

Forhold og lettere vil kunne løse sin Opgave i Tilfælde af Uroligheder, naar det er rigelig forsynet med Heste; men det synes dog utvivlsomt, at et saa stort Hestehold som det af Gouvernementet foreslaaede for St. Croix-Styrken næsten vil omstabe denne til en Rytterafdeling, hvor der selvfølgelig bliver Spørgsmaal om noget Andet end at staffe Soldaten en behagelig Bepfæstigelse ved at passe Hesten. Paa den anden Side maa det anses for meget uheldigt at reducere de Meniges Antal af Hensyn til det større Antal Heste, da det ifølge de modtagne Oplysninger ikke vil være muligt at afgive den fornødne Besætning til de forskjellige Poster, naar Styrken gjøres mindre end den foreslaaede.

Lønningerne skulle efter Lovforlaget vedblive at være de samme, som ere fastsatte i Anord. 25de Marts 1872, og hvorefter:

1 Kapitain	paa St. Thomas har	1,644 \$,	paa St. Croix	1,744 \$
1 Premierlieutenant	— — —	972 — — —	— — —	1,144 —
1 — — —	— — —	— — —	— — —	872 —
1 Sekondlieutenant	— — —	672 — — —	— — —	572 —

med den Bemyndigelse for Finansministeren at fastsætte Størrelsen af Officersgagerne saaledes, at de ikke overstige for 2 Kapitainer 3,388 \$ og for 5 Lieutenanter 4,232 \$, det vil sige Summen af de nu normerede Kapitains- og Lieutenantsgager.

Efter de Meddelelser, der ere tilflydte Udvalget angaaende Underklassernes Lønning og Forpleining (jvfr. Bilag II), maa det udtale den Anskuelse, at der neppe vil kunne ventes noget gunstigt Resultat af Omorganisationen af den vestindiske Hærstyrke, naar der ikke sker en indgribende Forandring, navnlig i Forpleiningsmaaden. Ifølge de nujældende Regler indskrænker Naturalforpleiningen sig ubelukkende til Middagsmaden og Brød, saa at Soldaten er henvist til selv at sørge for den øvrige Kost og derved i et Klima som det vestindiske, hvor navnlig Lørfesten gjør sig gjældende, meget let fristes til at gøre overvættets Brug af stærke Drikke. Det maa derfor meget indtrængende anbefales, at der gives en efter Klimaforholdene aspasset fuld istedetfor delvis Forpleining. Ved Siden heraf maa tillige fremhæves, hvor nødvendigt det er, at der foretages en hensigtsvarende Forandring i Beklædningsreglementet.

Naar Flertallet kan slutte sig til Regjeringens Forslag i Retning af Hærstyrkens Størrelse, saa er det dog kun under Forudsætning af, at der ikke er stationeret et Orlogsskib Læret rundt ved de vestindiske Der; men det forekommer Flertallet høist tvivlsomt, om en saadan Forholdsregel vil kunne undgaaes i de nærmeste Aar. Saavel i de Udtalelser, der forekomme i Kommissionsbetænkningen og dens Bilag (jvfr. S. 25, 27 og 54), som i de Skrivelser fra Gouvernementet, der ere meddelte Udvalget, fremhæves meget stærkt Betydningen af, at der stationeres et Orlogsskib i Vestindien, og de Meddelelser, der ere indløbne om Fremmedes egenraadige Færd overfor vore vestindiske Der, give os en Maalestof for de Krænkelse, vi ere udsatte for, naar vi — saalænge Forholdene ikke ere normale — unddrage os at repræsentere den danske Stat ved en Orlogsmænd i de vestindiske Farvande. Flertallet maa derfor gaa ud fra, at Regjeringen ved Forholdenes Magt vil blive ført hen til at begjære Midler til at stationere et Orlogsskib Læret rundt i Vestindien, og med dette for Die har Udvalget indhentet følgende Oplysninger:

Skonnerten Jyllas Ophold i Vestindien i 3 Aar, Mandskabets Afløsning 2 Gange, det afløste Mandskabs Ophold i Land under Afventning af Skibsteilighed, Skonnertens Dokning i St. Thomas og Ud- og Hjemreise	489,000 Kr.
Ved aarlig Afløsning af selve Stationsskibet:	
Jyllas Stationering i 1 Aar med 3 Maaneders Ud- og Hjemreise	165,000 Kr.
Jngolf til Afløsning beregnet ligeledes for 15 Maanedere	201,000 —
Jylla derefter	165,000 —
	531,000 —

Altsaa mere 42,000 Kr.

Kunde Diana benyttes istedetfor Jngolf til Afløsning, blev Udgiften i 3 Aar altsaa 36,000 Kr. billigere end med Jngolf og kun 6,000 Kr. dyrere, end naar Jylla forblev igjennem 3 Aar paa Station og kun Mandskabet afløstes.

Udsendelsen til St. Thomas af 8 Officerer, 13 Underofficerer, 3 privat antagne Betjente og 55 Menige med Seilskib fra Kjøbenhavn til St. Thomas 19,588 Kr.

Samme Styrke pr. Sernbane og Dampskib til Hamburg og derfra over England med Dampskib 23,081 —