

II.

Eksrakt-Afskrift

af en Skrivelse af 13de Juni 1879 fra Kjøbenhavn's Handelsbank til Finantsministeriet.

I Henshold til Forpagtningskontrakten angaaende Østersfiskeriet i Limfjorden og paa Fladstrandsbanterne, § 9, tillade vi os at afgive følgende Beretning angaaende Fiskeriet paa sidstnævnte Banter.

Til bemeldte Fiskeri har der i Forpagtningsaaet 1878—79 været benyttet 29 Baade, hver med 2 à 3 Mand's Besætning. Alle Baadene begyndte dog ikke strax den 1ste September paa Østerskrabning, men kom først til efterhaanden, som Fiskerne antog Østersfangsten som mere lønnende end andet Slags Fiskeri.

Der er i Saisonens Løb ikke indtruffet noget Forlis af Fartøier eller andet Ulykkestilfælde; derimod have Fiskerne mistet flere Louge og Skrabere end sædvanlig. Der er fiskeet ialt 141,505 Stkr. Østers, heraf paa:

De nordligste Banter eller Skagens Banter.....	39,026 Stkr.	Østers
De midterste Banter eller mellemste Banter, Øst for Halsbæk....	80,695	— —
De sydligste Banter Nord for Hirtsholmene.....	21,752	— —
Banterne udfor Søby i Læsørenden.....	32	— —

Fiskeriet er foregaaet paa en Dybde af mellem 8 og 11 Favne Vand, Veirforholdene have i September, Oktober og November været normale, saa at Fangsten i disse Maaneder beløb sig til 100,522 Stkr. Østers. Da imidlertid den strenge Vinter indtraf i Begyndelsen af December s. A., forandrede Forholdene sig hurtig til det Værr, saaledes at det kun var muligt at skrabe Østers den 9de og 15de December, den 4de Januar og den 8de og 9de Februar; Fangsten beløb sig derfor i disse Maaneder til ikke mere end 1,415 Stkr. Østers. I Marts og April vare Veirforholdene atter normale, og der blev i sidstnævnte 2 Maaneder skrabet 39,568 Stkr. Østers.

Efter Fiskernes Opgivende er der i samtlige Strab optaget omtrent 130,000 Stkr. tomme Østerskaller, der atter strax ere udkastede paa Banterne. Korsfiskenes Antal har efter Veirforholdene varieret paa Banterne, men der er i Forpagtningsaaets Løb ingen Klager fremkommet over større og varig Langbelegning. De optagne Korsfiske ere medtagne til Land.

Egtesom de foregaaende Aar har Frederikshavn været Modtagelsesstedet for Østerserne. Indtil Pakning og Forsending ffete, opbevaredes Østerserne i dertil indrettede Kasser. Baadene fra Frederikshavn og Strandby lande i Frederikshavns Havn, men det kan hende, at de mindre Baade fra Strandby lande ved Hjemstedet, og i saa Fald kjøres Østerserne over Land til Frederikshavn. Baadene fra Halsbæk lande ved Halsbæk, og deres Fragt transporteres over Land til Frederikshavn. Med Hensyn til Forsendelse eller Landbringelse have Østersbaadene ingen direkte Forbindelse med Kvaeskipperne.

Da Veirforholdene ere det eneste afgjørende Moment saavel med Hensyn til de Fladstrandste Østersbankers Tilstand som ogsaa med Hensyn til Beskrabningen, tro vi i Overensstemmelse med vore tidligere Beretninger og saa iaar at turde udtale, at det neppe er gjørligt at lægge nogen bestemt Driftsplan for det kommende Forpagtningsaar. Vi tillade os at formene, at en jevn Beskrabning, eftersom Forholdene stille sig, vil være gavnligst for Banterne, saa meget mere som jo selve Veirforholdene, om end paa en noget forskjellig Maade, hvert Aar vise sig at være en naturlig Regulator for eventuel Overkrabning.

III.

Afskrift

af den med Kjøbenhavn's Handelsbank under 19de August 1879 afsluttede Kontrakt om Østersfiskeriet udfor Ribe Amts Kyster.

Imellem Underkreone, Finantsministeren paa Statskassens Begne, og Kjøbenhavn's Handelsbank indgaaes herved følgende