, mod hvilken den vestlige Portfløi kan slaa an, men som rigtignok indskrænker den tidligere Portaabning til mindre end det Halve af dens Brede.