

2) Til 3die Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1880—81.
ad. § 27 II f.

„Summen forhøies med 1,500 Kr.“

Til Folketingets Finantsudvalg og til Høiesteret Nørgaard.

49.

Sudenrigsministeriet, København, den 30te Januar 1880.

I Forbindelse med Anlægget af Jernbanerne fra Lunderstov til Søbjerg og fra Søbjerg til Hølstebro blev der som bekendt i Finantsaaret 1874—75 foretaget en Udvidelse af Lunderstov Station. Denne Udvidelse fandt imidlertid ikke Sted i saa fuldt Omfang, som det var ønskeligt, naar Hensyn toges til, at Stationen skulde være Adveeringsstation mellem Østbanen og Syd- og Vestbanen. Grunden hertil var navnlig den, at Omkostningerne ved Udvidelsen maatte begrænses saa meget som muligt, da de skulde afholdes af den Sum, der var bevilget til Anlægget af Syd- og Vestbanen, jfr. Rigsdagstidenden 1869—70, Tillæg A. Spalte 1983. I det ommeldte Diemied var oprindeligt paaregnet et Beløb af 50 000 Rd.; men paa Grund af de stegne Priser paa Arbejdsløst og Materialer (navnlig Støkker), blev denne Sum senere forhøiet til 60 000 Rd., jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1874—75 Pag. 417. Efterat der nu er oprettet Centralmarkeder ved Lunderstov Station, er det nødvendigt, at Stationen indrettes til Bestribelse af den større Trafik, som i denne Anledning tør forventes. Navnlig bør der paa Stationen anbringes de fornødne Kvægsolde og foretages de fornødne Udvidelser af Sporpladsen til Hensættelse af Kvægvogne og til Rangement. Ogsaa af andre Grunde maa en Udvidelse af Stationen anses for paatrængende nødvendig. Dens Beliggenhed som Knudepunkt mellem Øst- og Vestbanen gjør den nemlig til den naturlige Depotstation for tomme Vogne. Da Godstrafikken aldeles overveienende gaar fra Øst mod Vest, vil der saa godt som altid være Overskud af tomme Vogne paa Vestbanen og en tilsvarende Efterspørgsel paa Østbanen. I Virkeligheden er Forholdet ogsaa det, at de østlige Stationer daglig rekvirere Vogne fra Vestbanen, og det behøver formentlig ikke nogen nærmere Paadøisning, at det er forbundet med overordentlig store Ulemper og megen Tidsforbrug, at de tomme Vogne maa befordres over lange Strækninger som Følge af, at de ere spredte paa Vestbanens forskjellige Stationer. De Vogne, der blive tomte paa Vestbanen, og for hvilke der ikke haves Brug paa denne Bane, bør kunne dirigeres til en Station, hvorfra de hurtigt og let kunne fordeles efter Behov. I saa Henseende har Lunderstov Station den heldigste Beliggenhed, men dens Sporplads er for Tiden altfor indskrænket til, at den kan benyttes i det nævnte Diemied.

Af de anførte Grunde er der udarbejdet vedlagte Plan til en Udvidelse af Lunderstov Station. Denne Plan, paa hvilken de nye Arbejder ere angivne med røde Linier, omfatter Anlægget af en Række Spor paa Stationens østlige Side, som efter Omstændighederne skulle gjøre Tjeneste som Kvæg- og Rangeringspor og som Depotpor for tomme Vogne. Endvidere omfatter Planen Anlægget af en større Kvægrampe umiddelbart op til disse Spor, en Forlængelse af Omløbssporene, der for Tiden ere temmelig korte, og en Krydsning mod Syd, hvorved saavel Logene fra Vandrup som Logene vestfra efter Omstændighederne kunne indlades paa begge Stationens Hovedspor. Da Terrainforholdene Syd for Stationen ere temmelig vanskelige, idet der er en stærk Stigning paa Banen, vil et forholdsvis betydeligt Jordarbejde blive nødvendigt. Omkostningerne ved Planens Gennemførelse ville stille sig saaledes:

Jordarbejde paa Stationen	9,800 Kr.
Sporarbejde	48,100 —
En Kvægsold og Rampe	9,600 —
Begns- og Stenkistearbejde	400 —
Chausferingsarbejde	2,400 —
Arealerhvervelse (ifølge indhentede Tilbud)	3,300 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter	5,700 —

Alt overføre 79,300 Kr.