

Bet. o. Finanslov. 1880—81. § 27. Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

Slutning om en saa kostbar Udvidelse af Statsbanernes Værksteder i Sjælland og foreslaar Beløbet negtet.

198) II. Udvalget har under 12te November udbedt sig tilstillet det sjællandske Jernbaneselskabs Driftsregnskab for det sidst afsluttede Driftsjaar.

I den Anledning har man ved Skrivelse af 19de November fra Indenrigsministeren modtaget Driftsberetningen for de sjællandske Jernbaner for 1878. De Bemærkninger, som denne Beretning kan give Anledning til, har Udvalget udsat til senere.

199) II. k. Til Forbedring og Udvidelse af Helsingørs Havn. Under 12te November har Udvalget udbedt sig en Beretning om Arbejdets Fremme ved Helsingørs Havn, samt Oplysning om, hvorvidt man, saafremt Ministeren har været foranlediget til at tage Planen for Ombygningen af den søndre Mole under fornøjet Overveielse, fremdeles finder denne Plan hensigtsvarende.

I denne Anledning har Udvalget modtaget følgende Skrivelse med Bilag fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de December 1879.

I behagelig Skrivelse af 12te f. M. har Finansudvalget udbedt sig en Beretning om Arbejdets Fremme ved Helsingørs Havn samt Oplysning om, hvorvidt Ministeriet, saafremt man har været foranlediget til at tage Planen for Ombygningen af den søndre Mole under fornøjet Overveielse, fremdeles finder denne Plan hensigtsvarende.

Efter i denne Anledning at have brevetset med Vandbygningsdirektøren undlader man ikke at fremsende den vedlagte af Bestyrelsen for Havneanlægget afgivne Beretning om Arbejdets Fremme. Hvad Spørgsmaalet om Planen for søndre Møles Ombygning angaar, skal man derhos tilføie, at der ikke er fremkommet Noget, som kunde vække Tvivl om, at der jo ved den paatænkte Ombygning og Forlægning af Mødens ydre Parti vil blive opnaaet det, som man derved har tilfattet, nemlig foruden en Formyelse af en Del af Mølen, der er temmelig brøstfældig, tillige en saadan Forbedring af Havneindløbet, som de givne Forhold i det Helt tilfælde, (jfr. Ministeriets Skrivelse af 20de December 1877 Rigsdagstidende for 1877—78. Tillæg B. Sp. 469 og flg.)

E. Steel.

Nørgaard.

Til Folkethingets Finansudvalg.

### Beretning

angaaende Fremgangen med Arbejderne ved Helsingørs Havns Udvidelse.

Efterat den af undertegnede Bestyrelse med Entreprenør N. Andersen til Søholm afsluttede Overenskomst om Udførelsen af Jordarbejdet til det nye Havnebasin, som udgraves paa det til Kronborg Fæstning tidligere hørende Terrain, samt om Odførelsen af Bolværkerne ved dette under 28de Februar d. A. var approberet af Ministeriet, paabegyndtes Jordarbejdet den 22de Marts næstefter og er senere frekdet godt fremad, saaledes at der indtil nu er optaget og bortført ialt ca. 12,500 Kubikfavn Jord, hvoraf ca. 3,680 Kubikfavn ere benyttede til Opyldning af den til Havnen afstaaende Del af Kronborg Fæstningsgrav, medens de øvrige 8,820 Kubikfavn over Grønnehave ere førte ud til Kysten og kastede i Havet. Da der ialt er beregnet at skulle optages ca. 26,200 Kubikfavn, er saaledes nu herved Halvdelen af Jordarbejdet udført. Udgravningen er herved naaet ned til en Dybde af 14 til 16 Fod under daglig Vandstand, dog kun paa en Strækning langs den sydlige Bolværkslinie, hvorfra Dybden aftager jævnt henimod den nordlige Grænse af Basinet, hvor Udførelsen til Grønnehave finder Sted, og hvor derfor Terrainets oprindelige Høide er bibeholdt. Transporten af den udgravede Jord, som skal henføres til Kysten af Grønnehave, er sket ad et Arbejdsspor, i den første Tid ved Hestkraft, men siden den 12te Juni d. A. ved Hjælp af et Arbejdslokomotiv, hvis Benyttelse i høj Grad har fremmet Arbejdet.